

Installation and Operating Instructions

Shaft Drive Operator for Industrial Sectional Doors

Instrukcja montażu i obsługi

Napęd osiowy do segmentowych bram przemysłowych

Szerelési és üzembe helyezési utasítás

Ipari szekcionáltkapuk tengelyvég hajtásaihoz

Návod na montáž a provoz

Hřídelový pohon pro průmyslová sekční vrata

Руководство по монтажу и эксплуатации

Непосредственный привод для промышленных секционных ворот

Navodilo za montažo in obratovanje

Osni pogon za industrijska sekcijnska vrata

Οδηγίες για την εγκατάσταση και τη λειτουργία

Κινητήριος μηχανισμός άξονα για βιομηχανικές πόρτες Sectional

Instrucțiuni pentru montaj și exploatare

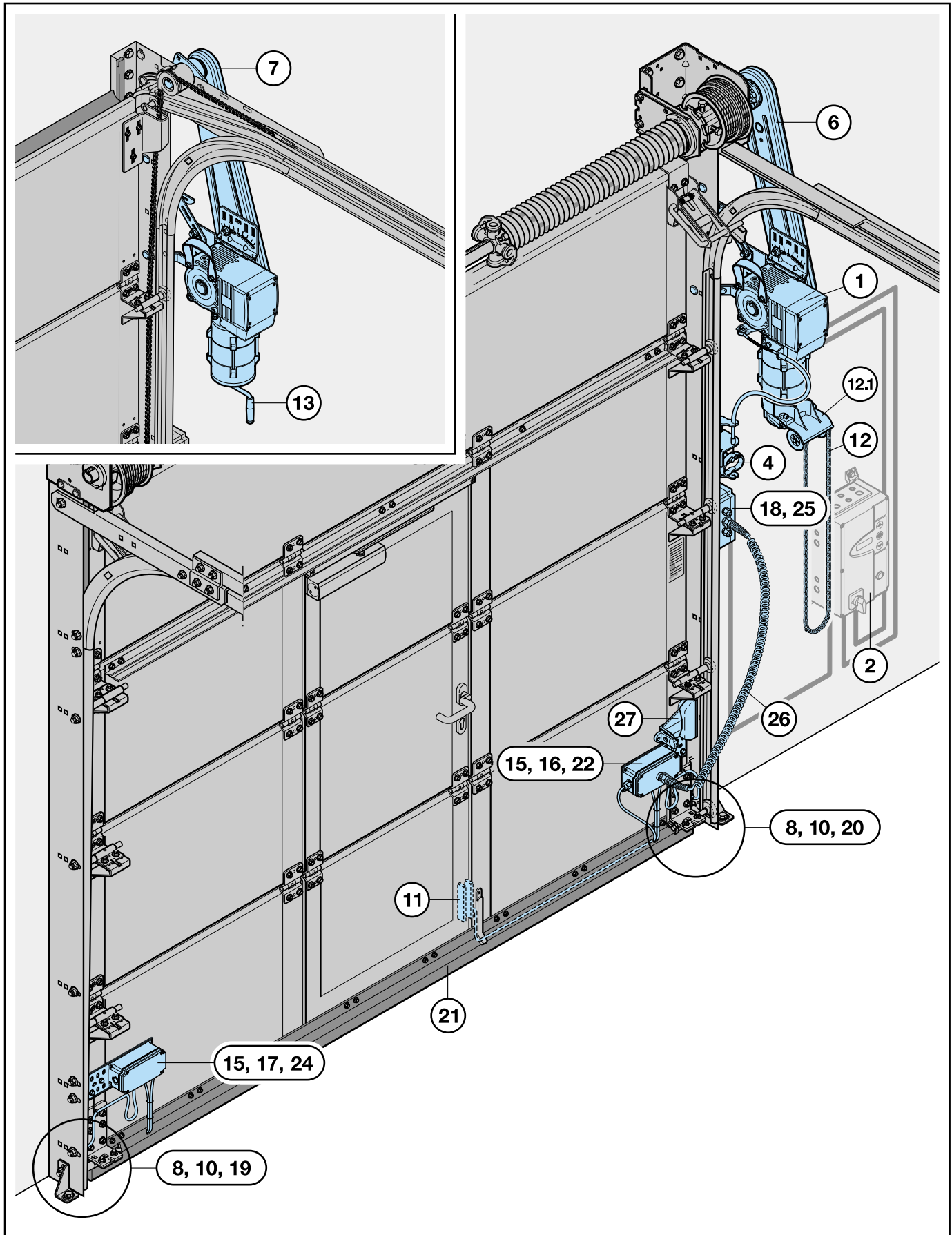
Accionarea cu arbore pentru porti secționale industriale

Uputa za montažu i rad

Pogon za industrijska sekcijnska vrata

English 3
 Polski..... 6
 Magyar 9
 Český 12
 Русский 15

Slovensko 18
 Ελληνικά 21
 Română..... 24
 Hrvatski..... 27




INDEX

Pos.	Designation	Figure
1	Shaft drive operator	1
2	Industrial door control unit for the shaft drive operator	page 2
Releases		
3	Maintenance release	11
4*	Secured quick release	page 2
Extension kits		
5	Gear box extension kit; together with: 1 x torque support 1 or 1 x torque support 2	2a.1
6	Chain box 1:1; together with: 2 x torque supports 1 or 2 x torque supports 2 or 1 x torque support 3	2b.1
7	Chain box 1:2; together with: 2 x torque supports 1	2c.1
Safety devices		
8	Closing edge safety device (protection category IP65)	8
9*	8k2 resistance contact strip	-
10	Slack cable switch	9.1
11	Wicket door contact	9.4
Emergency operation		
12	Emergency hand chain (NHK)	1
12.1	Guide unit for emergency hand chain (only together with pos. 12)	2a.2
13	Crank handle	1a
14	Cap	1b
Electrics (with mechanical extension kits)		
15	Locating plate for the connection housing	3
16	Door leaf junction box / control unit side; for the electronic PCB (connection unit for closing edge safety device and slack cable switch)	3
17	Door leaf junction box; for the coupling (pos. 23) with dead man's control or for the Y-plug (pos. 24) with press-and-release control	3
18	Frame junction box; for the frame junction box PCB	3
19	Connection cable from optosensor (transmitter)	9.4
20	Connection cable from optosensor (receiver)	9.4
21	Connecting cable between door leaf junction boxes (pos. 16 and 17), 4-core	9.1
22	Electronic PCB	9.4
23	Coupling for system cable	9.1
24	Y-plug	9.1
25	Frame junction box PCB	9.1
26	Coiled cable	9.1
27*	Limit switch unit for night lock	9.2

* Optional extra

CONTENTS

PAGE

Index	PAGE
1 Important Notes	4
1.1 Designated use	4
1.1.1 Warranty	4
1.1.2 Checking the door / door system	4
1.2 Important instructions for safe installation	4
1.2.1 Prior to installing the operator	4
1.2.2 When carrying out installation work	5
1.3 Warnings	5
1.4 Information on the illustrated section	5
 Illustrated section	30
2 Installation Instructions	44
2.1 Standard installation position of the shaft drive operator	44
2.2 Alternative installation position of the shaft drive operator	44
2.3 Installing the shaft drive operator with the chain box	44
2.4 Installing the junction boxes	44
2.4.1 Door leaf junction box	44
2.4.2 Frame junction box	44
2.5 Fixing or removing the door latches	44
2.6 Wiring examples	44
2.6.1 Dead man's control	44
2.6.2 Dead man's control with night lock on the control unit side	44
2.6.3 Dead man's control with night lock on the side opposite the control unit side	44
2.6.4 Press-and-release control with night lock on the control unit side	44
2.6.5 Press-and-release control with night lock on the side opposite the control unit side	44
2.7 Installing the emergency hand chain	45
3 Operation of the Shaft Drive Operator	45
3.1 Important notes on operation	45
3.2 Using the emergency hand chain or the emergency crank handle	45
4 Maintenance advice	45
4.1 Maintenance release	45

Copyright.

No part of this instruction manual may be reproduced without our permission. Subject to changes.

Dear Customer,

Thank you for choosing a quality product from our company. Please keep these instructions safe for later reference

Please take note of the following instructions. They provide you with important information on the safe installation and use of your operator, thus ensuring that this product will give you satisfaction for many years to come.

1 Important Notes



CAUTION!

Incorrect installation or handling of the operator could result in serious injury. For your own safety, make sure that your operator is installed only by a qualified specialist! It is important to follow all the instructions in this manual!

1.1 Designated use

This industrial door operator is designed for the operation of spring-balanced sectional doors in the industrial and commercial sector. Designated use also includes following all the advice provided in these instructions, observing the notes on maintenance and taking into account the country-specific standards and safety regulations as well as the inspection book.

1.1.1 Warranty

For the warranty the generally recognized terms and conditions or those agreed in the delivery contract apply. The warranty does not cover damage caused due to a lack of knowledge of the operating instructions provided by us. The warranty also becomes null and void should structural changes be made without our prior approval or improper installations be carried out or instigated contrary to the installation guidelines we have given. Moreover, we shall accept no responsibility for the inadvertent or negligent operation of the operator and accessories nor for the improper maintenance of the door and its counterbalance mechanism.

1.1.2 Checking the door / door system

The design of the operator is not suitable nor intended for the opening and closing of heavy doors, i.e. doors that can no longer be opened or closed manually or where this is only possible with great difficulty. Before installing the operator, it is therefore necessary to check the door and make sure that it can also be easily moved by hand. To do this, raise the door approx. 1 metre and then let it go.

The door should retain this position, moving neither up nor down.

If the door should move in any of the two directions, there is a risk that the compensating springs are defective or incorrectly adjusted. In this case increased wear and malfunctioning of the door system can be expected.



CAUTION: Danger!

Do not attempt to change, re-adjust, repair or move the compensating springs for the door's counterbalance mechanism or their holders. The springs are under extreme tension and can cause serious injury.



CAUTION: High torque → Danger!

In addition, check the entire door system (pivots, door bearings, cables, springs and fastenings) for wear and possible damage. Check for signs of rust, corrosion or fractures.

Note

In the interests of personal safety, arrange for any work on the door's compensating springs and, if necessary, any maintenance and repair work to be carried out by qualified service engineers!



CAUTION!

The door system may not be used if repair or adjustment work needs to be carried out. Always remember that a fault in the door system or a misaligned door can lead to serious injury.

1.2 Important instructions for safe installation

Any further processing must ensure that the national regulations governing the operation of electrical equipment are complied with (see section 3.1).

1.2.1 Prior to installing the operator, check that the door is in a good mechanical condition and is correctly balanced. Further check whether the door can be easily opened and closed manually (see section 1.1.2).




CAUTION!


Only carry out work on a completely fitted door and with the torsion springs tensioned.

In addition, any of the door's mechanical locks and latches not needed for power operation of the door should be immobilized or removed. This includes in particular any locking mechanisms connected with the door lock (see section 2.5).

If the shoot bolt is not equipped with the night lock limit switch unit (see figure 9.2, pos. 27), then this too must be put out of operation (see section 2.5).


1.2.2 When carrying out installation work the applicable regulations regarding working safety must be complied with.

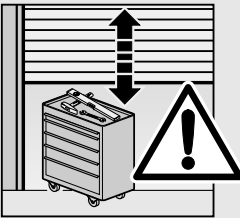
 **CAUTION!**
Always cover over the operator before drilling, since drilling dust and chippings can lead to malfunctions.


 **CAUTION!**
The on-site electrical installation must comply with the respective safety regulations. The electrical connections may only be made by a qualified electrician! External voltage at the control unit's connecting terminals can completely destroy the electronics.


Never pull on the connection cables of any of the electrical components as this can completely destroy the electronics!

1.3 Warnings

 **Permanently installed controls (such as buttons or similar devices) should be installed within sight of the door but well away from any moving parts. It is vital that they are installed well out of the reach of children at a height of at least 1.5 metres!**

 **Make sure that neither persons nor objects are located within the door's range of travel.**

 **ATTENTION!**
To be able to move the sectional door manually in the event of a malfunction, it is necessary for the building to have a second entrance.


 **Once installation has been completed, hand over the installation and operating instructions to the operator of the door system.**

1.4 Information on the illustrated section

The illustrated section shows installation of the operator on an industrial sectional door using "N" tracks. Where installation differs on sectional doors using other tracks, this is shown in addition. The corresponding track application is depicted in the respective figures as a pictogram.

Some of the figures also include the symbol shown below together with a text reference. These references to specific texts in the ensuing text section provide you with important information regarding installation and operation of the shaft drive operator.

Example:

 **2.2**
= see text section, part 2.2

INDEKS

Poz.	Określenie	Rys.
1	Napęd osiowy	1
2	Sterowanie bramy przemysłowej dla napędu osiowego	str. 2
Rozryglowania		
3	Rozryglowanie dla potrzeb konserwacji	11
4*	Zabezpieczone szybkie rozryglowanie	str. 2
Zestawy montażowe		
5	Zestaw montażowy przekładni; w połączeniu z: 1 x podpora momentu obrotowego 1 lub 1 x podpora momentu obrotowego 2	2a.1
6	Skrzynka łańcuchowa 1:1; w połączeniu z: 2 x podpora momentu obrotowego 1 lub 2 x podpora momentu obrotowego 2 lub 1 x podpora momentu obrotowego 3	2b.1
7	Skrzynka łańcuchowa 1:2; w połączeniu z: 2 x podpora momentu obrotowego 1	2c.1
Urządzenia zabezpieczające		
8	Zabezpieczenie krawdzi zamykających (typ izolacji IP65)	8
9*	8k2-oporowa listwa stykowa	–
10	Włącznik napięcia liny	9.1
11	Wyłącznik drzwi przejściowych	9.4
Eksploatacja awaryjna		
12	Awaryjny łańcuch ręczny NHK	1
12.1	Jednostka zmiany kierunku awaryjnego łańcucha ręcznego (tylko w połączeniu z poz. 12)	2a.2
13	Korba ręczna	1a
14	Nakładka wykańczająca	1b
Układ elektryczny (z mechanicznymi zestawami montażowymi)		
15	Płacha mocująca obudowy podłączenia	3
16	Puszka rozgałęzienia na płycie bramy / strona sterowania; dla płytki elektronicznej (jednostka podłączeniowa zabezpieczenia krawędzi zamykających i włącznika napięcia liny)	3
17	Puszka rozgałęzienia na płycie bramy; dla elementu sprzęgającego (poz. 23) w przyp. sterowania czuwakowego lub dla wtyczki Y (poz. 24) w przypadku sterowania z samoczynnym zatrzymaniem	3
18	Puszka rozgałęzienia na ościeżnicy bramy; dla płytki puszkii rozgałęźnej ościeżnicy	3
19	Kabel podłączeniowy od optosensora (nadajnik)	9.4
20	Kabel podłączeniowy od optosensora (odbiornik)	9.4
21	Przewód przyłączeniowy między puszkami rozgałęzienia na płycie bramy (poz.16 i poz.17), 4 żyłowe	9.1
22	Płytki układu elektronicznego	9.4
23	Element sprzęgający dla przewodu systemowego	9.1
24	Wtyczka Y	9.1
25	Płytki puszkii rozgałęzienia na ościeżnicy	9.1
26	Przewód spiralny	9.1
27*	Jednostka sterownika końcowego - ryglowanie nocne	9.2

* Wyposażenie specjalne

SPIS TREŚCI

STRONA

Indeks	STRONA
2/6	
1 Ważne wskazówki	7
1.1 Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem	7
1.1.1 Rękojmia	7
1.1.2 Sprawdzenie bramy / mechanizmu bramy	7
1.2 Ważne wskazówki dotyczące bezpiecznego montażu	7
1.2.1 Przed przystąpieniem do montażu	7
1.2.2 W trakcie prac montażowych	8
1.3 Ostrzeżenia	8
1.4 Wskazówki do części rysunkowej	8
	
Część rysunkowa	30
2 Instrukcja montażu	46
2.1 Standardowe położenie montażowe napędu osiowego	46
2.2 Alternatywne położenie montażowe napędu osiowego	46
2.3 Montaż napędu osiowego ze skrzynią łańcuchową	46
2.4 Montaż puszek rozgałęźających	46
2.4.1 Puszkii rozgałęźne płyty bramy	46
2.4.2 Puszkii rozgałęźne ościeżnicy	46
2.5 Blokada lub demontaż ryglowań bramy	46
2.6 Przykłady okablowania	46
2.6.1 Sterowanie czuwakowe	46
2.6.2 Sterowanie czuwakowe z ryglowaniem nocnym umieszczonym po stronie sterowania	46
2.6.3 Sterowanie czuwakowe z ryglowaniem nocnym umieszczonym przeciwnie niż strona sterowania	46
2.6.4 Sterowanie impulsowe z ryglowaniem nocnym umieszczonym po stronie sterowania	46
2.6.5 Sterowanie impulsowe z ryglowaniem nocnym umieszczonym przeciwnie niż strona sterowania	47
2.7 Montaż awaryjnego łańcucha ręcznego	47
3 Eksploatacja napędu osiowego	47
3.1 Istotne wskazówki dotyczące eksploatacji	47
3.2 Obsługa awaryjnego łańcucha ręcznego lub korby awaryjnej	47
4 Wskazówki dotyczące konserwacji	47
4.1 Rozryglowanie dla potrzeb konserwacji	47

Chronione prawo autorski.

Powielanie, także częściowe wyłącznie z a naszą zgodą zastrzegamy prawo do zmian.

Szanowni Klienci,

cieszymy się, że zdecydowali się Państwo na zakup naszego produktu. Prosimy pieczołowicie przechowywać niniejszą instrukcję.

Prosimy postępować według wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji. Zawierają one istotne informacje na temat bezpiecznego montażu i obsługi napędu, a stosowanie się do nich pozwoli Wam przez wiele lat cieszyć się naszym produktem.

1 Ważne wskazówki**UWAGA!**

Nieprawidłowy montaż lub obsługa napędu może być przyczyną doznania niebezpiecznych obrażeń. Dla Państwa własnego bezpieczeństwa prosimy zlecić montaż bramy wykwalifikowanemu personelowi! Należy stosować się do wszystkich wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji!

1.1 Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

Napęd bram przemysłowych jest przeznaczony do eksploatacji bram segmentowych wyrównoważonych za pomocą sprężyn przeznaczonych do stosowania w przemyśle i działalności gospodarczej. Pod pojęciem użytkowania zgodnego z przeznaczeniem należy rozumieć także stosowanie się do wszelkich wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji, przestrzeganie wskazówek dotyczących konserwacji, norm krajowych, przepisów bezpieczeństwa oraz książki badań.

1.1.1 Rękojmia

Oдноśnie rękojmi obowiązują wszelkie powszechnie uznane warunki lub warunki uzgodnione w umowie dostawczej. Producent jest zwolniony z rękojmi w przypadku szkód powstałych na skutek nie zapoznania się z załączoną przez nas instrukcją obsługi. Dotyczy to także przypadków wykonania lub zlecenia bez naszej uprzedniej zgody zmian konstrukcyjnych lub niewłaściwych instalacji, niezgodnych z podanymi wytycznymi montażowymi. Ponadto producent nie przejmuje odpowiedzialności za przypadkową lub nieuwważną obsługę napędu oraz jego wyposażenia, a także za niefachową konserwację bramy i jej wyrównoważenie.

1.1.2 Sprawdzenie bramy / mechanizmu bramy

Konstrukcja napędu nie przewiduje zastosowania go do bram ciężkich, tzn. bram, których otwieranie ręczne jest trudne lub niemożliwe. Z tego powodu należy przed montażem napędu sprawdzić bramę i upewnić się, że ręczne otwieranie i zamykanie jest możliwe i nie wymaga dużego wysiłku. W tym celu należy podnieść bramę na wysokość ok. 1 m i zwolnić.

Brama powinna pozostać w tej pozycji nieruchomo (wyklucza się ruch w dół lub w górę).

Jeśli brama poruszy się w którymś z podanych kierunków, oznacza to, że sprężyny wyrównawcze są nieprawidłowo wyregulowane lub uszkodzone. W takim

przypadku należy liczyć się z możliwością nadmiernego zużycia oraz nieprawidłowego działania mechanizmu.

**UWAGA: zagrożenie życia!**

Prosimy nie podejmować prób samodzielnej wymiany, regulacji, naprawy lub zmiany położenia sprężyn wyrównoważających bramę lub ich wsporników. Silnie napięte sprężyny mogą spowodować poważne obrażenia ciała.

**UWAGA: Duży moment obrotowy → zagrożenie życia!**

Prosimy ponadto skontrolować całą bramę: przeguby, podpory, liny, sprężyny i elementy mocujące - ich zużycie i ewentualne uszkodzenia. Prosimy sprawdzić, czy nie ma śladów rdzy, korozji pęknięć.

Wskazówka

Dla Państwa bezpieczeństwa zalecamy przed zainstalowaniem napędu zlecić pracownikom autoryzowanego serwisu sprawdzenie sprężyn wyrównoważających i w razie potrzeby wykonanie koniecznych napraw lub prac konserwacyjnych!

**UWAGA!**

Zabrania się korzystania z bramy w przypadku stwierdzenia konieczności przeprowadzenia prac naprawczych lub regulacyjnych, ponieważ błąd mechanizmu bramy lub nieprawidłowo ustawiona brama może być przyczyną obrażeń groźnych dla życia.

1.2 Istotne wskazówki dotyczące bezpieczeństwa montażu

Instalator jest zobowiązany do przestrzegania krajowych przepisów dotyczących montażu i eksploatacji urządzeń elektrycznych (patrz rozdział 3.1).

1.2.1 Przed montażem napędu należy skontrolować stan mechaniczny bramy i wyrównanie ciężaru. Ponadto należy sprawdzić, czy bramę można bez problemu otwierać i zamykać ręcznie (patrz rozdział 1.1.2).**UWAGA!**

Prace należy wykonywać przy kompletnie zamontowanej bramie oraz napiętych sprężynach.

Mechanizmy ryglujące bramę, które nie będą elektrycznie połączone z napędem powinny zostać zablokowane lub zdemontowane. Powyższe dotyczy ➤

zasuwy oraz rygla do bramy (patrz rozdział 2.5)

Jeżeli zasuwa nie jest zaopatrzona w mikrowyłącznik (patrz rys. 9.2, pozycja 27) wtedy również należy ją zablokować lub zdemontować (patrz rozdział 2.5)

1.2.2 W trakcie prac montażowych należy przestrzegać obowiązujących przepisów BHP.



UWAGA!

Podczas wiercenia należy przykryć napęd, ponieważ pył i opiłki mogą spowodować zakłócenia działania.



UWAGA!

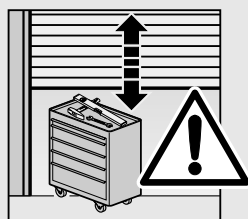
Wykonanie instalacji elektrycznej przez odbiorcę wymaga zgodności z przepisami ochronnymi. Do wykonywania połączeń elektrycznych upoważniony jest wyłącznie uprawniony elektryk! Obce napięcie na zaciskach podłączeniowych prowadzi do uszkodzenia układu elektronicznego!

Nie należy ciągnąć za przewody elektrycznych elementów mechanizmu, gdyż prowadzi to do uszkodzenia układu elektronicznego!

1.3 Ostrzeżenia



Instalowane na stałe urządzenia sterujące (sterowniki itp.) należy montować w miejscu umożliwiającym obserwację bramy, ale oddalonym od jej elementów ruchomych. Instalację należy wykonać na wysokości co najmniej 1,5 m, w miejscu niedostępnym dla dzieci!



Należy upewnić się, że w obszarze działania bramy nie znajdują się żadne osoby lub przedmioty.



UWAGA!

W przypadku awarii napędu należy zapewnić możliwość ręcznej obsługi bramy segmentowej. W tym celu konieczne jest wykonanie drugiego wejścia do budynku.



Po dokonaniu montażu bramę należy przekazać użytkownikowi wraz z instrukcją montażu i obsługi.

1.4 Wskazówki do części rysunkowej

W części rysunkowej przedstawiono montaż napędu do przemysłowej bramy segmentowej z prowadzeniem normalnym (N). Dodatkowo zaznaczono różnice montażowe w przypadku w bram segmentowych o innym prowadzeniu. Odpowiedni typ prowadzenia zaznaczono na poszczególnych ilustracjach przy pomocy symboli.

Niektóre rysunki zaopatrzone są dodatkowo w przedstawiony poniżej symbol, odnoszący się do danej części opisowej. W odniesieniach tych znajdują się ważne informacje dotyczące montażu i eksploatacji napędu osiowego.

Przykład:



= patrz część opisowa, rozdział 2.2

JELÖLÉS

Poz.	Megnevezés	Kép
1	Tengelyhajtás	1
2	Tengelyhajtású iparikapuk vezérlése	2. oldal
Kireteszelések		
3	Karbantartási kireteszelés	11
4*	Gyorskireteszelés	2. oldal
Felszerelő készletek		
5	Hajtómű rögzítő szett a következőkkel: 1 x Nyomaték felvevő kar 1 vagy 1 x Nyomaték felvevő kar 2	2a.1
6	Láncadapter 1:1 a következőkkel: 2 x Nyomaték felvevő kar 1 vagy 2 x Nyomaték felvevő kar 2 vagy 1 x Nyomaték felvevő kar 3	2b.1
7	Láncadapter 1:2; a következőkkel: 2 x Nyomaték felvevő kar 1	2c.1
Biztonsági elemek		
8	Záróélvédelem (IP65 védettség)	8
9*	8k2-os kontaktsínes élvédelem	–
10	Lazakötél kapcsoló	9.1
11	Átjáróajtó érzékelő	9.4
Szükségnyitás		
12	Kézilánc a szükségnyitáshoz NHK	1
12.1	Szükség kézilánc megvezető (csak a 12. pozícióval együtt)	2a.2
13	Kézikurbli	1a
14	Takarófedél	1b
Elektromos egységek (a mechanikus rögzítőelemekkel)		
15	Rögzítő lemezek a kötődobozokhoz	3
16	Kötődoboz a kapukapon / vezérlés oldali; az elektromos panel elhelyezésére (élvédelem és lazakötél kapcsoló)	3
17	Kötődoboz a kapukapon; az összekötő elhelyezésére (poz. 23) Totmann-vezérlésnél, vagy Y elem (poz. 24) öntartás esetén	3
18	Kötődoboz a token; a spirálkábel csatlakoztatására	3
19	Optoszenzor (adó) csatlakozókábel	9.4
20	Optoszenzor (vevő) csatlakozókábel	9.4
21	Összekötő kábel a kapulapi kötődobozokhoz (poz. 16 és poz. 17), 4 eres	9.1
22	Elektromos panel	9.4
23	Rendszerkábel összekötő elem (kupplung)	9.1
24	Y elem	9.1
25	Token lévő kötődoboz elektronokai panelje	9.1
26	Spirálkábel	9.1
27*	Éjszakai reteszérzékelő mikrokapcsolója	9.2

* Opcionális kiegészítők

TARTALOMJEGYZÉK

OLDAL

Jelölés	2/9
1 Fontos felhívások	10
1.1 Előírás szerinti alkalmazás	10
1.1.1 Szavatosság	10
1.1.2 A kapu átvizsgálása	10
1.2 Fontos felhívás a biztonságos szereléshez	10
1.2.1 Szerelés előtt	10
1.2.2 A szerelés folyamán	11
1.3 Figyelmeztető felhívások	11
1.4 Utalások a képekhez	11



Ábrák

30

2 Szerelési utasítás	48
2.1 Tengelyhajtás standard beépítése	48
2.2 Tengelyhajtás beépítésének alternatívái	48
2.3 Tengelyhajtás beépítése láncadapterrel	48
2.4 Kötődobozok szerelése	48
2.4.1 Kapulapi kötődobozok	48
2.4.2 A token lévő kötődoboz	48
2.5 Kapureteszelés rögzítése illetve eltávolítása	48
2.6 Kábelezés	48
2.6.1 Totmann vezérlés	48
2.6.2 Totmann vezérlés, vezérlés oldali éjszakai retesszel	48
2.6.3 Totmann vezérlés, vezérlés ellenoldali éjszakai retesszel	48
2.6.4 Öntartásos vezérlés, vezérlés oldali éjszakai retesszel	48
2.6.5 Öntartásos vezérlés, vezérlés ellenoldali éjszakai retesszel	49
2.7 Szükség kézilánc és kézikurbli szerelése	49
3 Tengelyhajtások működése	49
3.1 Fontos utalások az üzemeltetéshez	49
3.2 Szükséglánc, illetve kézikurbli használata	49
4 Karbantartási felhívások	49
4.1 Karbantartási kireteszelés	49

Szerzői jogvédelem alatt.

Utánnymás, akár csak részleteiben is, csak engedélyünkkel.

Változtatás jogát fenntartjuk.

Tisztelt ügyfelünk

Örömkre szolgál, hogy cégünk egy termékének megvásárlása mellett döntött. Kérjük őrizzem meg gondosan az alábbi útmutatót.

Kérjük vegye figyelembe az alábbi utasításokat, amelyek fontos információkat nyújtanak a hajtómű beszereléséhez és kezeléséhez. Kívánjuk hogy meglegedettséggel használja termékünket.

1 Fontos felhívások**FIGYELEM!**

A helytelen szerelés, vagy használat balesethez, sérüléshez vezethet. Az Ön biztonsága érdekében szereltesse hajtóművét szakszerelővel!

A jelen útmutatóban leírt utasításokat mindenképpen be kell tartani!

1.1 Előírás szerinti alkalmazás

Ez az ipari kapumeghajtás torziórugóval kiegyensúlyozott szekcionált ipari kapuk mozgatására van tervezve. Az előírás szerinti használathoz tartozik ezen utasítás előírásainak, a karbantartási utasítások előírásainak, illetve a nemzet-specifikus előírásoknak a betartása, és az ellenőrző füzet előírásainak betartása is.

1.1.1 Szavatosság

A szavatosságra az általánosan érvényben lévő, illetve a szállítási szerződésben foglaltatott feltételek érvényesek. Megszűnik a szavatosság -az általunk rendelkezésre bocsájtott- üzembehelyezési és szerelési útmutató hiányos ismeretéből bekövetkezett hiba miatt. Szintén megszűnik a szavatosság abban az esetben, amennyiben a gyárral történt előzetes egyeztetés nélkül saját részről szerkezeti változtatásokat hajtanak végre, illetve a megadott szerelési iárvonalaknak nem megfelelő szakszerűtlen beépítést végeznek, illetve arra utasítást adnak. Nem vállalunk továbbá felelősséget a motor és tartozékok gondatlanságából és hibás használatából bekövetkezett hibájáért, illetve a kapu, illetve annak súlykiegyenlítésének szakszerűtlen karbantartásából származó hibákért.

1.1.2 A kapu átvizsgálása

A hajtómű konstrukciós kialakításából adódóan nem felel meg nehezen járódo kapuk mozgatására, azaz ha kézzel már nem, vagy csak nehezen nyitható vagy zárható. Ennek okán szükséges a kaput - a motor felszerelését megelőzően – megvizsgálni, hogy kézzel könnyen működtethető e. Ehhez a kaput kb. 1 méterre fel kell nyitni, és ezt követően el kell engedni.

A kapunak ebben a helyzetben meg kell állnia, azaz nem mozdulhat se le se fel.

Ha a kapu bármelyik irányba elmozdul, akkor a kiegyensúlyozás nem megfelelően van beállítva, vagy a rugó tönkrement. Ebben az esetben a kapu elhasználódottságáról van szó.

**FIGYELEM: Életveszély!**

Ne próbálja a kapu kiegyensúlyozása végett a kiegyensúlyozó rugót, vagy annak tartóelemeit önállóan kicserélni, utánállítani, javítani vagy áthelyezni. Ezek az elemek nagy terhelés alatt állnak, és komoly sérüléseket okozhatnak.

**FIGYELEM:****Nagy forgatónyomaték → Életveszély!**

Ezen kívül a teljes kapuszerkezetet (csuklópontok, kapu csapágyai, kötelek, rugók és rögzítőelemek) ellenőrizni kell, nem elhasználódott e, illetve nem sérült e. Meg kell vizsgálni továbbá, hogy rozsdásodás vagy repedés nincs e.

Figyelem

A saját biztonsága érdekében a kapu kiegyensúlyozását végző torziórugón történő állítás esetén, illetve karbantartás és javítás esetén végeztesse a munkát szakemberrel!

**FIGYELEM!**

A kaput javítási- vagy beállítási munkafolyamat közben használni tilos, mert a kapu hibája, vagy a rossz beállítás életveszélyes sérüléseket okozhat.

1.2 Fontos felhívás a biztonságos szereléshez

Ügyelni kell az elektromos készülékek szerelésére és üzemeltetésére vonatkozó nemzeti szabványok betartására. (lásd a 3.1 fejezetet).


1.2.1 Szerelés előtt meg kell győződni arról, hogy a kapu jó mechanikai állapotban van, és megfelelően kiegyensúlyozott. Továbbá ellenőrizni kell hogy kézzel könnyen zárható és nyitható legyen (lásd az 1.1.2 fejezetet).**FIGYELEM!**


Csak teljesen beszerelt, és megfelelően felhúzott torziórugójú kapun kezdje meg a szerelést.

Az olyan mechanikus reteszelt, amely nem megfelelő az elektromos működtetőhöz, helyezze üzemem kívül, vagy szerelje le. Különösképpen a kapuzár mechanizmsa tartozik ide. (lásd a 2.5 fejezetet).

Ha a tolózárt **nincs** mikrokapcsolóval biztosítva, (lásd a 9.2 ábra, 27. poz.), akkor üzemem kívül kell helyezni a tolózárt (lásd 2.5 fejezet).

1.2.2 A szerelés folyamán a munkavégzésre vonatkozó kötelező előírásokat be kell tartani.

 **FIGYELEM!**
Fúráskor a hajtóművet le kell takarni, mert a por és a fémgörgács működési zavart okozhat.

 **FIGYELEM!**
A helyi elektromos hálózat meg kell hogy feleljen a mindekkori védeettségre vonatkozó előírásoknak. Elektromos csatlakoztatást csak elektromos szakember végezhet! A vezérlés csatlakozó kapcsaira adott idegen feszültség a berendezés meghibásodásához vezet.


Az elektromos egységeket nem lehet a csatlakozó kábeleit fogva mozgatni, szállítani, mert az elektronika meghibásodásához vezet!

1.3 Figyelmeztető felhívások

 **A fixen rögzített vezérlő egységek (mint pl. nyomógomb) a kapu látótávolságába legyenek elhelyezve, de a mozgó részekről megfelelő távolságra. Feltétlenül gyerekek számára nem elérhető, min. 1,5 m magasságban legyenek elhelyezve!**

 **Ügyelni kell arra, hogy a kapu mozgásterében személyek ne tartózkodjanak, tárgyak ne legyenek elhelyezve.**

 **FIGYELEM!**
A kapu meghibásodása esetén, hogy kézzel nyitható legyen, szükséges hogy az épület egy második bejárattal is rendelkezzen.

 **A sikeres beépítést követően a szerelési és kezelési utasítást az üzemeltetőnek át kell adni.**

1.4 Utalások a képekhez

Az ábrák egy N normál sínvezetésű kapu hajtóművének szerelését ábrázolja. A sínvezetésenkénti szerelési eltéréseket az ábrák mutatják. A különböző sínvezetéseket a megfelelő képek piktogrammként ábrázolják.

Egyes képek kiegészítő szimbólumokat tartalmaznak, amelyek a kapcsolódó szövegrészre utalnak.

Példa:



= lásd a szövegrészt, 2.2-es fejezet


INDEX

Pol.	Název	Obr.
1	Hřídelový pohon	1
2	Ovládání průmyslových vrat pro hřídelový pohon	strana 2
Odjištění		
3	Údržbářské odjištění	11
4*	Zabezpečené rychloodjištění	strana 2
Montážní sady		
5	Montážní sada hnacího ústrojí; v kombinaci s: 1 x podpěra pro zachycení točivého momentu 1 nebo 1 x podpěra pro zachycení točivého momentu 2	2a.1
6	Řetězový box 1:1; v kombinaci s: 2 x podpěra pro zachycení točivého momentu 1 nebo 2 x podpěra pro zachycení točivého momentu 2 nebo 1 x podpěra pro zachycení točivého momentu 3	2b.1
7	Řetězový box 1:2; v kombinaci s: 2 x podpěra pro zachycení točivého momentu 1	2c.1
Bezpečnostní zařízení		
8	Zabezpečení uzavírací hrany (krytí IP65)	8
9*	Odporová kontaktní lišta 8k2	–
10	Spínač při prověšení lana	9.1
11	Kontakt integrovaných dveří	9.4
Nouzová ovládání		
12	Nouzový ruční řetěz NHK	1
12.1	Vodící jednotka nouzového ručního řetězu (pouze v kombinaci s pol. 12)	2a.2
13	Ruční klika	1a
14	Kryt	1b
Elektrika (s mechanickými montážními sadami)		
15	Upínací plech pro připojovací skříň	3
16	Odbočovací krabice vratového křídla/strana ovládání; pro elektronickou desku s plošnými spoji (připojovací jednotka zabezpečení uzavírací hrany a spínače při prověšení lana)	3
17	Odbočovací krabice vratového křídla; pro spojovací díl (pol. 23) u ovládání „mrtvý muž“ nebo pro zástrčku Y (pol. 24) u ovládání po stlačení a uvolnění tlačítka	3
18	Odbočovací krabice zárubně; pro desku s plošnými spoji odbočovací krabice zárubně	3
19	Připojovací kabel od optosenzoru (vysílač)	9.4
20	Připojovací kabel od optosenzoru (přijímač)	9.4
21	Spojovací vedení mezi odbočovacemi krabicemi vratového křídla (pol. 16 a pol. 17), 4-žilový	9.1
22	Elektronická deska s plošnými spoji	9.4
23	Spojovací díl pro systémové vedení	9.1
24	Zástrčka Y	9.1
25	Deska s plošnými spoji odbočovací krabice zárubně	9.1
26	Šroubovicové vedení	9.1
27*	Jednotka koncových spínačů nočního uzavření	9.2

* Speciální vybavení

OBSAH

STRANA

Index	2/12
1 Důležitá upozornění	13
1.1 Použití v souladu s předpisy	13
1.1.1 Záruka	13
1.1.2 Prověření vrat / vratové sestavy	13
1.2 Důležité pokyny pro bezpečnou montáž	13
1.2.1 Před montáží	13
1.2.2 Při provádění montážních prací	13
1.3 Výstražná upozornění	14
1.4 Upozornění k obrazové části	14
 Obrazová část	30
2 Montážní návod	50
2.1 Standardní montážní poloha hřídelového pohonu	50
2.2 Alternativní montážní poloha hřídelového pohonu	50
2.3 Montáž hřídelového pohonu s řetězovým boxem	50
2.4 Montáž odbočovacích krabic	50
2.4.1 Odbočovací krabice vratového křídla	50
2.4.2 Odbočovací krabice zárubně	50
2.5 Uzavření vrat zajistit příp. odstranit	50
2.6 Příklady zapojení	50
2.6.1 Ovládání „mrtvý muž“	50
2.6.2 Ovládání Totmann s nočním uzavřením na straně ovládání	50
2.6.3 Ovládání Totmann s nočním uzavřením na protější straně ovládání	50
2.6.4 Impulsní ovládání s nočním uzavřením na straně ovládání	50
2.6.5 Impulsní ovládání s nočním uzavřením na protější straně ovládání	50
2.7 Montáž nouzového ručního řetězu	51
3 Provoz hřídelového pohonu	51
3.1 Důležitá upozornění pro provoz	51
3.2 Obsluha nouzového ručního řetězu příp. nouzové ruční kliky	51
4 Upozornění pro údržbu	51
4.1 Odjištění při údržbě	51

Chráněno autorským právem.
Dotisk, i částečný, pouze s naším povolením.
Změny vyhrazeny.

Vážený zákazník

Jsme rádi, že jste se rozhodl pro výrobek naší firmy. Tento návod prosím pečlivě uschovejte.

Respektujte laskavě následující upozornění - poskytnou Vám důležité informace k montáži a obsluze pohonu, abyste se z tohoto výrobku těšil dlouhá léta.

1 Důležitá upozornění



POZOR!

Špatná montáž příp. špatná manipulace s pohonem může vést k životu nebezpečným poraněním. V zájmu vlastní bezpečnosti nechte provést montáž pohonu pouze kvalifikovaným odborným závodem! Všechny instrukce obsažené v tomto návodu se musí dodržovat!

1.1 Použití v souladu s předpisy

Tento pohon průmyslových vrat je určen pro provoz pružinami vyrovnávaných sekčních vrat v průmyslovém a živnostenském oboru. K použití v souladu s předpisy patří respektování všech upozornění tohoto návodu, dodržování upozornění pro údrbu a respektování norem a bezpečnostních předpisů dané země a také revizní knihy.

1.1.1 Záruka

Pro záruku platí všeobecně uznávané příp. v dodací smlouvě sjednané podmínky. Záruka se nevztahuje na škody, které vznikly z nedostatečné znalosti námi dodaného provozního návodu. Jsou-li bez našeho předchozího souhlasu realizovány vlastní stavební změny nebo provedena příp. zadána neodborná instalace v rozporu s našimi zadanými montážními směrnicemi, záruka rovněž odpadá. Dále nepřebíráme odpovědnost za provoz pohonu a příslušenství omylem nebo z nepozornosti a také za neodbornou údržbu vrat a jejich hmotnostního vyrovnání.

1.1.2 Prověření vrat / vratové sestavy

Konstrukce pohonu není dimenzována pro provoz vrat s těžkým chodem, tzn. vrat, která se již nedají nebo pouze těžko dají otevřít nebo zavřít ručně. Z tohoto důvodu je nutné vrata před montáží pohonu zkontrolovat a zajistit, aby se i ručně mohla lehko ovládat. Za tímto účelem vrata ca. 1 m nadzvednout a poté uvolnit.

Vrata by se měla v této poloze zastavit a nepohybovat se ani dolů, ani nahoru.

Pohybují-li se vrata přesto jedním z obou směrů, jsou vyrovnávací pružiny nesprávně nastavené nebo vadné. V tom případě je třeba počítat se zvýšeným opotřebením a chybnými funkcemi vratové sestavy.



POZOR: Ohrožení života!

Vyrovnávací pružiny pro hmotnostní vyrovnání vrat nebo jejich držáky nezkoušejte sami vyměnit, seřadit, opravit nebo přemístit. Jsou pod velkým napětím a mohou způsobit vážná poranění.



POZOR:

Vysoký točivý moment → ohrožení života!

Kromě toho se celá vratová sestava (klouby, ložiska vrat, lana, pružiny a upevňovací díly) musí zkontrolovat na opotřebením a případná poškození. Prověřte, zda se nevyskytuje rez, koroze nebo trhliny.

Upozornění

V zájmu vlastní bezpečnosti nechte provést práce na vyrovnávacích pružinách vrat a v případě nutnosti údržbářské a opravářské práce pouze kvalifikovaným odborným závodem!



POZOR!

Vratovou sestavu nelze používat, když se musí provést opravy nebo nastavení, neboť chyba ve vratové sestavě nebo špatně vyrovnaná vrata mohou vést k životu nebezpečným poraněním.

1.2 Důležité pokyny pro bezpečnou montáž

Další zpracovatel musí dbát na to, aby byly dodrženy národní předpisy pro montáž a provoz elektrických přístrojů (viz. kapitola 3.1).

1.2.1 Před montáží pohonu je třeba zkontrolovat, zda jsou vrata mechanicky v dobrém stavu a v rovnováze. Dále je nutné prověřit, dají-li se vrata ručně snadno otvřít a zavřít (viz. kapitola 1.1.2).



POZOR!

Práce provádět pouze na kompletně zabudovaných vratech a při napnuté torzní pružině.

Mechanická uzavření vrat, která nejsou pro ovládání s pohonem potřeba, se musí vyřadit z provozu příp. odstranit. Patří sem zejména uzavírací mechanismy vratového zámku (viz. kapitola 2.5).

Není-li posuvná zástrčka opatřena jednotkou koncových spínačů nočního uzavření (viz. obrázek 9.2, pol. 27), musí se také vyřadit z provozu (viz. kapitola 2.5).

1.2.2 Při provádění montážních prací je nutné řídit se platnými předpisy bezpečnosti práce.



POZOR!

Při vrtacích pracích je nutné pohon zakrýt, protože prach z vrtání a třísky mohou vést k funkčním poruchám. ➤



POZOR!

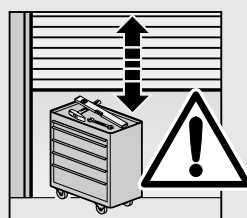
Elektroinstalace na straně stavby musí odpovídat daným ochranným ustanovením. Elektrické přípojky smí provádět pouze elektrotechnický odborník. Cizí napětí na připojovacích svorkách ovládní vede ke zničení elektroniky.

U žádných elektrických stavebních dílů nikdy netahat za spojovací vedení - vede to ke zničení elektroniky!

1.3 Výstražná upozornění



Pevně instalované ovládací přístroje (jako tlačítka apod.) je třeba namontovat v dohledu vrat, ale mimo pohybujících se dílů. Musí se bezpodmínečně umístit mimo dosah dětí ve výšce minimálně 1,5 m!



Je třeba dbát na to, aby se v úseku pohybu vrat nemohly nacházet žádné osoby nebo předměty.



POZOR!

Aby se v případě poruchy dala sekční vrata ručně ovládat, je potřeba mít k dispozici druhý přístup do budovy.



Po provedení montáže se provozovateli vratové sestavy předá návod na montáž a provoz.

1.4 Upozornění k obrazové části

V obrazové části je zobrazena montáž pohonu na průmyslových sekčních vratech s kováním N. Odchyly montáže na sekčních vratech s jiným kováním jsou ukázány dodatečně. Odpovídající druh kování je v příslušném obrázcích zobrazen jako piktogram.

Některé obrázky mají navíc ve spodní části symbol s textovým odkazem. V těchto textových odkazech naleznete důležité informace k montáži a provozu hřídelového pohonu v navazující textové části.

Příklad:



= viz. textová část, kapitola 2.2

СОДЕРЖАНИЕ

Поз.	Наименование	Рис
1	Непосредственный привод	1
2	Система управления промышленных ворот для непосредственного привода	Стр. 2
Деблокировка		
3	Деблокировка для технического обслуживания	11
4*	Безопасная быстрая разблокировка	Стр. 2
Комплекты для монтажа		
5	Комплект для монтажа редуктора; вместе с: 1 виброгасящей опорой 1 или 1 виброгасящей опорой 2	2a.1
6	Цепная коробка 1:1; вместе с: 2 виброгасящими опорами 1 или 2 виброгасящими опорами 2 или 1 виброгасящей опорой 3	2b.1
7	Цепная коробка 1:2; вместе с: 2 виброгасящими опорами 1	2c.1
Устройства безопасности		
8	Предохранитель замыкающего контура (вид защиты IP65)	8
9*	Контактная планка с сопротивлением 8k2	–
10	Выключатель защиты от провисания троса	9.1
11	Контакт калитки	9.4
Аварийные устройства ручного привода		
12	Цепь аварийного ручного привода NHK	1
12.1	Направляющее устройство цепи аварийного ручного привода (только вместе с поз. 12)	2a.2
13	Вороток	1a
14	Защитная крышка	1b
Электрика (с механическими комплектами для монтажа)		
15	Щиток крепления соединительного корпуса	3
16	Ответвительная розетка полотна ворот / сторона устройства управления; для электронной платы (присоединительный блок предохранителя замыкающего контура и выключатель защиты от провисания троса)	3
17	Ответвительная розетка полотна ворот; для муфты (поз. 23) в случае системы управления Totmann или для Y-образной вилки (поз. 24) при управлении с самоудержанием	3
18	Ответвительная розетка коробки; для платы ответвительной розетки коробки	3
19	Соединительный кабель от оптосенсора (передатчик)	9.4
20	Соединительный кабель от оптосенсора (приемник)	9.4
21	Соединительный провод между ответвительными розетками полотна ворот (поз. 16 и поз. 17), 4-жильный	9.1
22	Электронная плата	9.4
23	Муфта для системного провода	9.1
24	Y-образная вилка	9.1
25	Плата ответвительной розетки коробки	9.1
26	Спиральный соединительный провод	9.1
27*	Блок конечного выключателя с толкателем для запираания ночь	9.2

* Специальное оснащение

СОДЕРЖАНИЕ

СТР.

Указатель

2/15

1	Важные указания	16
1.1	Использование по назначению	16
1.1.1	Гарантия	16
1.1.2	Проверка ворот / установки ворот в целом	16
1.2	Важные указания для безопасного монтажа	16
1.2.1	До начала монтажа	16
1.2.2	При выполнении монтажных работ	17
1.3	Предупреждения об опасности	17
1.4	Указания, касающиеся иллюстративной части	17



Иллюстративная часть

30

2	Руководство по монтажу	52
2.1	Стандартное положение монтажа непосредственного привода	52
2.2	Альтернативное положение монтажа непосредственного привода	52
2.3	Монтаж непосредственного привода с цепной коробкой	52
2.4	Монтаж ответвительных розеток	52
2.4.1	Ответвительная розетка коробки	52
2.4.2	Ответвительные розетки полотна ворот	52
2.5	Фиксация или демонтаж запоров ворот	52
2.6	Примеры электрического монтажа	52
2.6.1	Система управления Totmann	52
2.6.2	Система управления Totmann с запирающим устройством на ночь на стороне системы управления	52
2.6.3	Система управления Totmann с запирающим устройством на ночь на стороне, противоположной стороне системы управления	52
2.6.4	Система управления с самоудержанием с запирающим устройством на ночь на стороне системы управления	53
2.6.5	Система управления с самоудержанием с запирающим устройством на ночь на стороне, противоположной стороне системы управления	53
2.7	Монтаж цепи аварийного ручного управления	53
3	Эксплуатация непосредственного привода	53
3.1	Важные указания по эксплуатации	53
3.2	Использование цепи или воротка аварийного ручного управления	53
4	Указания по техническому обслуживанию	54
4.1	Разблокировка для технического обслуживания	54

Сохраняем за собой авторские права. Перепечатка, даже частичная, только с нашего разрешения. Оставляем за собой право на внесение технических изменений.

Уважаемый заказчик!

Мы рады, что Вы решили приобрести наше изделие. Бережно храните, тщательно настоящее руководство.

Соблюдайте, пожалуйста, приведенные ниже указания, которые содержат важную для Вас информацию для монтажа и обслуживания привода, позволяющие обеспечить в течение многих лет безотказную работу этого изделия.

1 Важные указания



ВНИМАНИЕ!

Неправильный монтаж или неправильное обслуживание привода могут быть причиной ранений, опасных для жизни. Для Вашей собственной безопасности поручите монтаж привода квалифицированной монтажной фирме! Необходимо выполнять все указания, содержащиеся в настоящем руководстве!

1.1 Использование по назначению

Этот привод промышленных ворот предназначен для работы с секционными воротами с пружинным уравновешиванием веса в промышленной сфере и на мелких предприятиях. К использованию по назначению относится также соблюдение всех указаний настоящего руководства, выполнение указаний по технической эксплуатации, а также выполнение технических норм и требований, специфических для страны использования привода.

1.1.1 Гарантия

В отношении гарантии действуют общепринятые условия или соответственно условия, оговоренные в договоре поставки изделия. Эти условия утрачивают силу в случае ущерба, вызванного недостаточным знанием руководства по эксплуатации, предоставленного нами. В случае внесения каких-либо конструктивных изменений без нашего предварительного согласия или неквалифицированного монтажа с отклонением от нашего руководства по монтажу право на гарантию также утрачивает силу. Кроме того, мы не несем никакой ответственности за вызванную ошибкой или недосмотром неправильную эксплуатацию привода и вспомогательных принадлежностей, а также неквалифицированной технической эксплуатацией ворот и механизма уравновешивания веса.

1.1.2 Проверка ворот / установка ворот в целом

Конструкция привода не рассчитана на работу с воротами с тяжелым ходом, то есть воротами, которые больше невозможно закрыть или можно закрыть только с трудом и вручную. По этой причине необходимо до начала монтажа проверить ворота и убедиться в том, что они могут легко

открываться и закрываться вручную. Для этого нужно поднять ворота примерно на 1 метр и затем отпустить их.

Ворота должны оставаться в этом положении и не двигаться ни вверх, ни вниз.

Если ворота движутся в одном из двух направлений, то это означает, что пружины для уравновешивания веса отрегулированы неправильно или дефектны. В этом случае необходимо исходить из возможности повышенного износа и неправильной работы ворот.



ВНИМАНИЕ: опасность для жизни!

Никогда не пытайтесь самостоятельно заменять, регулировать, ремонтировать или смещать пружины для уравновешивания веса ворот или кронштейны их крепления. Они очень сильно натянуты и могут быть причиной серьезных ранений.



ВНИМАНИЕ: Большой крутящий момент → опасность для жизни!

Кроме того, всю установку ворот (шарниры, подшипники ворот, тросы, пружины и детали крепления) необходимо проверять на износ и отсутствие возможных повреждений. Проверьте, не ли на воротах ржавчины, коррозии или трещин.

Указание

В целях Вашей собственной безопасности поручите выполнение работ на уравновешивающих пружинах ворот и, при необходимости, также работ по техническому обслуживанию и ремонту квалифицированной специализированной фирме!



ВНИМАНИЕ!

Запрещается использовать установку ворот во время выполнения работ по ремонту и регулировке, так как неисправность установки ворот или неправильно выставленные ворота могут быть причиной ранений, опасных для жизни.

1.2 Важные указания для безопасного монтажа

Сторона, выполняющая монтаж ворот, должна обеспечить выполнение национальных норм и требований по монтажу и эксплуатации электрических устройств (см. раздел 3.1).

1.2.1 До начала монтажа привода необходимо проверить,

находится ли механическое оборудование ворот в хорошем состоянии и уравновешены ли ворота. Кроме того, необходимо проверить, легко ли ворота закрываются и открываются вручную (см. раздел 1.1.2).



ВНИМАНИЕ!

Осуществляйте работы только на полностью смонтированных воротах и при не натянутых торсионных пружинах.

Механические устройства блокировки ворот, которые не требуются в случае использования привода ворот, необходимо привести в неработоспособное состояние или демонтировать. К таким устройствам относятся, в частности, запорные механизмы замка ворот (см. раздел 2.5).

Если задвижка не оснащена устройством с конечным выключателем с толкателем для запираения на ночь (см. рис. 9.2, поз. 27), то необходимо привести и задвижку в неработоспособное состояние (см. раздел 2.5).

- 1.2.2 При выполнении монтажных работ** необходимо соблюдать действующие правила техники безопасности.



ВНИМАНИЕ!

При выполнении сверильных работ необходимо накрывать привод, так как пыль от сверления и стружка могут вызвать неисправности при работе привода.



ВНИМАНИЕ!

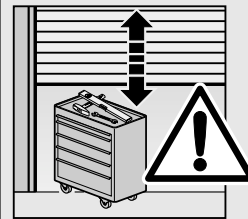
Выполняемый заказчиком электрический монтаж должен соответствовать действующим нормам безопасности. Электрическое подключение разрешается выполнять только специалистам-электрикам! Напряжение постороннего источника на контактных зажимах системы управления вызывает разрушение электроники.

Никогда не тяните электрические части за соединительные провода, так как это приводит к разрушению электроники!

- 1.3 Предупредительные указания**



Неподвижно установленные приборы управления (кнопочные выключатели и т.п.), необходимо смонтировать на расстоянии видимости от ворот, однако в стороне от движущихся частей. Их нужно обязательно устанавливать на высоте, не доступной для детей (минимум 1,5 метра)!



Необходимо следить за тем, чтобы в области движения ворот не было людей и посторонних предметов.



ВНИМАНИЕ!

Для того, чтобы в случае аварии секционных ворот ими можно было управлять вручную, необходимо, чтобы в здании имелся второй вход.



После завершения монтажа необходимо передать руководство по монтажу и эксплуатации стороне, которая будет эксплуатировать ворота.

- 1.4 Указания, касающиеся иллюстрационной части**
В иллюстрационной части показан процесс монтажа привода на промышленных секционных воротах с направляющей типа N. В случае отклонения порядка монтажа секционных ворот с направляющей другого типа это проиллюстрировано дополнительно. Соответствующий вид направляющей показан на рисунках в виде пиктограммы.

Под некоторыми рисунками дополнительно имеется символ со ссылкой на соответствующий раздел текста. В этих ссылках на текст Вы найдете важную информацию о монтаже и эксплуатации непосредственного привода в заключительной текстовой части.

Пример:



= см. Текстовую часть, Раздел 2.2


INDEKS

Poz.	Oznaka	Slika
1	Osní pogon	1
2	Krmiljenje industrijskih vrat za osni pogon	stran 2
Odpahnitev		
3	Odpahnitev v primeru vzdrževanja	11
4*	Varovana hitra odpahnitev	stran 2
Priključni kompleti		
5	Priključni komplet za reduktor; v povezavi z: 1 x opora za vrtilni moment 1 ali 1 x opora za vrtilni moment 2	2a.1
6	Verižnik 1:1; v povezavi z: 2 x opora za vrtilni moment 1 ali 2 x opora za vrtilni moment 2 ali 1 x opora za vrtilni moment 3	2b.1
7	Verižnik 1:2; v povezavi z: 2 x opora za vrtilni moment 1	2c.1
Varnostne naprave		
8	Varovalo spodnjega zaključnega roba vrat (vrsta zaščite IP 65)	8
9*	Uporovna kontaktna letev 8k2	–
10	Stikalo varovala jeklene vrvi	9.1
11	Varnostni kontakt za osebni prehod	9.4
Upravljanje v sili		
12	Veriga za ročno upravljanje v sili NHK	1
12.1	Enota za preusmeritev verige za ročno upravljanje (samo v povezavi z poz. 12)	2a.2
13	Ročica za ročno upravljanje	1a
14	Pokrov	1b
Elektrika (z mehaničnimi priključnimi kompleti)		
15	Povezovalna pločevina za ohišje priključka	3
16	SKS-doza za vratno krilo / na strani za krmiljenje; za elektronsko platino (priključna enota za varovalo spodnjega zaključnega roba in stikalo varovala jeklene vrvi)	3
17	SKS-doza za vratno krilo; za spojni kos (poz. 23) pri krmiljenju v sistemu Totmann ali za Y-vtič (poz. 24) pri krmiljenju v sistemu avtomatskega delovanja	3
18	SKS-doza za vodilo; za platino SKS-doz za vodilo	3
19	Priključni kabel za optični senzor (oddajnik)	9.4
20	Priključni kabel za optični senzor (sprejemnik)	9.4
21	Vezna napeljava med dozami SKS za vratno krilo (poz. 16 in poz. 17), 4-žilni	9.1
22	Elektronska platina	9.4
23	Spojni kos za napeljavo sistema	9.1
24	Y-vtič	9.1
25	Platina doze SKS-doz za vodilo	9.1
26	Spiralna napeljava	9.1
27*	Enota končnega stikala, nočna zapahnitev	9.2

* Posebna oprema

KAZALO

STRAN

Indeks	2/18
1 Pomembna navodila	19
1.1 Namensko ustrezna uporaba	19
1.1.1 Garancija	19
1.1.2 Preizkušanje vrat / opreme vrat	19
1.2 Pomembna navodila za varno montažo	19
1.2.1 Pred montažo	19
1.2.2 Pri izvedbi montažnih del	20
1.3 Opozorila	20
1.4 Navodila za slikovni del	20
 Slikovni del	30
2 Navodilo za montažo	55
2.1 Standardna vgradnja osnega pogona	55
2.2 Alternativna vgradnja osnega pogona	55
2.3 Montaža osnega pogona z verižnikom	55
2.4 Montaža SKS-doz	55
2.4.1 SKS-doza za vratno krilo	55
2.4.2 SKS-doza za vodilo	55
2.5 Pritrditev oz. odstranitev zapahov vrat	55
2.6 Primeri ožičenja	55
2.6.1 Krmiljenje v sistemu Totmann	55
2.6.2 Krmiljenje v sistemu Totmann z nočno zapahnitvijo ob krmilni omarici	55
2.6.3 Krmiljenje v sistemu Totmann z nočno zapahnitvijo na nasprotni strani krmilne omarice	55
2.6.4 Krmiljenje v sistemu avtomatskega delovanja z nočno zapahnitvijo ob krmilni omarici	55
2.6.5 Krmiljenje v sistemu avtomatskega delovanja z nočno zapahnitvijo na nasprotni strani krmilne omarice	55
2.7 Montaža verige za ročno upravljanje v sili	56
3 Obratovanje osnega pogona	56
3.1 Pomembna navodila za obratovanje	56
3.2 Uporaba verige oz. ročice za ročno upravljanje v sili	56
4 Navodila za vzdrževanje	56
4.1 Odpahnitev v primeru vzdrževanja	56

Avtorske pravice zavarovane.
Ponatis, tudi izvlečki, samo z našim dovoljenjem.
Pridržana je pravica do sprememb.

Spoštovani kupec,

veseli nas, da ste se odločili za proizvod iz naše hiše. Prosimo, da ta navodila skrbno hranite.

Prosimo, da upoštevate v nadaljevanju navedena navodila. V njih najdete pomembne informacije o vgradnji in upravljanju pogona in ob upoštevanju le-teh boste s tem proizvodom dolgo časa zadovoljni.

1 Pomembna navodila**POZOR!**

Nepravilna montaža oz. nepravilno upravljanje pogona lahko povzroči življenjsko nevarne poškodbe. Zaradi vaše lastne varnosti dovolite, da pogon montira za to usposobljena strokovna oseba! Upoštevati je potrebno vsa opozorila, ki jih vsebuje to navodilo!

1.1 Namensko ustrezna uporaba

Ta pogon za industrijska vrata je namenjen za obratovanje vzmetno uravnoteženih sekcijskih vrat na področju industrije in obrti. Namensko ustrezna uporaba pomeni tudi upoštevanje vseh opozoril v teh navodilih, upoštevanje navodil glede vzdrževanja kakor tudi državnih standardov in varnostnih predpisov ter knjige preizkušanj.

1.1.1 Garancija

Za garancijo veljajo splošno priznani pogoji, navedeni tudi v dobavni pogodbi. Garancija pa ne velja za škodo, nastalo zaradi pomanjkljivega poznavanja naših navodil za obratovanje. Garancija prav tako ne velja, če kupec izvede konstrukcijske spremembe na lastno pobudo in brez naše predhodne privolitve, oz. če so inštalacije narejene nestrokovno in niso v skladu z našimi navodili za montažo. Nadalje ne prevzemamo nobenega jamstva za pomotoma izvedeno ali nepazljivo obratovanje pogona in opreme ter za nestrokovno vzdrževanje vrat in sistema uravnoteženosti oz. dviga vrat.

1.1.2 Preizkušanje vrat / opreme vrat

Konstrukcija pogona ne dovoljuje obratovanja težkih vrat, torej vrat, ki jih ni mogoče ali le težko odpreti in zapreti ročno. Zaradi tega je potrebno pred montažo pogona preizkusiti vrata in ugotoviti, če se vrata tudi ročno z lahkoto odpirajo. V ta namen je potrebno vrata privzdigniti za približno 1 m in jih potem spustiti.

Vrata morajo obstati v tem položaju in se ne smejo pomikati niti navzdol, niti navzgor.

Če se vrata vendarle pomaknejo v eno smer pomeni, da vzmeti za dvig vrat niso pravilno nastavljene ali pa so poškodovane. V tem primeru pride do povečane obrabe in napačnega delovanja vrat in celotne opreme.

**POZOR: Življenjsko nevarno!**

Nikar ne poskušajte sami zamenjati, nastaviti, popraviti ali prestaviti vzmeti za dvig vrat ali njihovih držal, saj so napete in lahko povzročijo hude poškodbe.

**POZOR: Visok vrtilni moment → Življenjsko nevarno!**

Preverjajte tudi obrabo celotne naprave (zglobi, ležaji vrat, jeklene vrvi, vzmeti in pritrdilni elementi) kakor tudi morebitne okvare; preverite vrata glede pojava rje, korozije ali razpok.

Navodilo

Pred montažo pogona naj zaradi vaše varnosti dela na vzmeteh za dvig, in če je potrebno tudi vzdrževalna dela in popravila, opravi samo za to usposobljen pooblaščen serviser.

**POZOR!**

Vrata se ne smejo uporabljati, kadar se izvajajo popravila ali nastavitve, kajti napaka v celotni napravi ali napačno uravnotežena vrata lahko povzročijo hude poškodbe.

1.2 Pomembna navodila za varno montažo

Strokovna oseba, ki opravi montažna dela, mora upoštevati tudi državna pravila za montažo in obratovanje električnih naprav (glej poglavje 3.1).

1.2.1 Pred montažo pogona je treba preveriti, ali so vrata mehanično v dobrem stanju in če so uravnotežena. Nadalje se preveri tudi, če se vrata ročno z lahkoto odpirajo in zapirajo (glej poglavje 1.1.2).

**POZOR!**

Dela se izvajajo samo na vratih, ki so v celoti vgrajena, in ko so torzijske vzmeti napete.

Pred montažo pogona je treba izključiti oz. odstraniti mehanske zapave vrat, ki niso potrebni za obratovanje s pogonom. To so predvsem zapahi ključavnice (glej poglavje 2.5).

Če potisni zapah **ni** opremljen z enoto končnega stikala za nočno zapahnitev (glej sliko 9.2, poz. 27), ga je potrebno izključiti (glej poglavje 2.5).

1.2.2 Pri izvedbi montaže je potrebno upoštevati veljavne predpise o varnosti pri delu.



POZOR!

Pri opravljanju vrtnih del je nujno potrebno pogon prekriti, ker lahko prah in ostružki povzročijo motnje v delovanju.



POZOR!

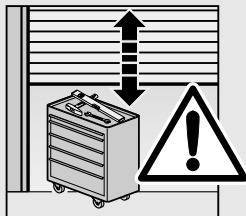
Elektroinštalacija, izvedena na objektu samem, mora ustrezati zadevnim varnostnim določilom. Električne priključke sme izvesti samo za to usposobljena strokovna oseba! Tuja napetost na priključnih sponkah krmiljenja uniči elektroniko.

Pri vseh električnih sestavnih delih se povezovalne napeljave ne sme nikoli vleči, ker lahko to uniči elektroniko!

1.3 Opozorilna navodila



Fiksno vgrajene naprave krmiljenja (kot so tipkala itd.), morajo biti montirane v vidnem polju vrat, vendar v primerni oddaljenosti od gibljivih delov in najmanj na višini 1,5 m!



Pazite na to, da se v območju gibanja vrat ne nahajajo osebe ali predmeti.



POZOR!

Da bi lahko v primeru motenj ročno upravljali, je potrebno predvideti še drugi vhod v zgradbo.



Po izvršeni montaži je potrebno upravljalcu vrat in opreme izročiti navodila za montažo in obratovanje.

1.4 Navodila k slikovnemu delu

Slikovni del prikazuje montažo pogona pri industrijskih sekcijah vrat z okovjem N. Montaža pri sekcijah vrat z drugim okovjem je še dodatno prikazana. Ustrezna vrsta okovja je pri posamezni sliki prikazana v obliki piktograma.

Nekatere slike so še dodatno opremljene s spodaj prikazanim simbolom, skupaj z oznako teksta, kjer boste našli pomembne informacije za montažo in obratovanje osnega pogona.

Primer:



= glej tekstovni del, poglavje 2.2

ΔΕΙΚΤΗΣ

Θέση	Όνομασία	Εικόνα
1	Κινητήριο μηχανισμός άξονα	1
2	Ρύθμιση βιομηχανικών πορτών για τον κινητήριο μηχανισμό άξονα	Σελίδα 2
Αποδεσμεύσεις		
3	Αποδέσμευση συντήρησης	11
4*	Ασφαλισμένη ταχεία αποδέσμευση	Σελίδα 2
Σετ συναρμολόγησης		
5	Σετ συναρμολόγησης κιβωτίου ταχυτήτων; σε συνδυασμό με: 1 x στήριγμα ροπής στρέψης 1 ή 1 x στήριγμα ροπής στρέψης 2	2a.1
6	Κουτί αλυσίδας 1:1; σε συνδυασμό με: 2 x στήριγμα ροπής στρέψης 1 ή 2 x στήριγμα ροπής στρέψης 2 ή 1 x στήριγμα ροπής στρέψης 3	2b.1
7	Κουτί αλυσίδας 1:2; σε συνδυασμό με: 2 x στήριγμα ροπής στρέψης 1	2c.1
Συσκευές ασφάλειας		
8	Ασφάλειας ακμών κλεισίματος (Τρόπος προστασίας IP65)	8
9*	Πήχης επαφής αντιστάσεων 8k2	-
10	Διακόπτης απενεργού (εφεδρικού) σχοινιού	9.1
11	Επαφή ολίσθησης πόρτας	9.4
Χειρισμοί σε περίπτωση κινδύνου		
12	Χειροκίνητη αλυσίδα κινδύνου NHK	1
12.1	Μονάδα μετατροπής κίνησης ή χειροκίνητη αλυσίδα κινδύνου (μόνο σε συνδυασμό με τη θέση 12)	2a.2
13	Χειροκίνητο στρόφαλο	1a
14	Καλυπτικό καπάκι	1b
Ηλεκτρικό σύστημα (με μηχανικά σετ συναρμολόγησης)		
15	Έλασμα πρόληψης για το συνδετήριο κέλυφος	3
16	Κουτί διακλάδωσης για το φύλλο της πόρτας / Πλευρά ρύθμισης, Σελίδα για την ηλεκτρονική πλατίνη (μονάδα σύνδεσης της ασφάλειας των ακμών κλεισίματος και διακόπτης απενεργού (εφεδρικού) σχοινιού)	3
17	Κουτί διακλάδωσης για το φύλλο της πόρτας, για το τεμάχιο του συμπλέκτη (θέση 23) κατά την ρύθμιση σε περίπτωση ανικανότητας του χειριστή ή για τον ρευματολήπτη Υ (θέση 24) κατά τη ρύθμιση κατά τρόπο αυτόματο	3
18	Κουτί διακλάδωσης στην κάσα, για την πλατίνη του κουτιού διακλάδωσης επί της κάσας	3
19	Συνδετήριο καλώδιο από τον αισθητήρα Ορτο (πομπός)	9.4
20	Συνδετήριο καλώδιο από τον αισθητήρα Ορτο (δέκτης)	9.4
21	Συνδετήριος αγωγός μεταξύ των κουτιών διακλάδωσης του φύλλου της πόρτας (θέση 16 και θέση 17), 4 κλωνο	9.1
22	Ηλεκτρονική πλατίνη	9.4
23	Τεμάχιο συμπλέκτη για τον αγωγό του συστήματος	9.1
24	Ρευματολήπτης Υ	9.1
25	Πλατίνη του κουτιού διακλάδωσης επί της κάσας	9.1
26	Αγωγός ελικοειδής	9.1
27*	Μονάδα τελικών πλήκτρων για τον αποκλεισμό νυκτός	9.2

* Ειδική διαμόρφωση

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΣΕΛΙΔΑ

Δείκτης	Σελίδα
	2/21
1 Σημαντικές Οδηγίες	22
1.1 Χρήση αρμόζουσα για το σκοπό της	22
1.1.1 Εγγύηση	22
1.1.2 Έλεγχος της πόρτας / στην εγκατάσταση της πόρτας	22
1.2 Σημαντικές υποδείξεις για μία σίγουρη συναρμολόγηση	23
1.2.1 Πριν από τη συναρμολόγηση	23
1.2.2 Κατά την εκτέλεση των εργασιών συναρμολόγησης	23
1.3 Προειδοποιητικές υποδείξεις	23
1.4 Υποδείξεις για το τμήμα των εικόνων	23

**Τμήμα εικόνων**

30

2 Οδηγίες συναρμολόγησης	57
2.1 Βασική θέση συναρμολόγησης του κινητήριου μηχανισμού του άξονα	57
2.2 Εναλλακτική θέση συναρμολόγησης του κινητήριου μηχανισμού του άξονα	57
2.3 Συναρμολόγηση του κινητήριου μηχανισμού του άξονα με το κουτί της αλυσίδας	57
2.4 Συναρμολόγηση των κουτιών διακλάδωσης	57
2.4.1 Κουτιά διακλάδωσης επί του φύλλου της πόρτας	57
2.4.2 Κουτί διακλάδωσης επί της κάσας	57
2.5 Στερέωση ή αφαίρεση των εξαρτημάτων αποκλεισμού της πόρτας	57
2.6 Παραδείγματα εγκατάστασης καλωδίων	57
2.6.1 Ρύθμιση σε περίπτωση ανικανότητας του χειριστή	57
2.6.2 Σύστημα ελέγχου dead man (ασφαλείας) με κλειδί νυκτός από την πλευρά του συστήματος ελέγχου	57
2.6.3 Σύστημα ελέγχου dead man (ασφαλείας) με κλειδί νυκτός στην αντίθετη πλευρά από αυτή του συστήματος ελέγχου	58
2.6.4 Σύστημα ελέγχου σε κατάσταση αυτοσυγκράτησης με κλειδί νυκτός από την πλευρά του συστήματος ελέγχου	58
2.6.5 Σύστημα ελέγχου σε κατάσταση αυτοσυγκράτησης με κλειδί νυκτός στην αντίθετη πλευρά από αυτή του συστήματος ελέγχου	58
2.7 Συναρμολόγηση της χειροκίνητης αλυσίδας κινδύνου	58
3 Λειτουργία του κινητήριου μηχανισμού του άξονα	58
3.1 Σημαντικές υποδείξεις για τη λειτουργία	58
3.2 Χειρισμός της χειροκίνητης αλυσίδας κινδύνου και του χειροκίνητου στροφάλου κινδύνου	58
4 Υποδείξεις συντήρησης	59
4.1 Αποδέσμευση για την συντήρηση	59

Υφίστανται προστατευτικά νομικά δικαιώματα. Επιτρέπεται η ανατύπωση του παρόντος φυλλαδίου, έστω και κατά αποσπάσματα, μόνο μετά από σχετική έγκρισή μας.

Αξιότιμε πελάτη!

Χαιρόμαστε που αποφασίσατε να αποκτήσετε ένα προϊόν της επιχείρησής μας. Διαβάστε παρακαλούμε προσεκτικά τις παρούσες οδηγίες.

Παρακαλούμε τηρείτε τις ακόλουθες υποδείξεις, οι οποίες σας προσφέρουν σημαντικές πληροφορίες για την συναρμολόγηση και το χειρισμό του κινητήριου μηχανισμού σας, για να έχετε για πολλά χρόνια ικανοποίηση με το προϊόν μας.

1 Σημαντικές υποδείξεις**ΠΡΟΣΟΧΗ!**

Μία λανθασμένη συναρμολόγηση και ένας λανθασμένος χειρισμός του κινητήριου μηχανισμού μπορεί να έχουν ως αποτέλεσμα θανατηφόρους τραυματισμούς. Για την προσωπική σας ασφάλεια δώστε εντολή για την συναρμολόγηση του κινητήριου μηχανισμού μόνο σε ένα καλό και ειδικευμένο συνεργείο! Πρέπει να τηρηθούν όλες οι υποδείξεις, οι οποίες περιέχονται στο παρόν φυλλάδιο οδηγιών!

1.1 Χρήση αρμόζουσα για το σκοπό της

Ο παρόν κινητήριος μηχανισμός βιομηχανικών πορτών προβλέπεται για τη λειτουργία πορτών Sectional που διαθέτουν εξίσωση ελατηριακή, προς εφαρμογή στο βιομηχανικό και εργοταξιακό τομέα. Για την κανονική χρήση μίας τέτοιας πόρτας πρέπει να τηρηθούν όλες οι υποδείξεις του παρόντος φυλλαδίου οδηγιών, να τηρηθούν οι υποδείξεις συντήρησης και να εφαρμοστούν οι τοπικοί κρατικοί κανονισμοί και οι οδηγίες ασφάλειας του ελεγκτικού βιβλιαρίου.

1.1.1 Εγγύηση

Για την τήρηση της εγγύησης ισχύουν οι γενικά αναγνωρισμένοι όροι καθώς επίσης και οι όροι που συμφωνήθηκαν στο συμβόλαιο παράδοσης. Η εγγύηση αυτή παύει να ισχύει σε περιπτώσεις βλαβών, οι οποίες προκύπτουν λόγω έλλειψης γνώσης των οδηγιών λειτουργίας, τις οποίες παραδίδουμε μαζί με το εμπόρευμα. Σε περίπτωση, κατά την οποία δημιουργούνται εκ μέρους του ιδιοκτήτη της πόρτας μετατροπές χωρίς την προηγούμενη συγκατάθεσή μας, ή σε περίπτωση, κατά την οποία διενεργηθούν οι συναρμολογήσεις χωρίς την τήρηση των προκαθορισμένων μας υποδείξεων συναρμολόγησης, τότε παύει επίσης, να ισχύει η εγγύηση του εργοστασίου κατασκευής. Επιπλέον δεν αναλαμβάνουμε καμία ευθύνη για λανθασμένες ή απρόσεκτες λειτουργίες του κινητήριου μηχανισμού και των αξεσουάρ του καθώς επίσης και σε περίπτωση ανάρμοστης επιδιόρθωσης της πόρτας και λανθασμένης ισοροπίας του βάρους της.

1.1.2 Έλεγχος της πόρτας / της εγκατάστασης της πόρτας

Η κατασκευή του κινητήριου μηχανισμού δεν έχει επινοηθεί για τη λειτουργία δυσκολοκίνητων πορτών, δηλαδή πορτών, οι οποίες να ανοίξουν ή να κλείσουν

με δυσκολία ή και καθόλου με το χέρι. Για το λόγο αυτό είναι απαραίτητο να διενεργηθεί έλεγχος πριν από τις εργασίες συναρμολόγησης κινητήριου μηχανισμού στην πόρτα, και να διαπιστωθεί, εάν μπορεί να χειριστεί εύκολα επίσης με το χέρι. Για το σκοπό αυτό πρέπει να ανυψωθεί η πόρτα περίπου κατά ένα μέτρο και να αφεθεί ακολούθως πάλι ελεύθερη.

Η πόρτα πρέπει να παραμείνει ακίνητη στην θέση αυτή και να μην κινηθεί από μόνη της ούτε προς τα κάτω, ούτε και προς τα άνω.

Σε περίπτωση, κατά την οποία η πόρτα κινηθεί σε μία από τις προαναφερόμενες διευθύνσεις, αυτό σημαίνει ότι τα ελατήρια ισοροπίας δεν έχουν ρυθμιστεί σωστά, ή ότι είναι χαλασμένα. Στην περίπτωση αυτή θα προκύψουν μία αυξημένη φθορά της πόρτας και λανθασμένες λειτουργίες τις εγκατάστασης της πόρτας.

**ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος ζωής!**

Μην προσπαθείτε, να αντικαταστάτε, να μεταρρυθμίσετε, να επιδιορθώνετε ή να μετατρέπετε από μόνοι σας τα ελατήρια ισοροπίας για την εξίσωση βάρους της πόρτας ή των εξαρτημάτων συγκράτησής της. Τα εξαρτήματα αυτά βρίσκονται κάτω από υψηλή ηλεκτρική τάση και μπορεί να δημιουργήσουν σοβαρούς τραυματισμούς.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:
Μεγάλη ροπή στρέψης → Κίνδυνος ζωής!**

Εκτός τούτου πρέπει να διενεργηθεί έλεγχος της συνολικής εγκατάστασης της πόρτας (αρθρώσεις, έδρανα της πόρτας, σχοινιά, ελατήρια και στερεωτικά εξαρτήματα), όσον αφορά φθορές και πιθανές βλάβες. Ελέγξτε πάλι την εγκατάστασή σας, εάν παρουσιάζει σκουριά, διάβρωση ή ρωγμές.

Υπόδειξη

Για την προσωπική σας ασφάλεια δίνετε εντολή για εκτέλεση εργασιών επί των ελατηρίων ισοροπίας της πόρτας και, εάν είναι απαραίτητο, προς διενέργεια εργασιών συντήρησης και επιδιόρθωσης, αποκλειστικά και μόνο σε ένα ειδικευμένο συνεργείο!

**ΠΡΟΣΟΧΗ!**

Η εγκατάσταση της πόρτας δεν πρέπει να χρησιμοποιείται, όταν πρέπει να δημιουργηθούν εργασίες επιδιόρθωσης ή ρύθμισης, επειδή ένα σφάλμα επί της εγκατάστασης της πόρτας ή μία λανθασμένα ρυθμισμένη πόρτα μπορεί να δημιουργήσει επικίνδυνους για τη ζωή τραυματισμούς.

1.2 Σημαντικές υποδείξεις για μία σίγουρη συναρμολόγηση

Εάν μεταβιβάσετε την εγκατάστασή σας σε έναν άλλο ιδιοκτήτη, πρέπει να τον καταστήσετε προσεκτικό, ότι πρέπει να τηρεί και αυτός τους τοπικούς κρατικούς κανονισμούς για την συναρμολόγηση και τη λειτουργία των ηλεκτρικών συσκευών (βλέπε κεφάλαιο 3.1).

- 1.2.1 Πριν από τη συναρμολόγηση** του κινητήριου μηχανισμού πρέπει να γίνει έλεγχος, αν η πόρτα βρίσκεται από μηχανικής πλευράς σε καλή κατάσταση και σε ισορροπία. Επιπλέον πρέπει να γίνει έλεγχος, αν η πόρτα μπορεί να ανοίξει και να κλείσει εύκολα με το χέρι (βλέπε κεφάλαιο 1.1.2).



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Εκτελείτε εργασίες μόνο όταν η πόρτα είναι στο σύνολό της συναρμολογημένη και εφόσον το ελατήριο στρέψης είναι τεντωμένο.

Οι μηχανικοί αποκλεισμοί της πόρτας, οι οποίοι δεν είναι αναγκαίοι για τη λειτουργία της πόρτας μέσω του κινητήριου μηχανισμού, πρέπει να τεθούν εκτός λειτουργίας και να αφαιρεθούν. Στα εξαρτήματα αυτά ανήκουν ιδιαίτερα και οι μηχανισμοί αποκλεισμού της κλειδαριάς της πόρτας (βλέπε κεφάλαιο 2.5).

Σε περίπτωση, κατά την οποία ο σύρτης κλεισίματος της πόρτας δεν έχει προβλεφθεί σε συνδυασμό με μονάδα τελικών πλήκτρων για την δέσμευση της πόρτας κατά τη διάρκεια της νυκτός (βλέπε εικόνα 9.2, θέση 27), τότε πρέπει να τεθεί εκτός λειτουργίας (βλέπε κεφάλαιο 2.5).

- 1.2.2 Κατά την εκτέλεση εργασιών συναρμολόγησης** πρέπει να τηρηθούν οι ισχύοντες κανονισμοί, όσον αφορά την εργατική ασφάλεια.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κατά την εκτέλεση εργασιών με ένα τρυπάνι πρέπει να καλύπτεται ο κινητήριος μηχανισμός, επειδή κατά τις εργασίες αυτές προκύπτουν σκόνη τρυπανίσματος και πριονίδια, που δημιουργούν μετά λειτουργικά εμπόδια.

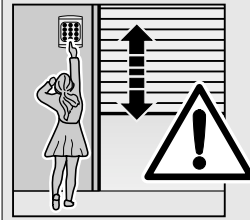


ΠΡΟΣΟΧΗ!

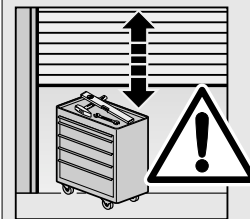
Η ηλεκτρική εγκατάσταση, η οποία πρέπει να διενεργηθεί εκ μέρους του ιδιοκτήτη της πόρτας, πρέπει να αντιστοιχεί στους ισχύοντες προστατευτικούς κανονισμούς. Οι ηλεκτρικές συνδέσεις επιτρέπεται να διενεργούνται αποκλειστικά και μόνο από έναν ειδικευμένο ηλεκτρολόγο! Η εξωτερική ηλεκτρική τάση επί των συνδετηρίων ακροδεκτών της ρυθμιστικής συσκευής μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την καταστροφή του ηλεκτρονικού συστήματος.

Μην τραβάτε ποτέ τα συνδετήρια καλώδια επί όλων των ηλεκτρικών συσκευών, επειδή τότε μπορεί να προκύψει καταστροφή του ηλεκτρονικού συστήματος!

1.3 Προειδοποιητικές υποδείξεις



Σταθερά εφαρμοσμένες ρυθμιστικές συσκευές (όπως π.χ. πλήκτρα κ.λπ.) πρέπει να εφαρμόζονται σε απόσταση οπτικού ελέγχου από την πόρτα, αλλά σε σχετική απόσταση από τα κινούμενα τμήματα της πόρτας. Οι συσκευές αυτές πρέπει να εφαρμόζονται κατά τρόπο μην προσιτό για παιδιά και σε ένα ύψος τουλάχιστον 1,5 μέτρων!



Πρέπει να δοθεί προσοχή στο γεγονός, ότι στη περιοχή της κίνησης της πόρτας δεν πρέπει να βρίσκονται άλλα πρόσωπα ή αντικείμενα.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Προς το σκοπό όπως μπορεί να γίνει χειρισμός της πόρτας Sectional με το χέρι, σε περίπτωση βλάβης του κινητήριου μηχανισμού, τότε είναι απαραίτητο να υπάρχει και μια δεύτερη εφεδρική πρόσβαση προς το κτίριο.



Μετά τον τερματισμό της συναρμολόγησης πρέπει να παραδοθεί στον ιδιοκτήτη της εγκατάστασης της πόρτας το φυλλάδιο οδηγιών για τη συναρμολόγηση και τη λειτουργία της πόρτας.

1.4 Υποδείξεις επί του τμήματος εικόνων

Στο τμήμα των εικόνων εμφανίζεται η συναρμολόγηση του κινητήριου μηχανισμού μίας βιομηχανικής πόρτας Sectional με εξαρτήματα ανάρτησης τύπου N. Σε περιπτώσεις αποκλίσεων κατά τη συναρμολόγηση πορτών Sectional με άλλα εξαρτήματα ανάρτησης εμφανίζονται συμπληρωματικές σχετικές ενδείξεις. Το αντίστοιχο είδος ανάρτησης εμφανίζεται στις αντίστοιχες εικόνες υπό μορφή εικονογραφημάτων.

Οι αναφορές αυτές στο κείμενο περιέχουν σημαντικές πληροφορίες για τη συναρμολόγηση και τη λειτουργία του κινητήριου μηχανισμού του άξονα στο αντίστοιχο τμήμα του γραπτού κειμένου.

Παράδειγμα:



= βλέπε τμήμα κειμένου, κεφάλαιο 2.2

INDEX

Poz.	Denumirea	Figura
1	Acționarea cu arbore	1
2	Comandă de poartă industrială pentru acționarea cu arbore	Pagina 2
Deblocările		
3	Deblocarea pentru întreținere	11
4 *	Deblocarea rapidă asigurată	Pagina 2
Seturile atașabile		
5	Set atașabil angrenaj; în legătură cu: 1 x reazem moment de rotație 1 sau 1 x reazem moment de rotație 2	2a.1
6	Boxă de lanț 1:1; în legătură cu: 2 x reazem moment de rotație 1 sau 2 x reazem moment de rotație 2 sau 1 x reazem moment de rotație 3	2b.1
7	Boxă de lanț 1:2; în legătură cu: 2 x reazem moment de rotație 1	2c.1
Dispozitivele de siguranță		
8	Siguranță cu muchie de închidere (tip de protecție IP65)	8
9 *	Șipcă de contact de rezistență 8k2	–
10	Dispozitiv de cuplare de cablu destins	9.1
11	Contact ușă de refugiu	9.4
Acționările de necesitate		
12	Lanț manual de necesitate NHK	1
12.1	Unitatea de inversare lanț manual de necesitate (numai în legătură cu poz. 12)	2a.2
13	Manivela manuală	1a
14	Capac de acoperire	1b
Electric (cu seturi atașabile mecanice)		
15	Tablă de prindere pentru carcasa de legătură	3
16	Doză de ramificație foaie de poartă / partea de comandă; pentru platinele electronice (unitate de legătură a siguranței cu muchie de închidere și dispozitiv de cuplare cablu destins)	3
17	Doză de ramificație foaie de poartă; pentru elementul de cuplaj (poz. 23) la comanda „mână moartă” sau pentru ștecherul Y (poz. 24) la comanda în autoblocare	3
18	Doză de ramificație pentru toc; pentru platinele dozei de ramificație a tocului	3
19	Cablu de racordare de la senzorul optic (emițător)	9.4
20	Cablu de racordare de la senzorul optic (receptor)	9.4
21	Linia de legătură dintre dozele de ramificație pentru foaia de poartă (poz. 16 și poz. 17), 4 fire	9.1
22	Platinele electronice	9.4
23	Elementul de cuplaj pentru linia de cablu de sistem	9.1
24	Ștecher Y	9.1
25	Platinele dozei de racordare pentru toc	9.1
26	Linia de cablu spiralată	9.1
27*	Unitate finală de taster pentru blocarea pe timp de noapte	9.2

* Dotare specială

CUPRINS

PAGINA

Index	PAGINA
	2/24
1 Indicații importante	25
1.1 Utilizarea conform destinației	25
1.1.1 Garanția	25
1.1.2 Verificarea porții / instalației de poartă	25
1.2 Instrucțiuni importante pentru o montare sigură	25
1.2.1 Înainte de montare	25
1.2.2 La executarea lucrărilor de montaj	26
1.3 Indicații de avertizare	26
1.4 Indicații referitoare la partea foto	26

**Partea foto**

30

2 Instrucțiuni de montaj	60
2.1 Poziția standard de montaj a acționării cu arbore	60
2.2 Poziția alternativă de montaj a acționării cu arbore	60
2.3 Montarea acționării cu arbore cu boxa de lanț	60
2.4 Montarea dozelor de ramificație	60
2.4.1 Dozele de ramificație ale foii de poartă	60
2.4.2 Doza de ramificație a tocului	60
2.5 Fixarea, resp. îndepărtarea blocajelor de poartă	60
2.6 Exemple de cablare	60
2.6.1 Comanda „mână moartă“	60
2.6.2 Acționare „mână moartă“ cu încuiere pe timpul nopții pe partea alimentării	60
2.6.3 Acționare „mână moartă“ cu încuiere pe timpul nopții pe partea opusă alimentării	60
2.6.4 Acționare cu auto-oprire și încuiere pe timpul nopții pe partea alimentării	60
2.6.5 Acționare cu auto-oprire și încuiere pe timpul nopții pe partea opusă alimentării	60
2.7 Montarea lanțului manual de necesitate	61
3 Exploatarea acționării cu arbore	61
3.1 Indicații importante pentru exploatare	61
3.2 Manipularea lanțului manual de necesitate, respectiv a manivelei manuale de necesitate	61
4 Indicații de întreținere	61
4.1 Deblocarea pentru întreținere	61

Protejat prin legea drepturilor de autor.

Retipărirea, chiar și în extras este permisă numai cu aprobarea noastră. Sub rezerva drepturilor la modificare.

Stimate client

Ne bucurăm că v-ați decis pentru un produs al firmei noastre. Vă rugăm să păstrați cu grijă aceste instrucțiuni.

Vă rugăm să respectați următoarele indicații, deoarece acestea vă oferă informații importante pentru montarea și manipularea acționării, astfel ca dumneavoastră să vă puteți bucura mulți ani de acest produs.

1 Indicații importante**ATENȚIE!**

O montare greșită, respectiv o manipulare greșită a acționării poate duce la accidentări care să pună viața în pericol. Pentru siguranța dumneavoastră personală lăsați montarea acționării numai în seama în unei întreprinderi specializate calificate! Trebuie respectate toate instrucțiunile cuprinse în aceste instrucțiuni!

1.1 Utilizarea conform destinației

Această acționare de poartă industrială este prevăzută pentru exploatarea porților secționale compensate cu arc din domeniul industrial și profesional. Din utilizarea conform destinației face parte și respectarea tuturor indicațiilor din aceste instrucțiuni, respectarea indicațiilor de întreținere și a normelor naționale specifice și a instrucțiunilor de siguranță, precum și a caietului de verificare.

1.1.1 Garanția

Pentru garanție sunt valabile condițiile generale recunoscute, respectiv convenite prin contractul de livrare. Aceasta se anulează în cazul defecțiunilor intervenite din lipsa de cunoaștere a instrucțiunilor de utilizare furnizate de noi. Dacă se efectuează modificări constructive proprii fără aprobarea noastră prealabilă sau se execută, respectiv se dispun instalări necorespunzătoare împotriva directivelor noastre de montaj indicate, de asemenea se pierde garanția. În continuare nu ne asumăm nici o răspundere pentru exploatarea din greșală sau neatență a acționării și a accesoriilor precum și pentru întreținerea necorespunzătoare a porții și compensarea greutății acesteia.

1.1.2 Verificarea porții / instalației de poartă

Construcția acționării nu este concepută pentru exploatarea porților cu funcționare greoaie, adică a porților care nu mai pot fi deschise sau închise manual sau numai cu dificultate. Din acest motiv este nevoie să verificați poarta înainte de montarea acționării și să vă asigurați că aceasta poate fi manipulată cu ușurință și manual. Pentru aceasta poarta trebuie ridicată cca. 1 metru și apoi eliberată.

Poarta ar trebui să rămână în această poziție și să nu se deplaseze nici în jos, nici în sus.

Dacă totuși poarta se deplasează într-un din cele două direcții, înseamnă că arcurile compensatoare nu sunt corect reglate sau sunt defecte. În acest caz se are de-a

face cu o uzură crescută și funcționări defectuoase ale instalației de poartă.

**ATENȚIE: Pericol de moarte!**

Nu încercați să schimbați, să reglați, să reparați sau să deplasați singur arcurile compensatoare pentru echilibrarea greutății porții sau a suporturilor acesteia. Acestea se află sub o tensiune ridicată și pot cauza accidentări serioase.

**ATENȚIE: Moment de rotație ridicat → Pericol de moarte!**

În afară de aceasta trebuie controlată întreaga instalație de poartă (articulații, lagărele porții, cablurile, arcurile și elementele de fixare) asupra uzurii și eventualelor deteriorări. Verificați dacă există rugină, coroziune sau fisuri.

Indicație

Pentru propria dumneavoastră siguranță lăsați lucrările la arcurile compensatoare ale porții și, dacă este nevoie, lucrările de întreținere și reparații, numai în seama unei întreprinderi specializate calificate!

**ATENȚIE!**

Instalația de poartă nu trebuie utilizată dacă trebuie efectuate lucrări de reparații sau reglare, deoarece o eroare la instalația de poartă sau o poartă echilibrată greșit poate duce la accidentări amenințătoare pentru viață.

1.2 Instrucțiuni importante pentru o montare sigură

Prelucrătorul în continuare trebuie să aibă în vedere să se respecte instrucțiunile naționale pentru montarea și exploatarea aparatelor electrice (a se vedea capitolul 3.1).

1.2.1 Înainte de montarea acționării trebuie să se verifice

dacă din punct de vedere mecanic poarta se află în stare bună și în echilibru. În continuare trebuie să se verifice dacă poarta poate fi deschisă și închisă manual cu ușurință (a se vedea capitolul 1.1.2).

**ATENȚIE!**

Efectuați lucrări numai dacă poarta este complet montată și arcul de torsiune este întins.

Blocajele mecanice ale porții, care nu sunt necesare pentru o manipulare cu o acționare, trebuie scoase din funcțiune, respectiv îndepărtate. Aici se numără ►

în special mecanismele de blocare ale braștei de poartă (a se vedea capitolul 2.5.).

Dacă zăvorul **nu** este prevăzut cu o unitate finală de taster pentru blocarea pe timp de noapte (a se vedea figura 9.2, poz. 27), și acesta trebuie scos din funcțiune (a se vedea capitolul 2.5).

1.2.2 La executarea lucrărilor de montaj trebuie urmate instrucțiunile valabile referitoare la securitatea muncii.



ATENȚIE!

La lucrările de foraj acționarea trebuie acoperită, deoarece pulberea de foraj și șpanul pot duce la deranjamente de funcționare.



ATENȚIE!

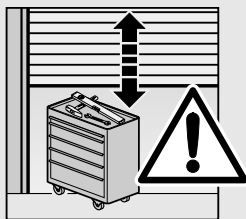
Instalația electrică a construcției trebuie să corespundă prevederilor de siguranță respective. Racordurile electrice pot fi executate doar de către un cadru specializat electric! Tensiunea externă la clemele de racordare ale comenzii poate duce la distrugerea sistemului electric.

Nu trageți niciodată de liniile de cablu de legătură de la toatele elementele constructive electrice, acest lucru duce la distrugerea sistemului electric.

1.3 Indicații de avertizare



Aparatele de comandă instalate fix (precum tastele sau altele asemenea) trebuie montate în aria vizuală a porții, dar la distanță față de elementele mobile. Acestea trebuie fixate neapărat în afara accesului copiilor, la o înălțime de minimum 1,5 metri!



Trebuie să se aibă în vedere că nu trebuie să se găsească persoane sau obiecte în aria de deplasare a porții.



ATENȚIE!

Pentru a putea acționa manual poarta secțională în cazul unui deranjament, este nevoie să existe un al doilea acces la clădire.



După încheierea montajului trebuie să i se remită exploatatorului instalației de poartă instrucțiunile de montare și exploatare.

1.4 Indicații referitoare la partea foto

În partea foto este reprezentată montarea acționării la o poartă secțională industrială cu garnitură N. În cazul abaterilor de montaj la porțile secționale cu o altă garnitură, acest lucru se indică în mod suplimentar. Tipul corespunzător de garnitură este reprezentat ca pictogramă în figurile respective.

Câteva figuri conțin în plus simbolul aflat dedesubt, împreună cu o trimitere de text. Sub aceste trimiteri de text primiți informațiile importante cu privire la montarea și exploatarea acționării cu arbore în partea de text atașată.

Exemplu:



= a se vedea partea de text, capitolul 2.2


INDEKS

Poz.	Naziv	Slika
1	Pogon vratilom	1
2	Upravljanje pogonom za industrijska vrata	stranica 2
	Otvaranja	
3	Otvaranja radi servisa	11
4*	Osigurano brzo otvaranje	stranica 2
	Dogradni sklopovi	
5	Dograđeni prijenosni mehanizam; zajedno s: 1 x potporanj zakretnog momenta 1 ili 1 x potporanj zakretnog momenta 2	2a.1
6	Lančani boks 1:1; zajedno s: 2 x potporanj zakretnog momenta 1 ili 2 x potporanj zakretnog momenta 2 ili 1 x potporanj zakretnog momenta 3	2b.1
7	Lančani boks 1:2; zajedno sa: 2 x potporanj zakretnog momenta 1	2c.1
	Sigurnosna oprema	
8	Osigurač rubova zatvaranja (Način zaštite IP65)	8
9*	8k2-Otporna kontaktna letvica	–
10	Prekidač labavog užeta	9.1
11	Kontakt ugrađenih vrata	9.4
	Sigurnosne komande	
12	Sigurnosni ručni lanac NHK	1
12.1	Zakretna jedinica sigurnosnog ručnog lanca (samo zajedno s poz. 12)	2a.2
13	Ručna ručica	1a
14	Zaštitna kapa	1b
	Elektrika (s mehaničkim dogradnim sklopovima)	
15	Prihvatni lim za kučište priključka	3
16	Odvojna kutija vratnog krila / strana upravljanja; za elektroničku platinu (priključna jedinica) Osigurač ruba zatvaranja i prekidač labavog užeta)	3
17	Odvojna kutija vratnog krila; za element spojke (poz. 23) kod sigurnosnog upravljanja ili za Y-utikač (poz. 24) kod upravljanja u automatskom zadržavanju	3
18	Odvojna kutija za dovratnik; za platinu odvojne kutije dovratnika	3
19	Priključni kabel Opto-Sensor-a (odašiljač)	9.4
20	Priključni kabel Opto-Sensor-a (prijemnik)	9.4
21	Spojni vod između odvojnih kutija vratnog krila (poz. 16 i poz. 17), 4-žilni	9.1
22	Elektronička platina	9.4
23	Element spojke za vod sustava	9.1
24	Y-utikač	9.1
25	Platina odvojne kutije dovratnika	9.1
26	Spiralni vod	9.1
27*	Krajnje tipkalo za noćno zaključavanje	9.2

* Posebna oprema

SADRŽAJ

STRANICA

Indeks	2/27
1	Važne napomene 28
1.1	Namjenska uporaba 28
1.1.1	Jamstvo 28
1.1.2	Provjera vrata / sustava vrata 28
1.2	Važne napomene za sigurnu montažu 28
1.2.1	Prije montaže 28
1.2.2	Kod obavljanja montažnih radova 28
1.3	Upozorenja 29
1.4	Upućivanje na slike 29
	 Slikovni dio 30
2	Uputa o montaži 62
2.1	Standardni ugradbeni položaj pogona 62
2.2	Alternativni ugradbeni položaj pogona 62
2.3	Montaža pogona s lančanim boksom 62
2.4	Montaža odvojnih kutija 62
2.4.1	Odvojne kutije za vratno krilo 62
2.4.2	Odvojna kutija za dovratnik 62
2.5	Fiksirati odn. ukloniti blokade vrata 62
2.6	Primjeri spajanja žicama 62
2.6.1	Sigurnosno upravljanje 62
2.6.2	Upravljanje „pritisni i drži“ s noćnim zasunjivanjem na strani upravljanja 62
2.6.3	Upravljanje „pritisni i drži“ s noćnim zasunjivanjem nasuprot strani upravljanja 62
2.6.4	Upravljanje u samopridržavanju s noćnim zasunjivanjem na strani upravljanja 62
2.6.5	Upravljanje u samopridržavanju s noćnim zasunjivanjem nasuprot strani upravljanja 62
2.7	Montaža sigurnosnog ručnog lanca 63
3	Rad pogona 63
3.1	Važne upute za rad 63
3.2	Rukovanje sigurnosnim ručnim lancem odn. sigurnosnom ručicom 63
4	Upute o održavanju 63
4.1	Deblokiranje radi servisa 63

Autorska prava zaštićena.
Pretpisak, čak i djelomice, samo uz našu dozvolu.
Pridržavamo si pravo na izmjene.

Poštovani Klijentu!

Drago nam je što ste se odlučili za proizvod iz naše kuće. Molimo, da pažljivo čuvate ovu uputu.

Molimo, poštujte sljedeće upute, one će Vam pružiti važne informacije o ugradnji i rukovanju pogonom, kako biste voim proizvodom bili zadovoljni dugi niz godina.

1 Važne napomene



PAŽNJA!

Pogrešna montaža odn. pogrešno rukovanje pogonom može dovesti do životno opasnih ozlijeđa. Radi Vaše vlastite sigurnosti pre-pustite montažu pogona kvalificiranom specijaliziranom poduzeću! Potrebno je poštovati sve upute, koje se nalaze u ovoj brošuri!

1.1 Namjenska uporaba

Ovaj pogonski sklop za industrijska vrata predviđen je za rad pomoću opruga izjednačenih sekcijskih vrata u sektoru industrije i obrta. U namjensku uporabu spada i poštovanje svih napomena iz ove upute, pridržavanje uputa o održavanju, te poštovanje specifičnih normi i sigurnosnih propisa pojedine zemlje, kao i knjižice o testiranju.

1.1.1 Jamstvo

Za jamstvo vrijede opće priznati uvjeti, odn. uvjeti koji su ugovoreni u ugovoru o isporuci. Jamstvo ne vrijedi za štete, koje su nastale zbog nedovoljnog poznavanja upute o radu, koju smo isporučili zajedno s vratima. Ako bi se bez naše prethodne suglasnosti obavljale, odn. davale obavljati, vlastite konstrukcijske promjene ili nestručne instalacije suprotno našim propisanim smjernicama za montažu, jamstvo također ne vrijedi. Nadalje, ne preuzimamo nikakvu odgovornost za nei-spravan rad pogona i pribora koji je izazvan greškom ili nepažnjom, kao ni za nestručno održavanje vrata i njihovo izjednačenje težine.

1.1.2 Provjera vrata / sustava vrata

Konstrukcija pogona nije pogodna za rad teško pokret-nih vrata, to jest vrata, koja se više ne daju ili se daju samo teško ručno otvarati i zatvarati. Iz tog razloga je potrebno, prije montaže pogona provjeriti vrata i uvje-riti se, da se lako mogu pokretati i rukom. Pritom treba vrata podići otprilike 1 m i zatim pustiti.

Vrata bi u tom položaju trebala ostati i ne pokretati se niti prema dolje niti prema gore.

Pokrenu li se vrata ipak u jedan od obaju smjerova, tada opruge za izjednačenje nisu pravilno namještene ili su neispravne. U tom slučaju treba računati s većom istrošenošću i pogrešnim funkcijama vrata.

Nemojte pokušavati, opruge za izjednačavanje težine vrata ili njihovih držača sami zamijeniti, podešavati, popravljati ili premješati. One su pod velikom napreg-nutošću i mogu izazvati ozbiljne ozlijeđe.



PAŽNJA:

Visoki zakretni moment → Opasno po život!

Osim toga, čitav sustav vrata (zglobovi, ležajevi vrata, užad, opruge i pričvrсни elementi) moraju se kontrolirati na istrošenost i eventualna oštećenja. Provjerite, da li ima hrđe, korozije ili pukotina.

Napomena

Radi Vaše vlastite sigurnosti prepustite izvođenje radova na oprugama za izjednačenje vrata i po potrebi, radove održavanja i popravke samo kvalificiranom i specijali-ziranom poduzeću.



PAŽNJA!

Vrata se ne smiju koristiti, ako se moraju izvršiti popravci i podešavanja, jer i jedna pogreška na vratima ili pogrešno centrirana vrata mogu dovesti do životno opasnih ozlijeđa.

1.2 Važne napomene za sigurnu montažu

Monter vrata mora paziti na poštovanje nacionalnih propisa za montažu i rad električnih uređaja (v. poglavlje 3.1)

1.2.1

Prije montaže pogona treba provjeriti, da li se vrata nalaze u mehanički dobrom stanju i u ravnoteži. Nadalje treba ispitati, da li se vrata daju rukom lagano otvoriti i zatvoriti (v. poglavlje 1.1.2).



PAŽNJA!

Radove obavljajte samo na kompletno ugrađenim vratima i pri napetoj torzionoj opruzi.

Mehaničke blokade vrata, koje nisu potrebne za akti-viranje pogonskim sklopom, trebaju se staviti izvan pogona, odn. skinuti. Ovdje posebice spadaju blokirni mehanizmi brave (v. poglavlje 2.5).

Ako pomični zasun **nije** opremljen krajnjim tipkalom za nočno zaključavanje (v. sliku 9.2, poz. 27), treba ga također staviti izvan pogona (v. poglavlje 2.5).

1.2.2

Kod provedbe montažnih radova treba poštovati važeće propise o sigurnosti na radu.



PAŽNJA: Opasno po život!



PAŽNJA!

Prilikom bušenja treba pokriti pogon, jer prašina i strugotina mogu dovesti do smetnji u funkciji.



PAŽNJA!

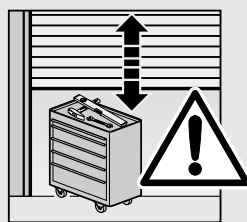
Električna instalacija koju postavlja korisnik, mora odgovarati odredbama o zaštiti. Električne priključke smije izvoditi samo kvalificirani električar! Strani napon na priključnim stezaljkama upravljačkog sustava dovodi do uništenja elektronike.

Kod svih električnih sklopova nikad se ne smije povlačiti na spojnim vodoima, jer to dovodi do uništenja elektronike!

1.3 Upozorenja



Fiksno instalirani upravljački uređaji (kao tipkala i sl.) moraju se montirati u horizontalnoj vidljivosti vrata, ali udaljeni ud pokretnih dijelova. Oni se obavezno moraju postaviti izvan dosega djece, na visini od najmanje 1,5 m!



Treba imati na umu, da se u području kretanja vrata ne smiju nalaziti osobe ili predmeti.



PAŽNJA!

Da bi se u slučaju kvara sekcijaska vrata mogla otvarati ili zatvarati rukom, potrebno je, da postoji i drugi prilaz zgradi.



Nakon izvršene montaže korisniku vrata treba predati uputu za montažu i rad.

1.4 Upućivanje na slikovni dio

U slikovnom dijelu prikazana je montaža pogona na industrijskim sekcijskim vratima s N-okovom. Kod odstupanja u montaži na sekcijskim vratima s drugim okovom, isto se prikazuje dodatno. Odgovarajuća vrsta okova se u pojedinim slikama prikazuje kao piktogram.

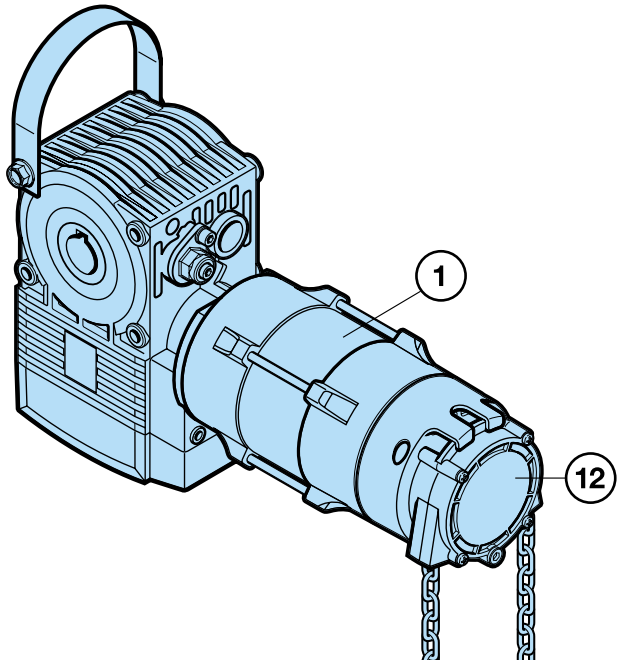
Neke slike sadrže dodatno i simbol koji se nalazi ispod i upućuje na tekst. Pod ovim upućivanjima na tekst dobit ćete važne informacije o montaži i radu pogona u dijelu teksta koji slijedi.

Primjer:

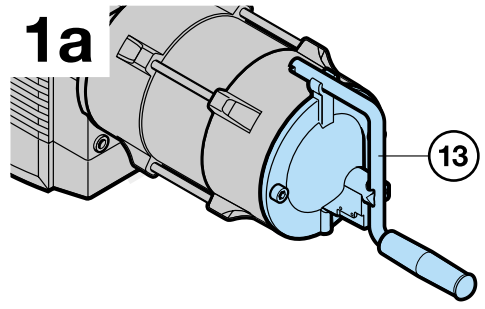


= v. tekstualni dio, poglavlje 2.2

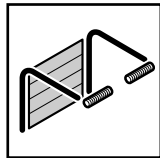
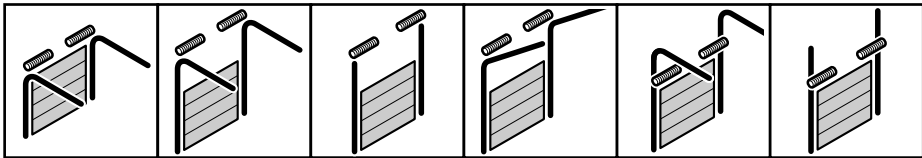
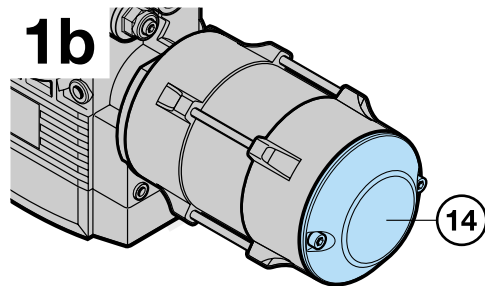
1



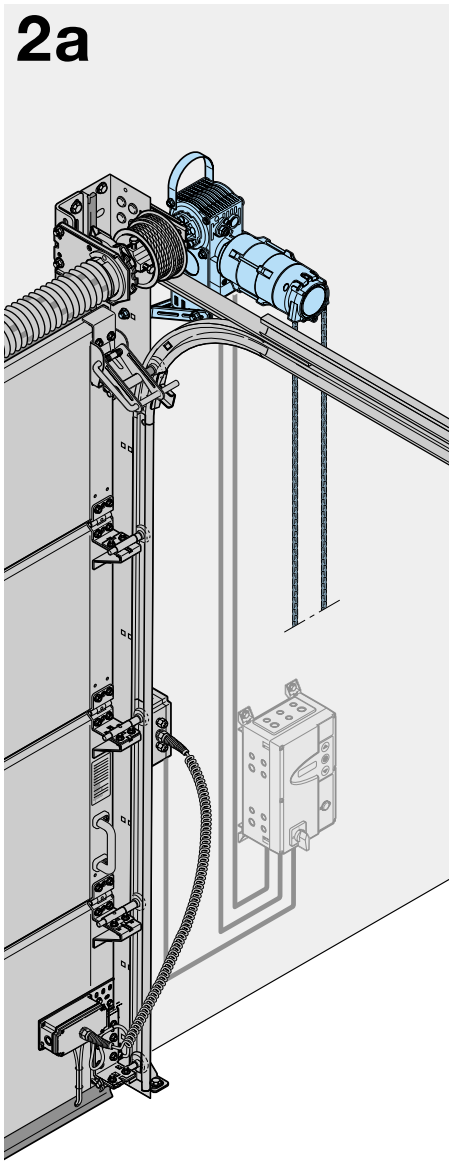
1a



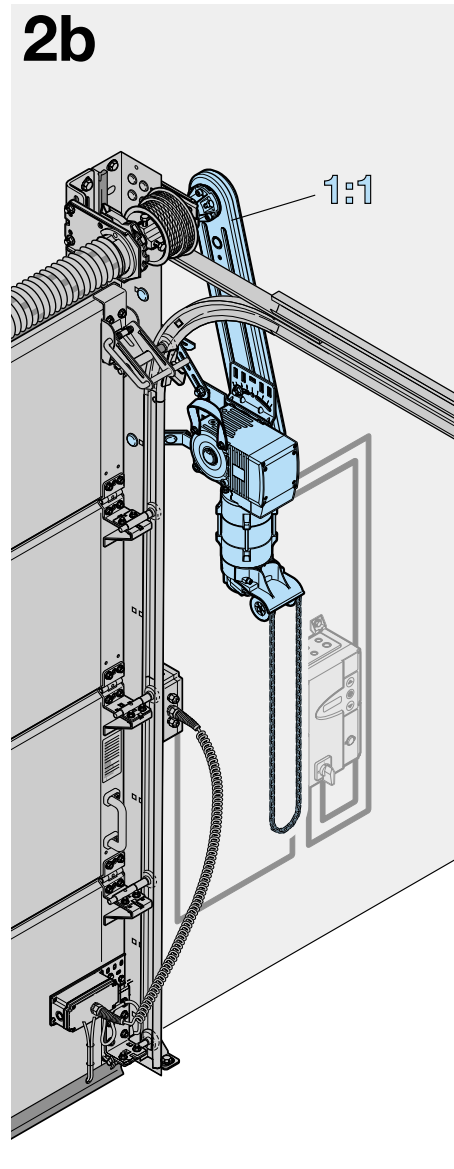
1b



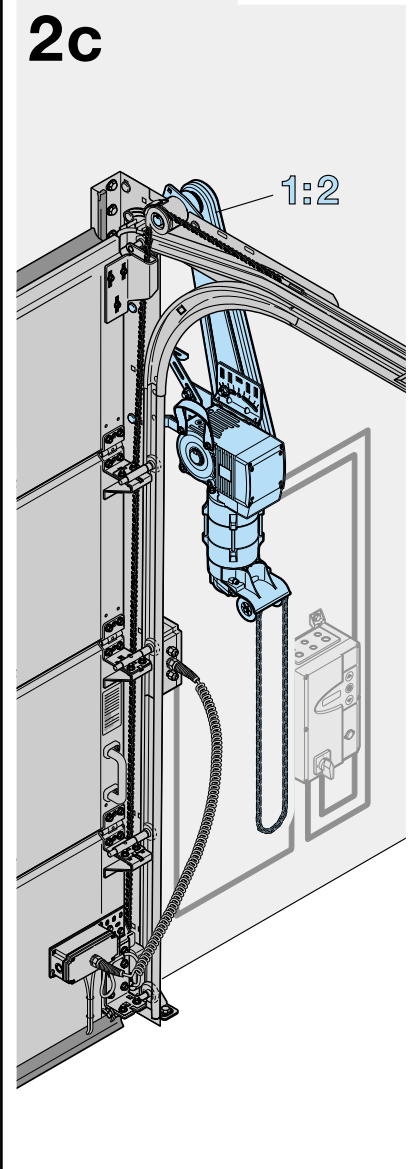
2a



2b



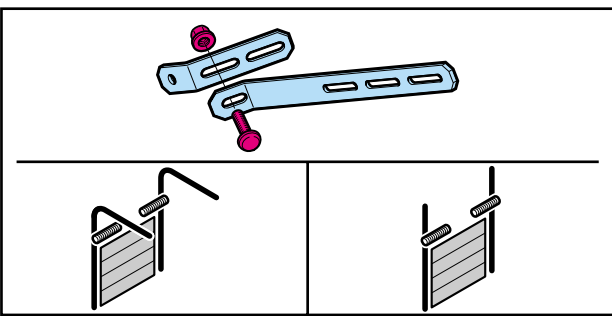
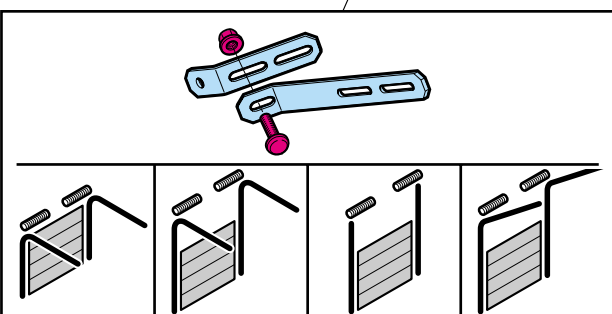
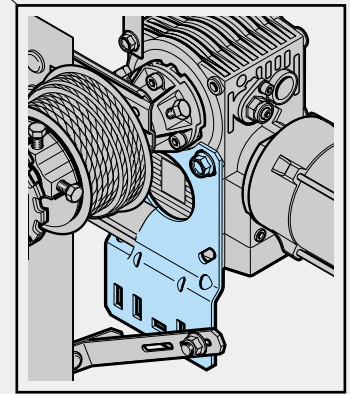
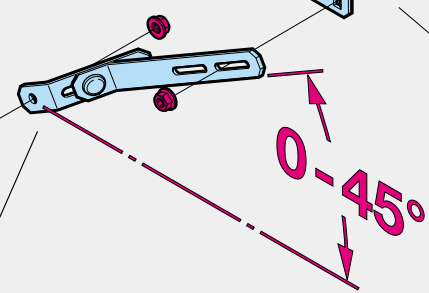
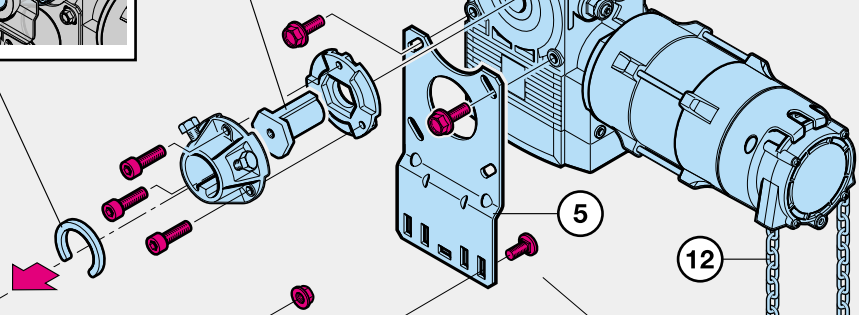
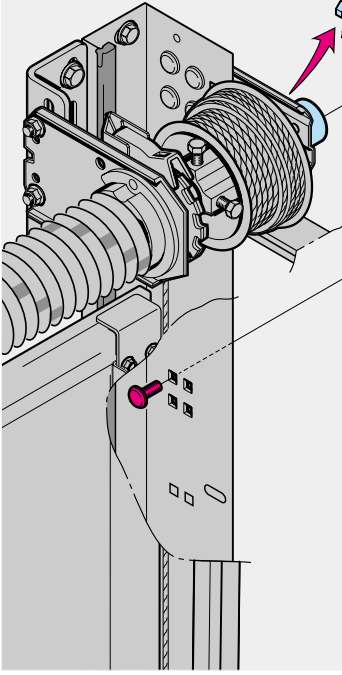
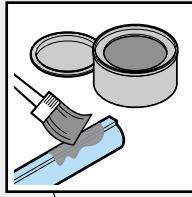
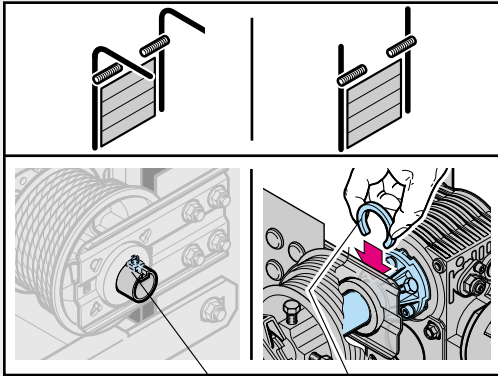
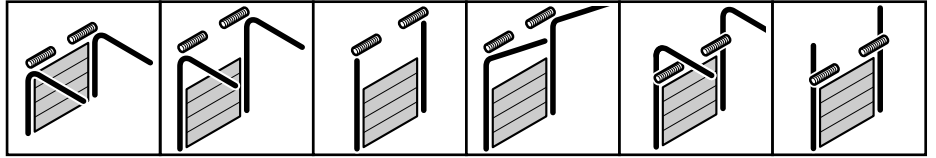
2c



2a.1



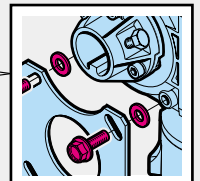
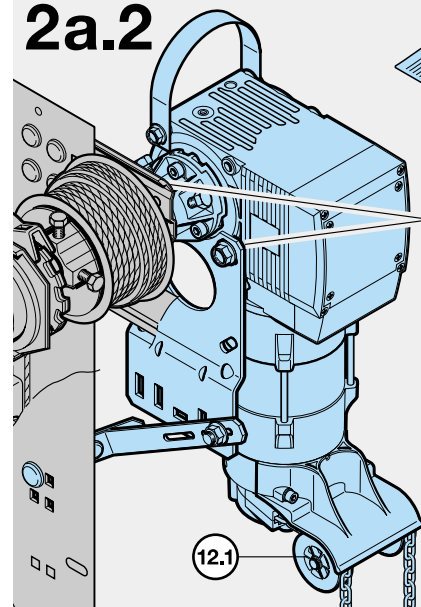
2 / 2.1



2a.2



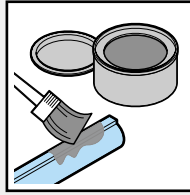
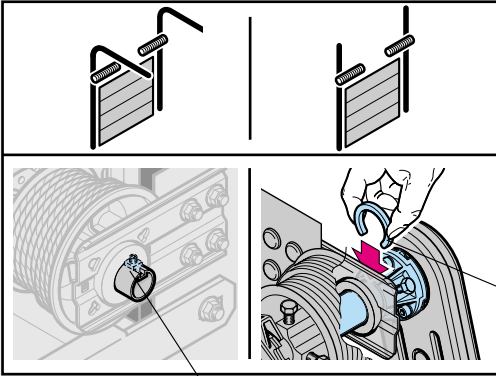
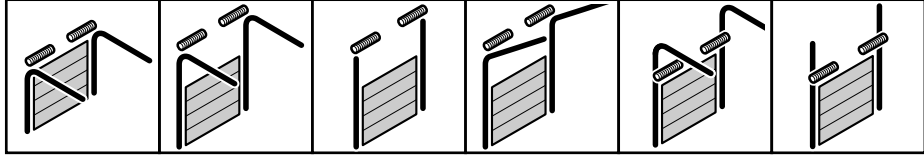
2 / 2.2



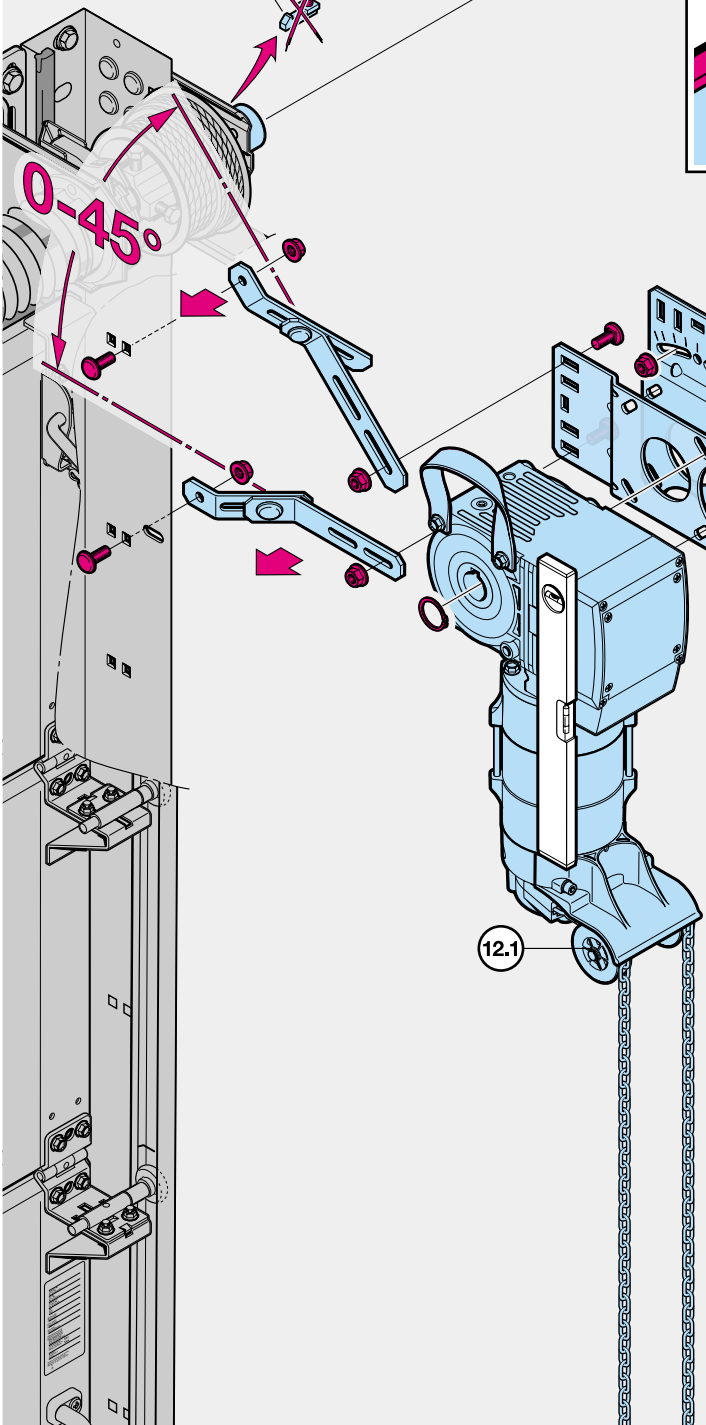
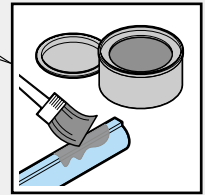
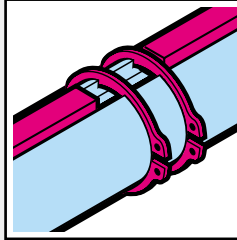
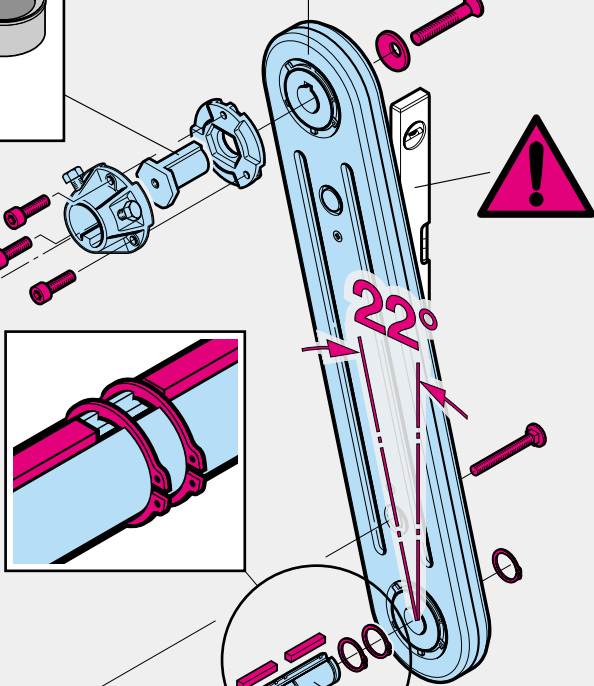
2b.1



2 / 2.1 / 2.3



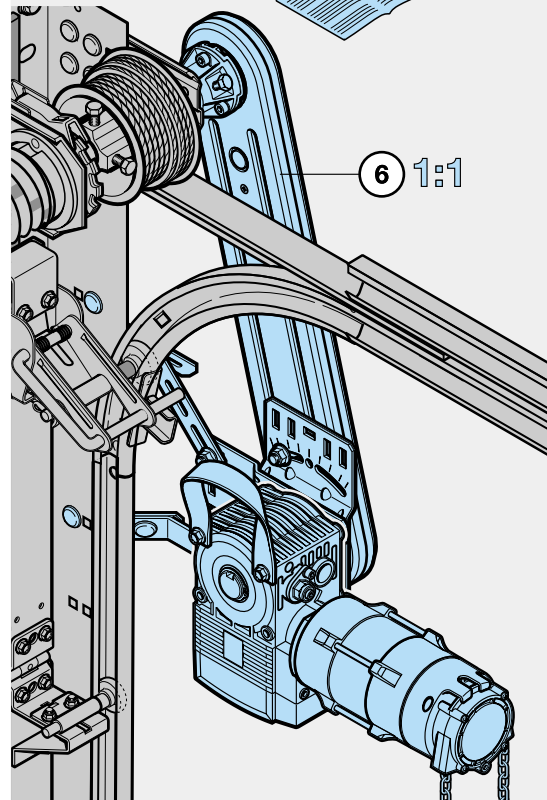
6 1:1



2b.2

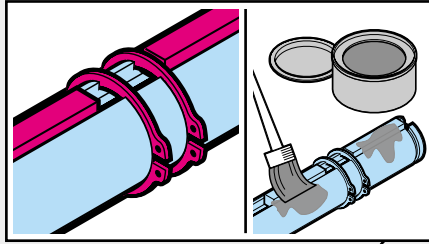
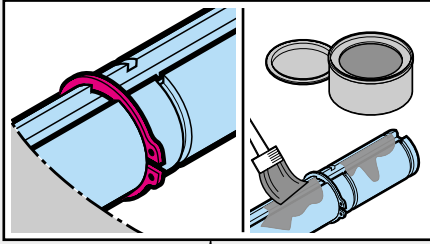
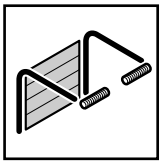


2 / 2.2 / 2.3



2c.1

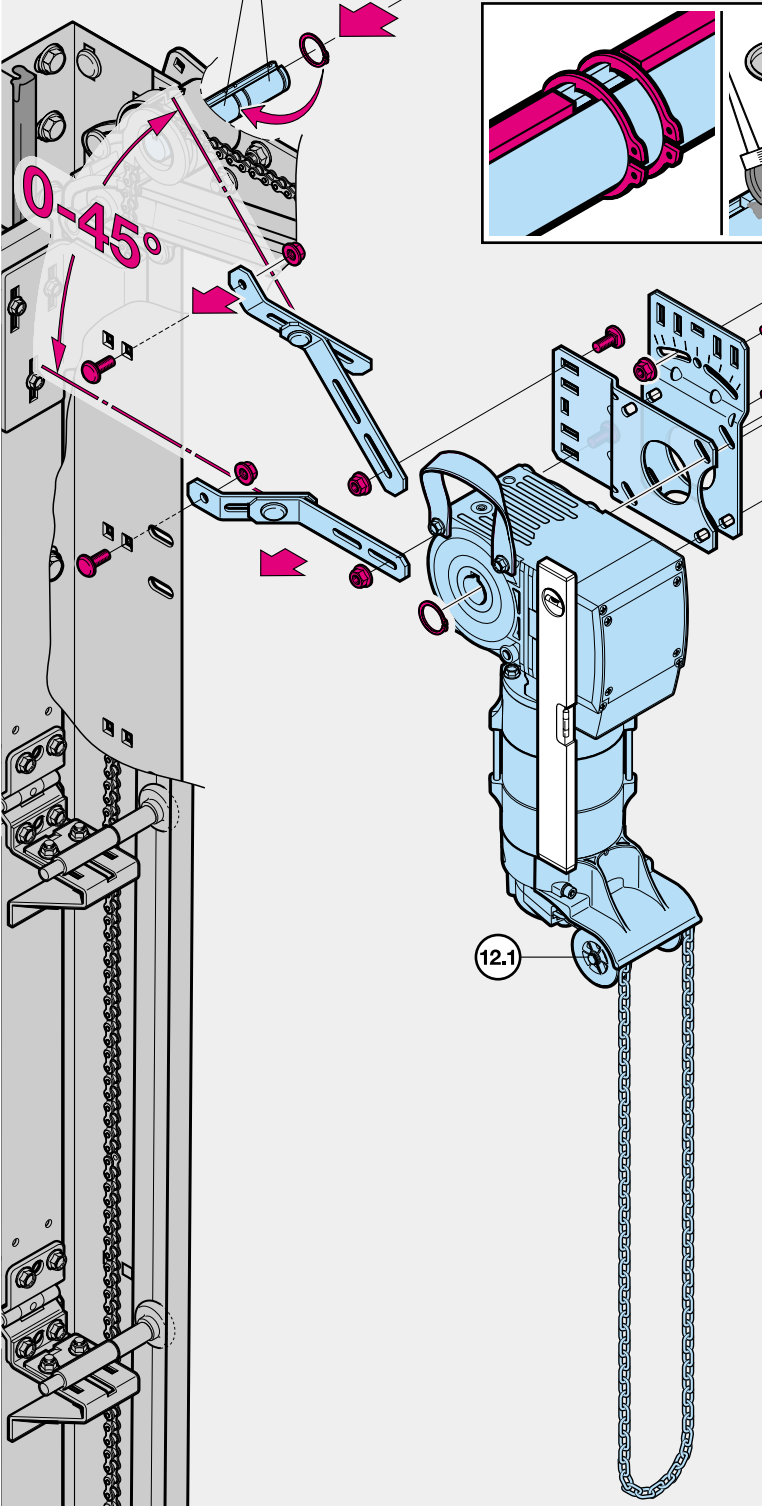
2 / 2.1 / 2.3



7 1:2



22°

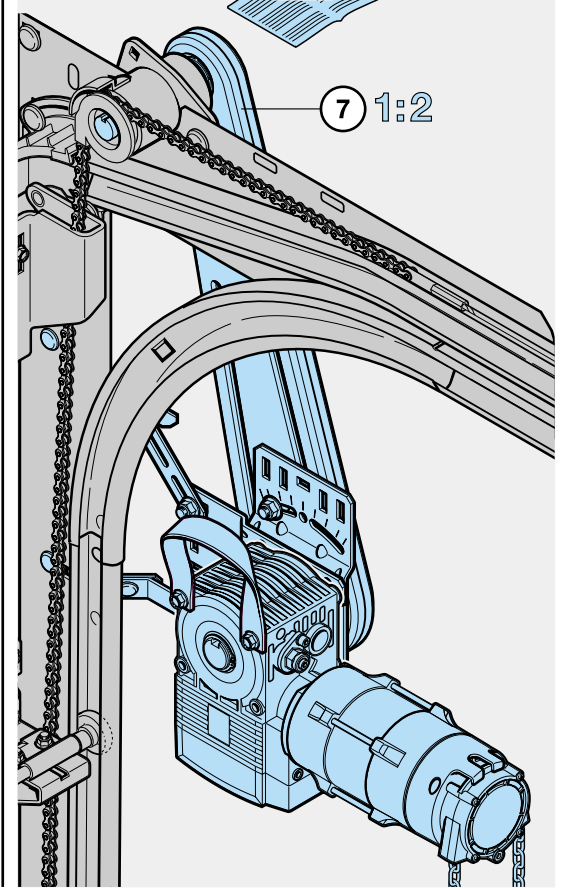


2c.2

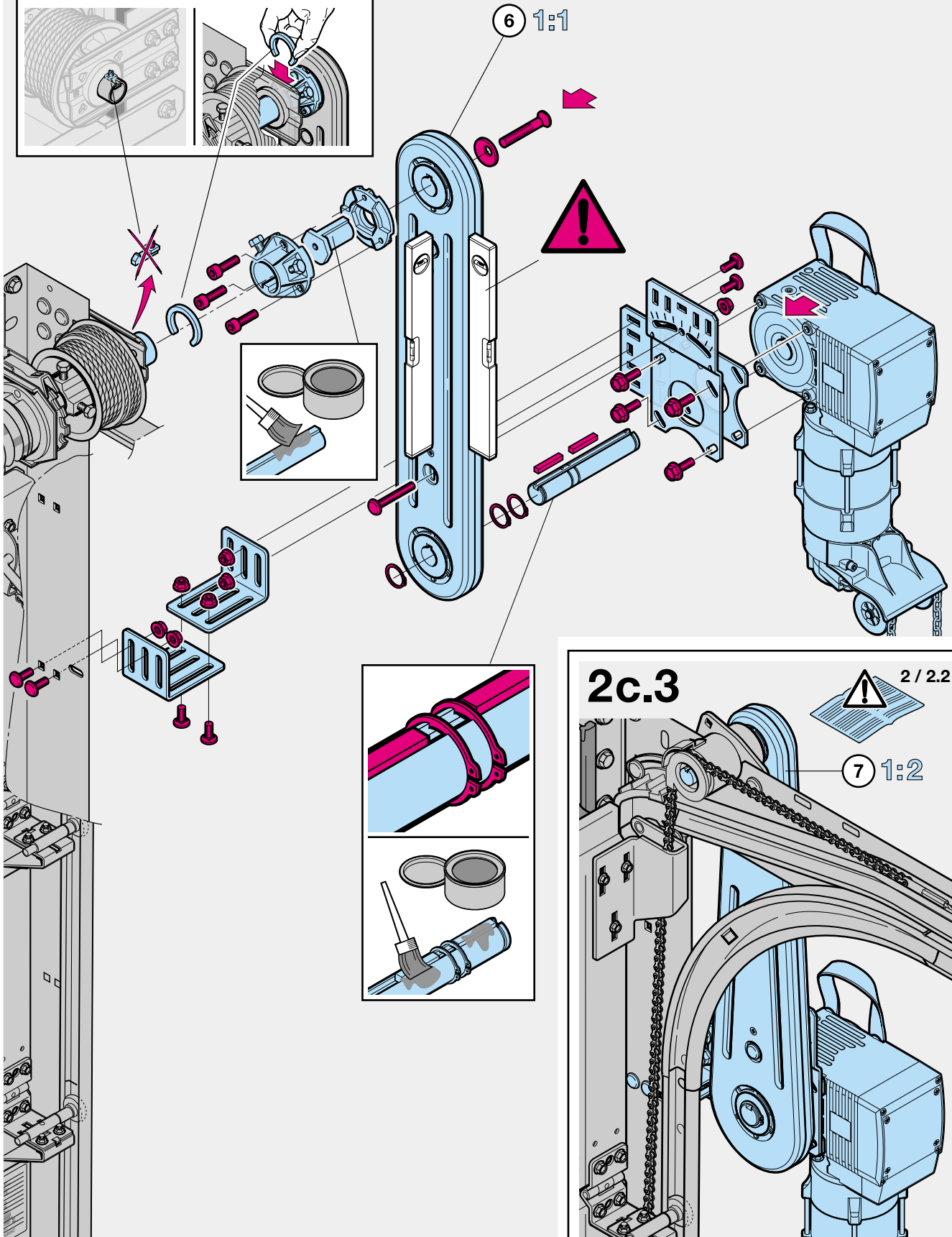
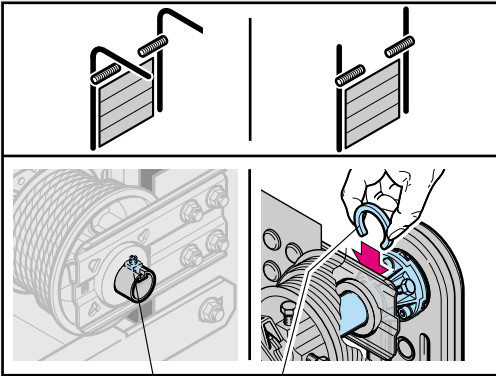
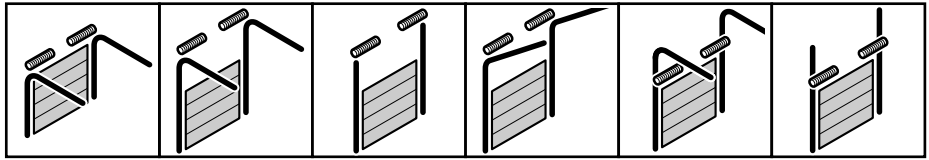
2 / 2.2 / 2.3



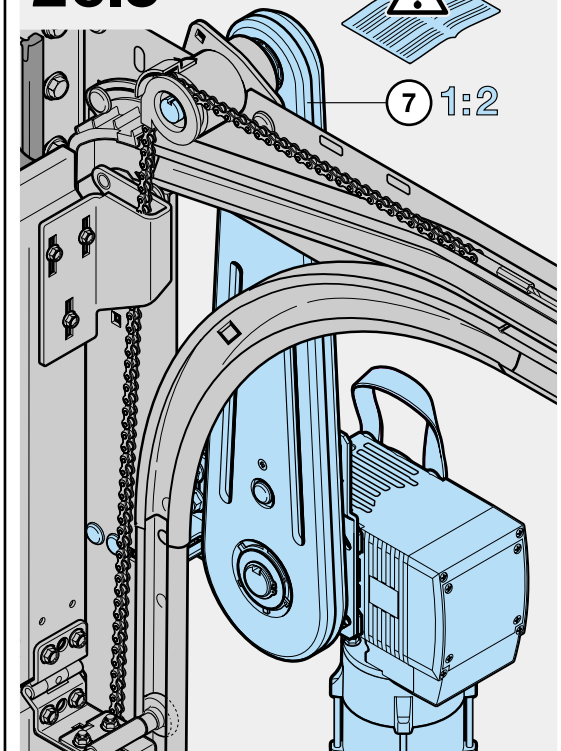
7 1:2

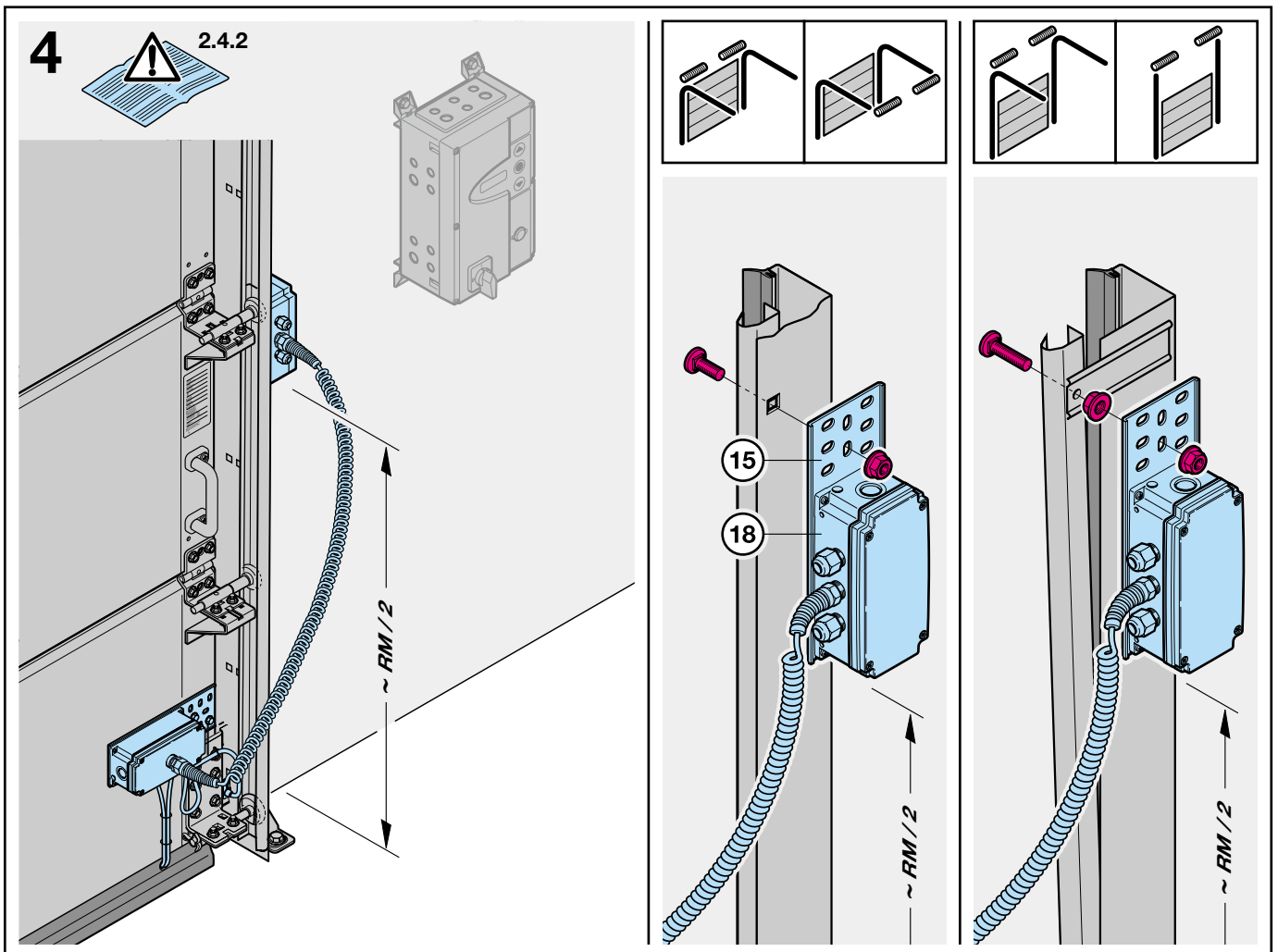
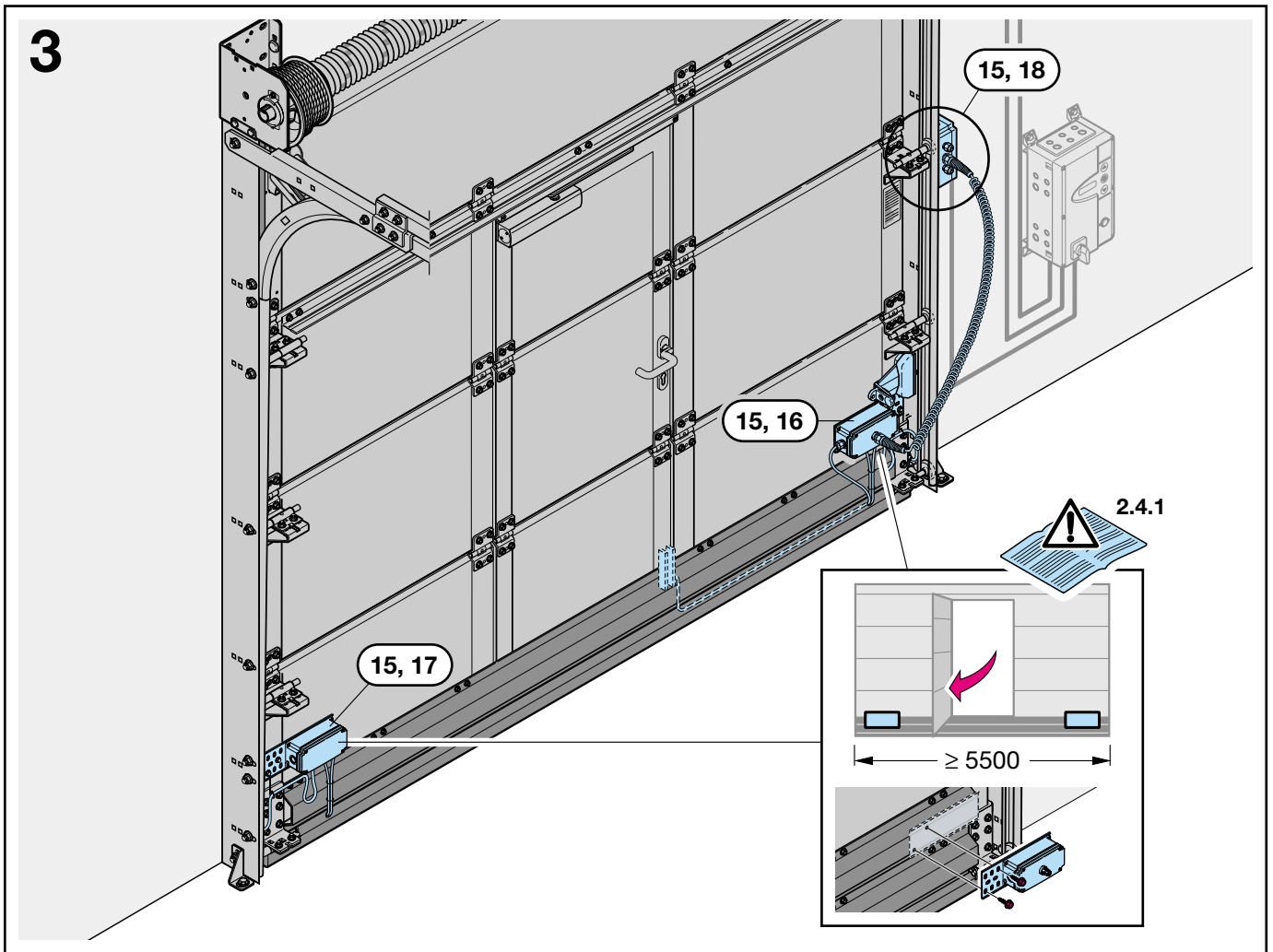


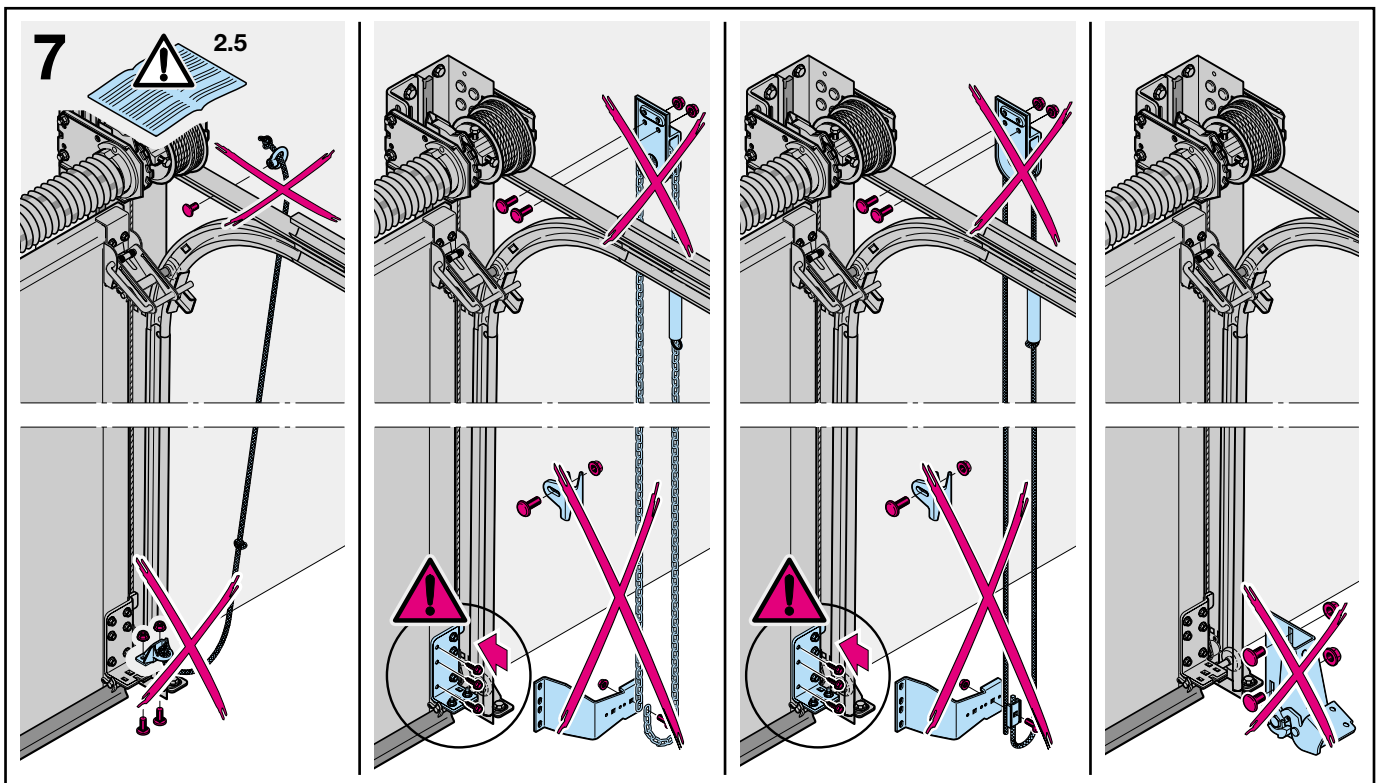
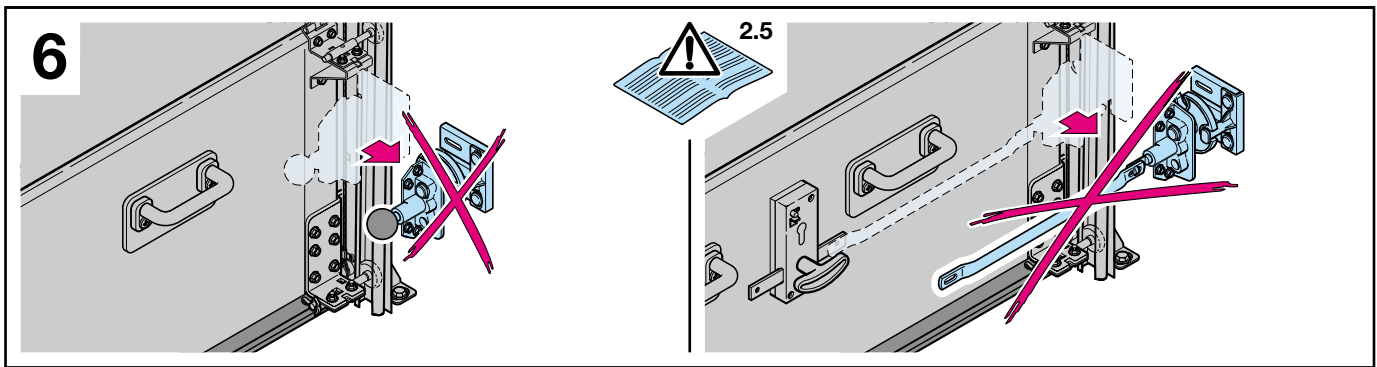
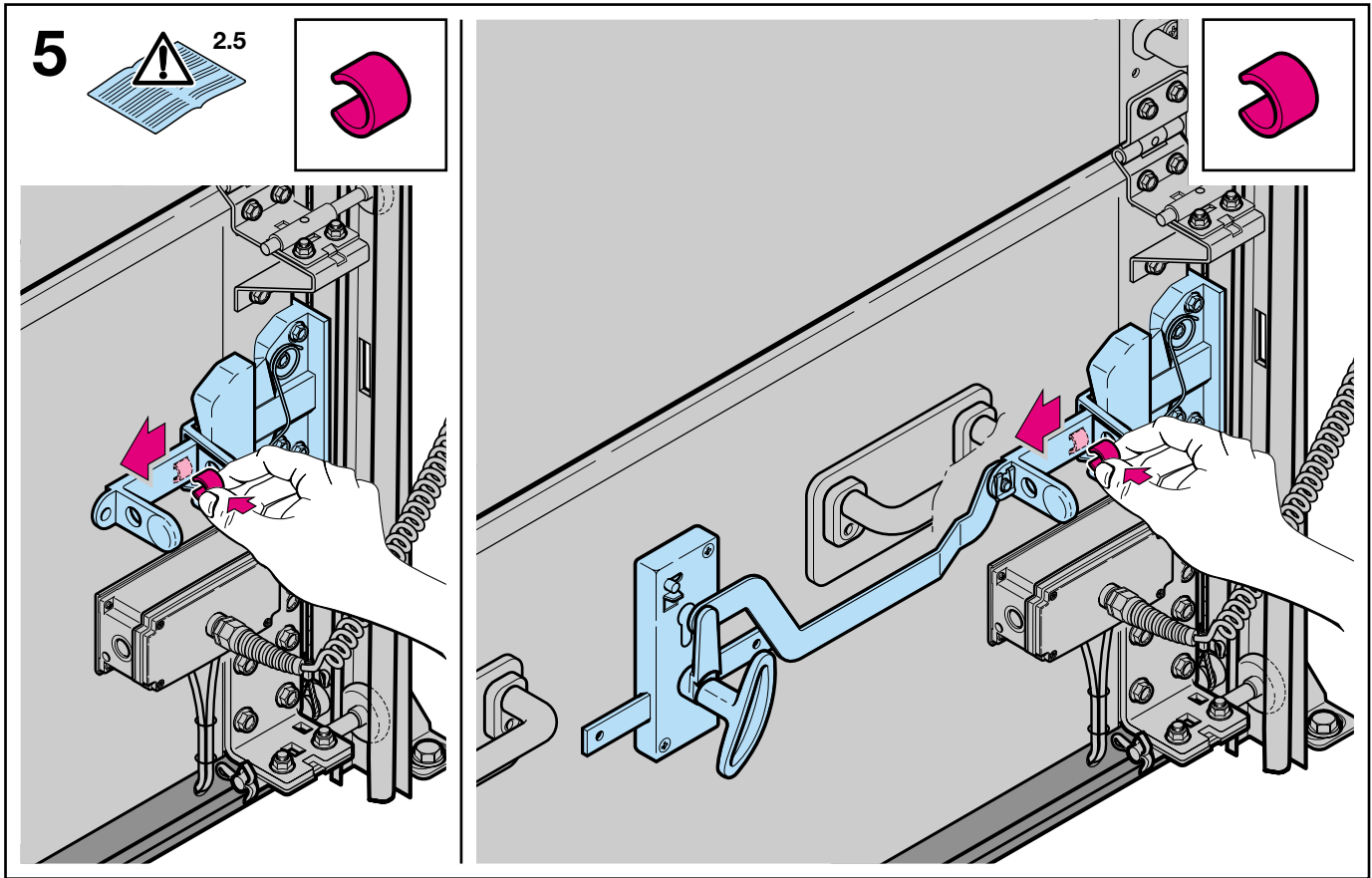
2b.3

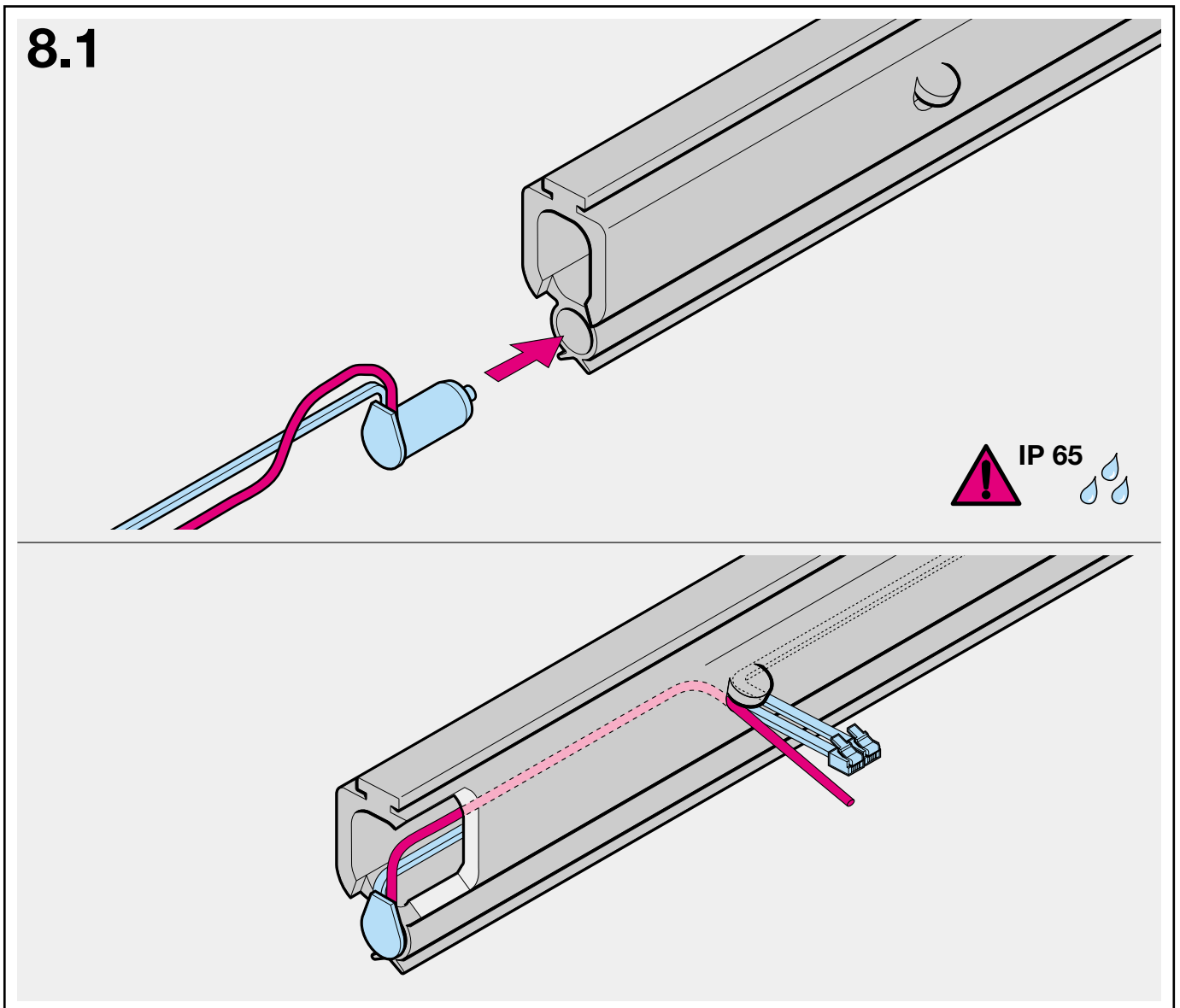
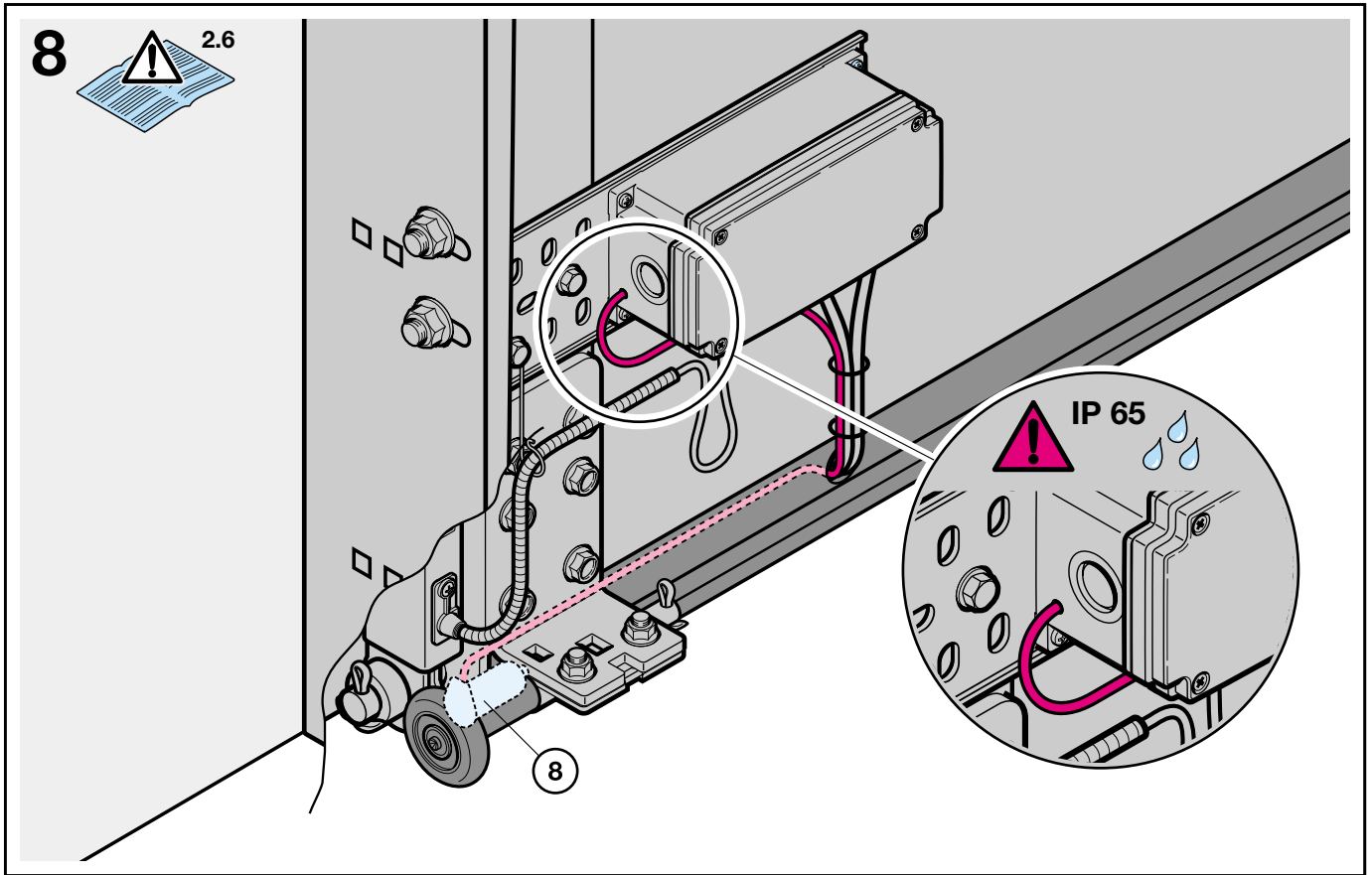


2c.3



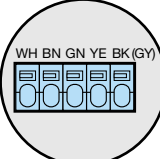
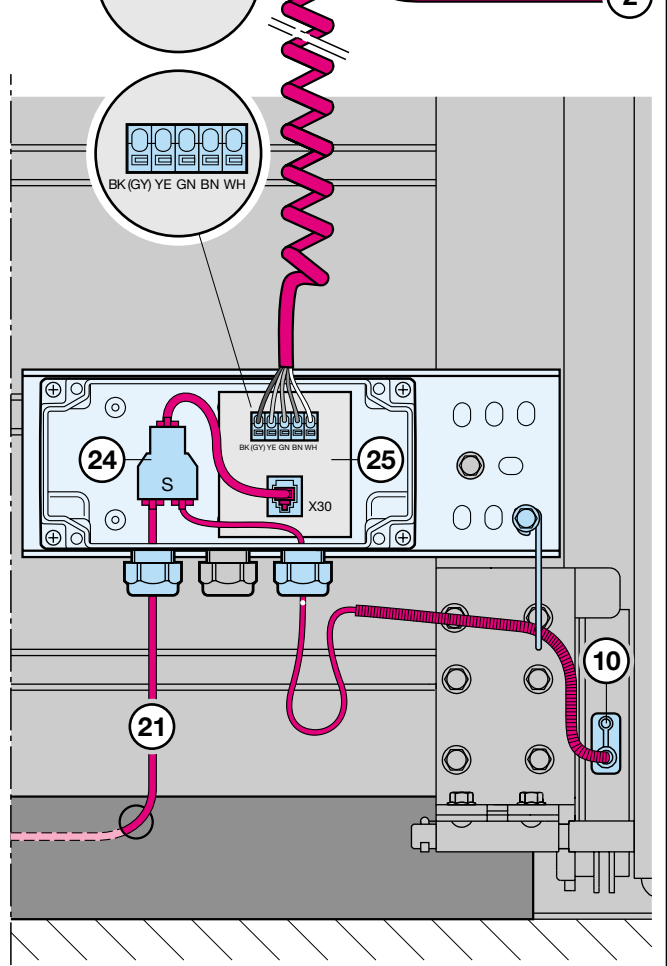
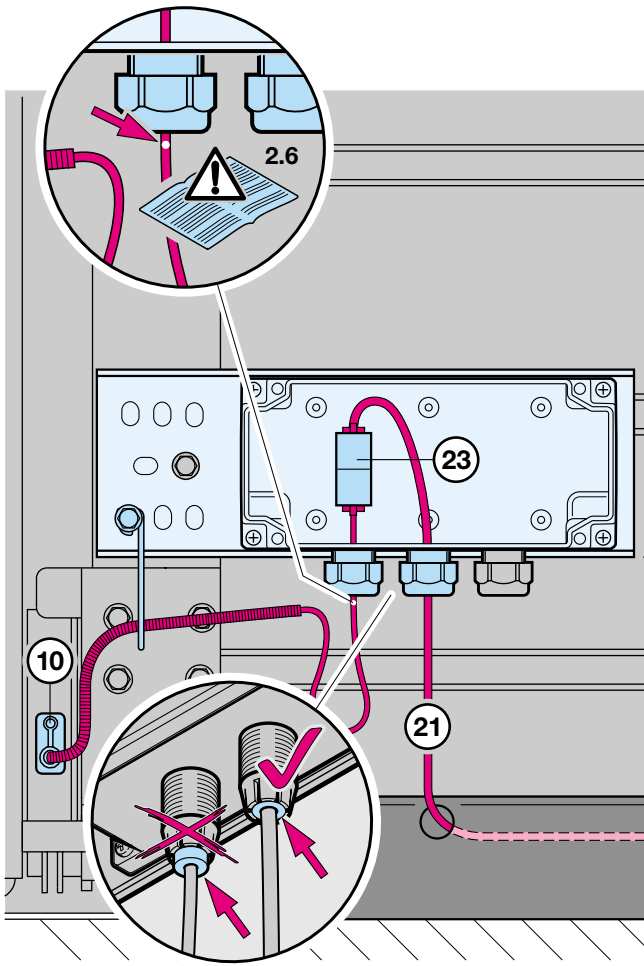
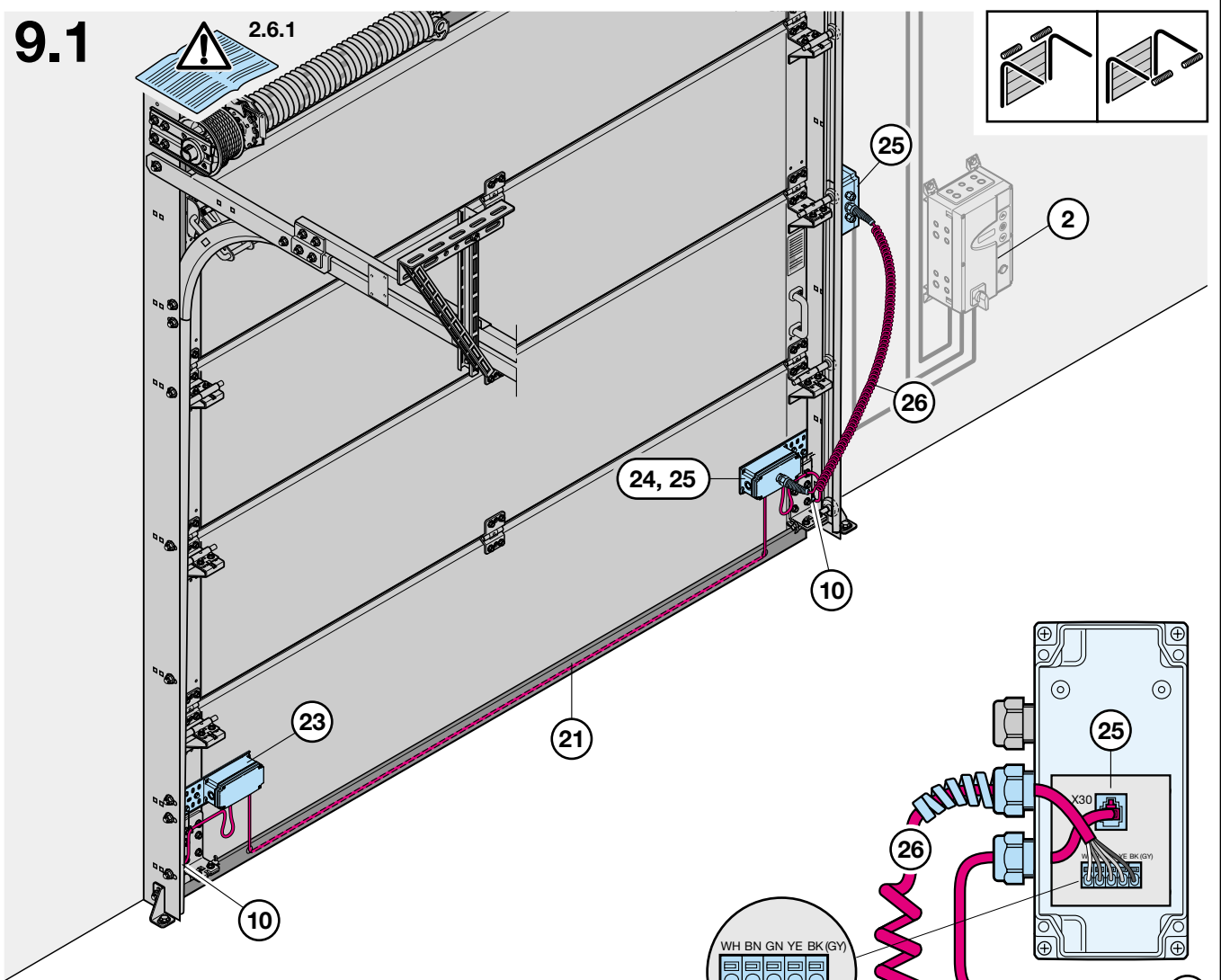
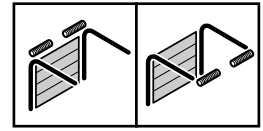






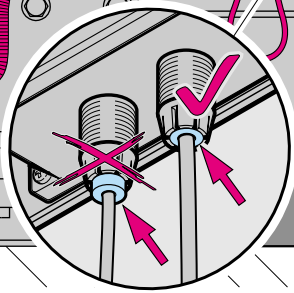
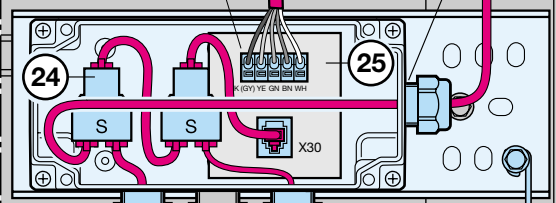
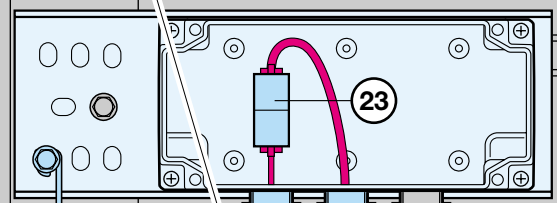
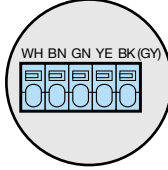
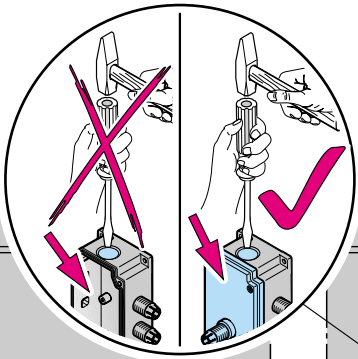
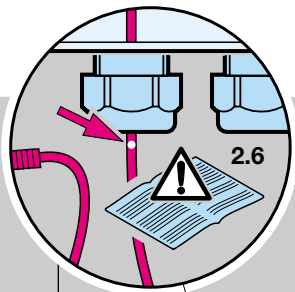
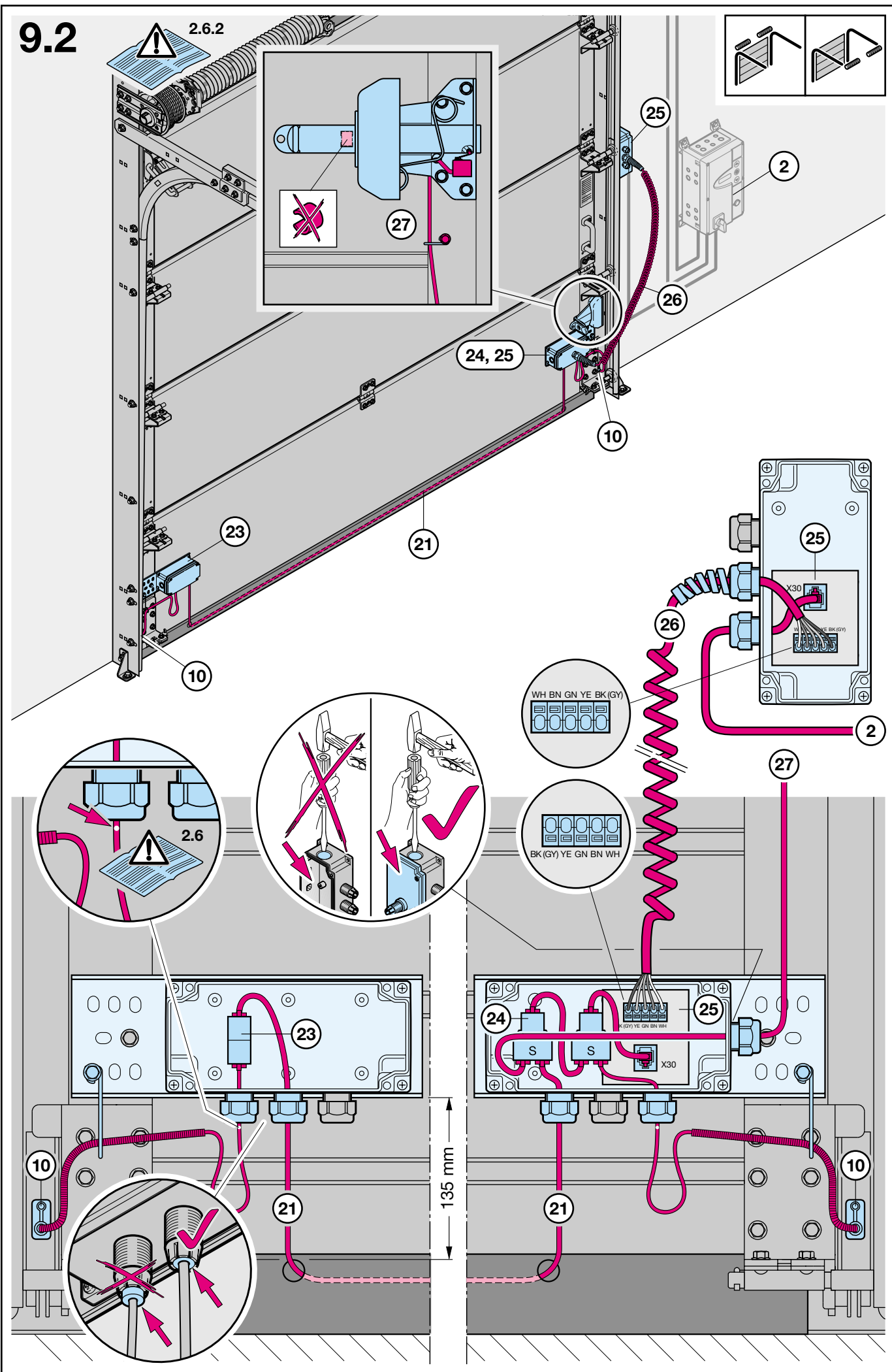
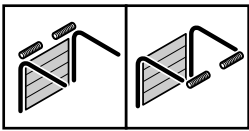
9.1

2.6.1



9.2

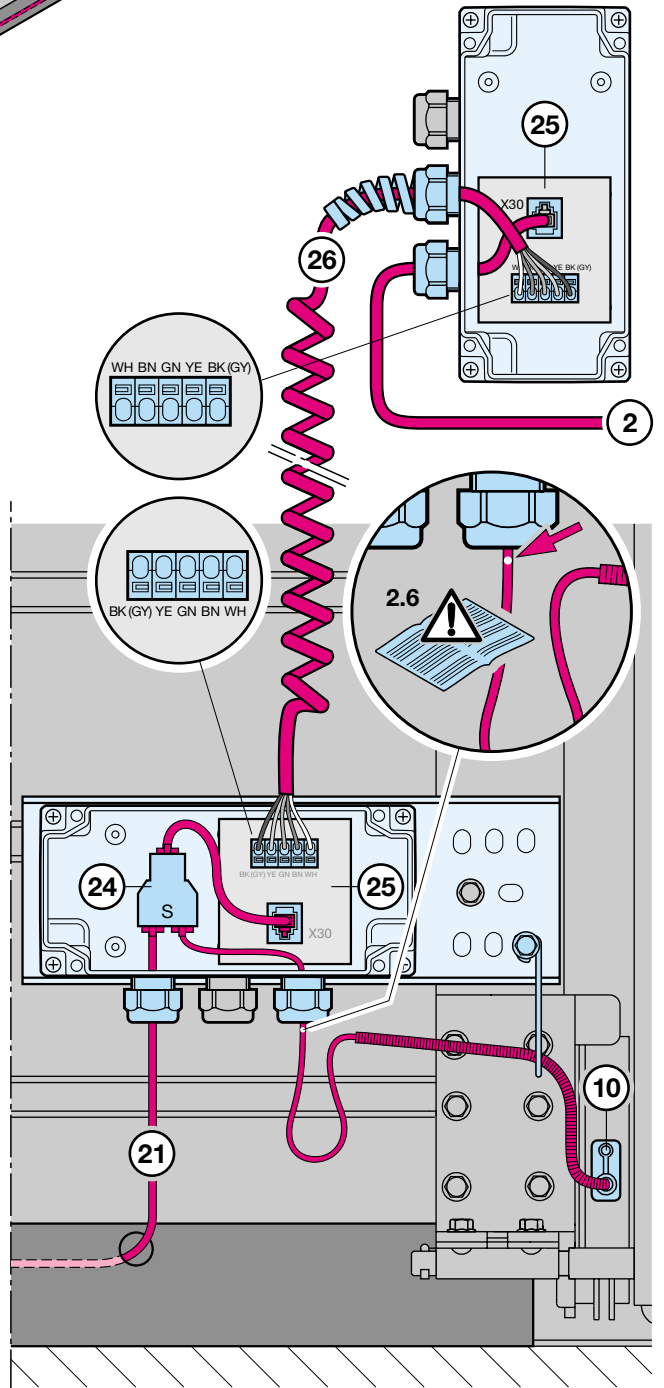
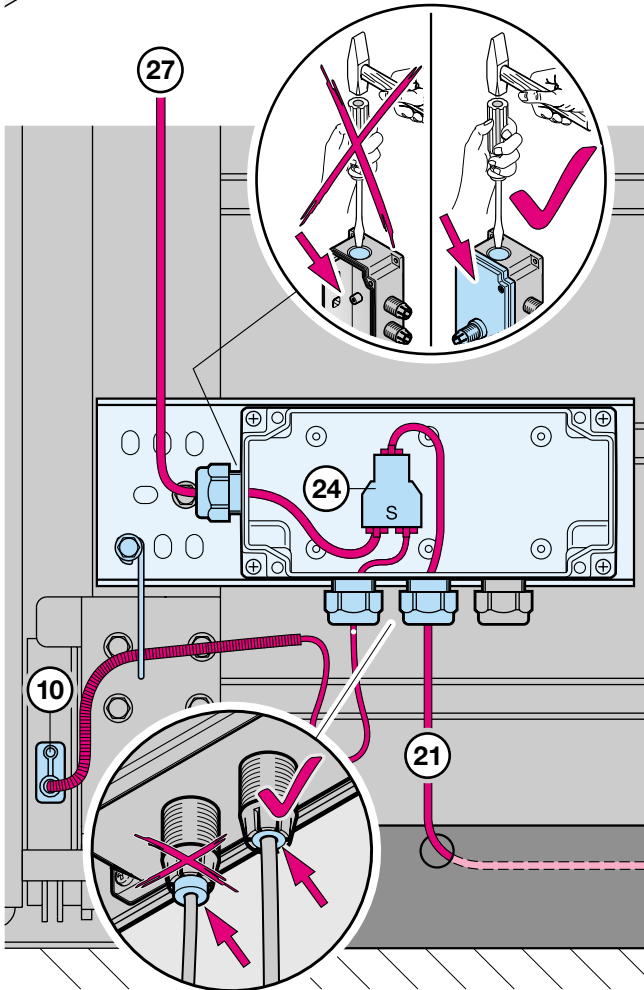
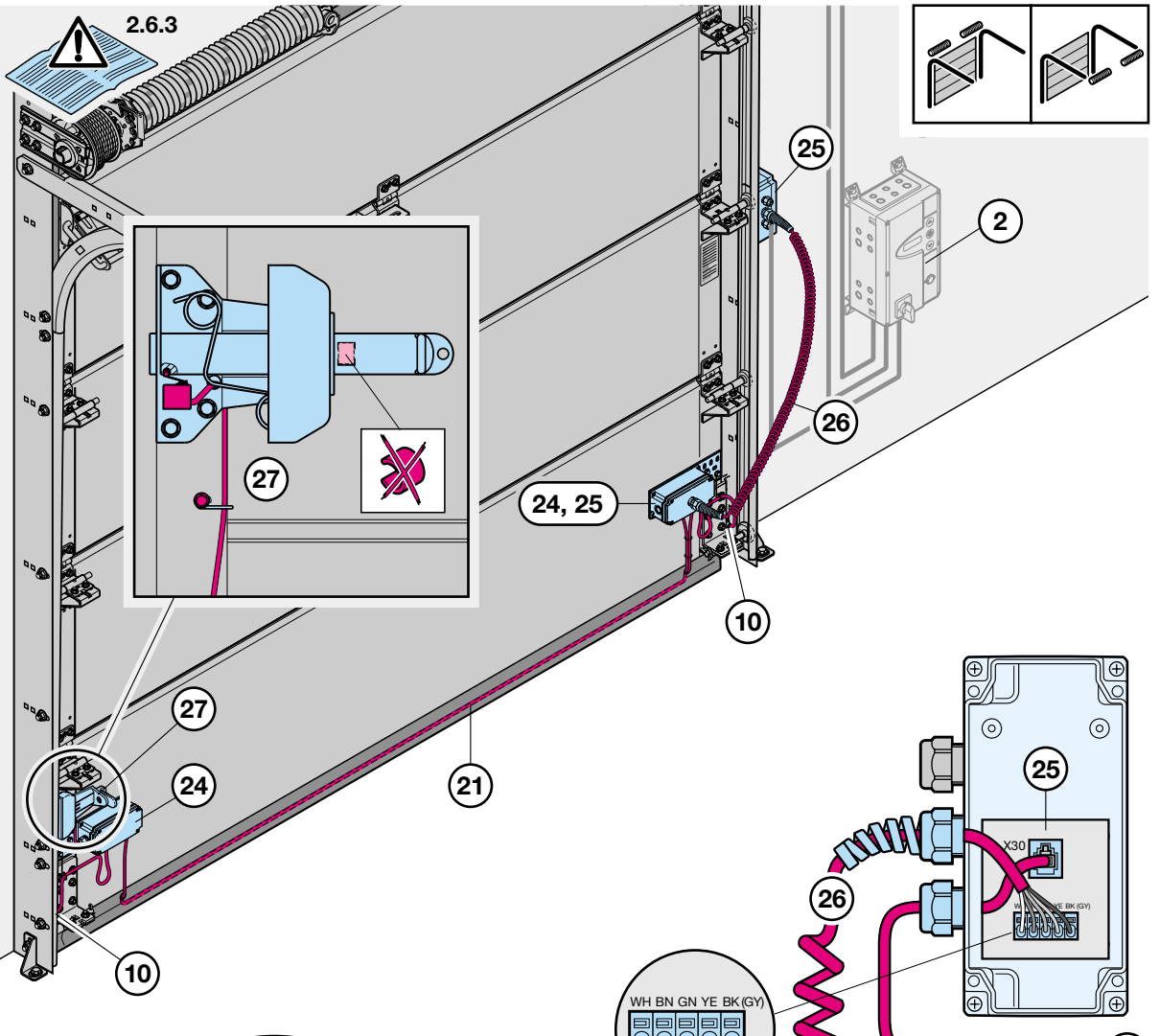
2.6.2



135 mm

9.3

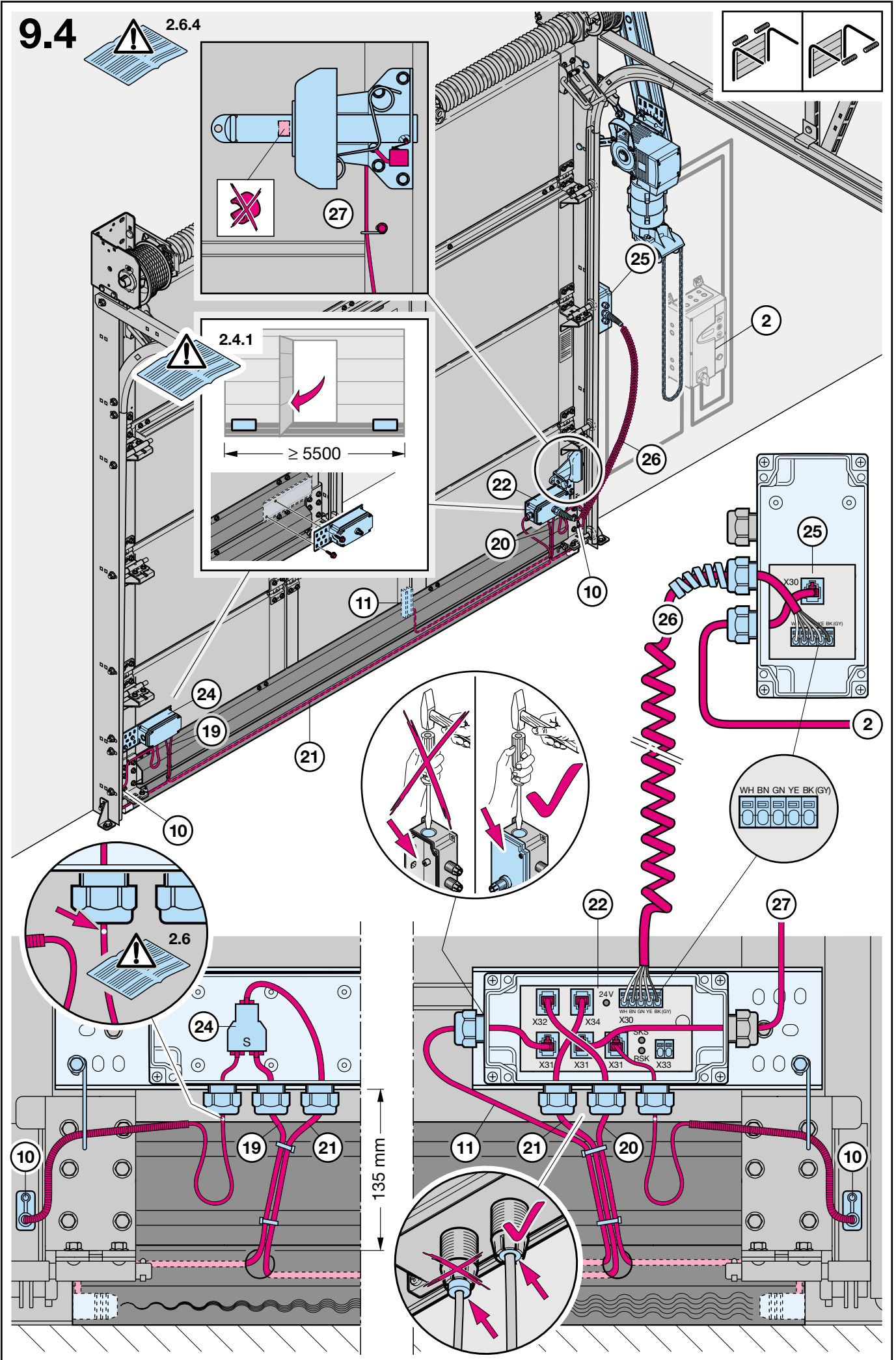
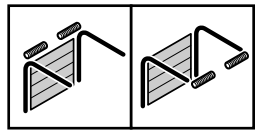
2.6.3



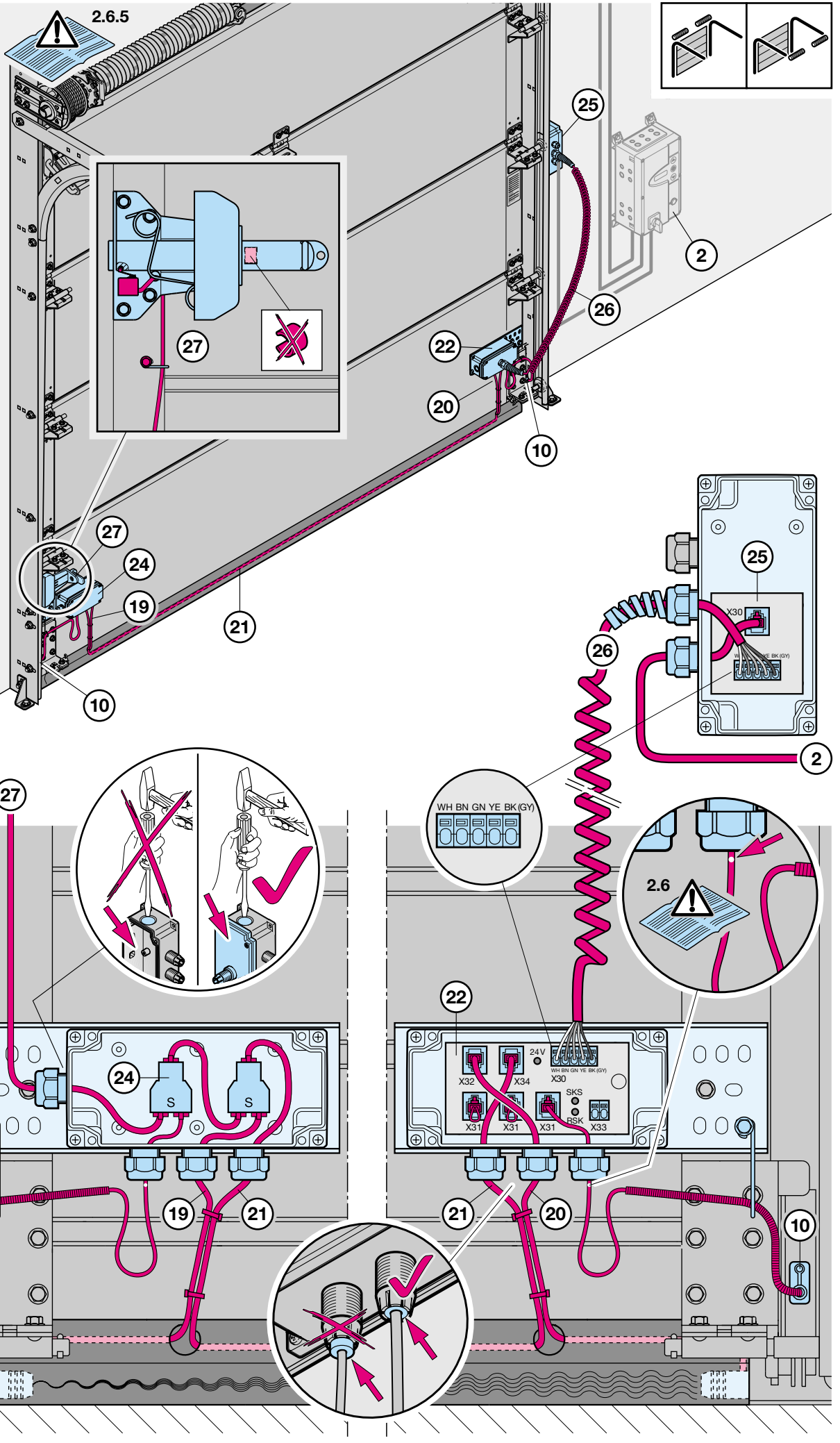
9.4



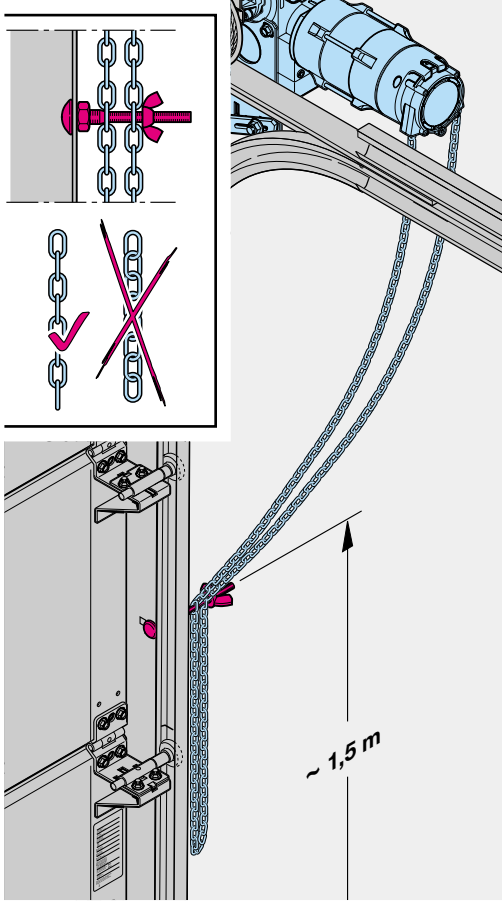
2.6.4



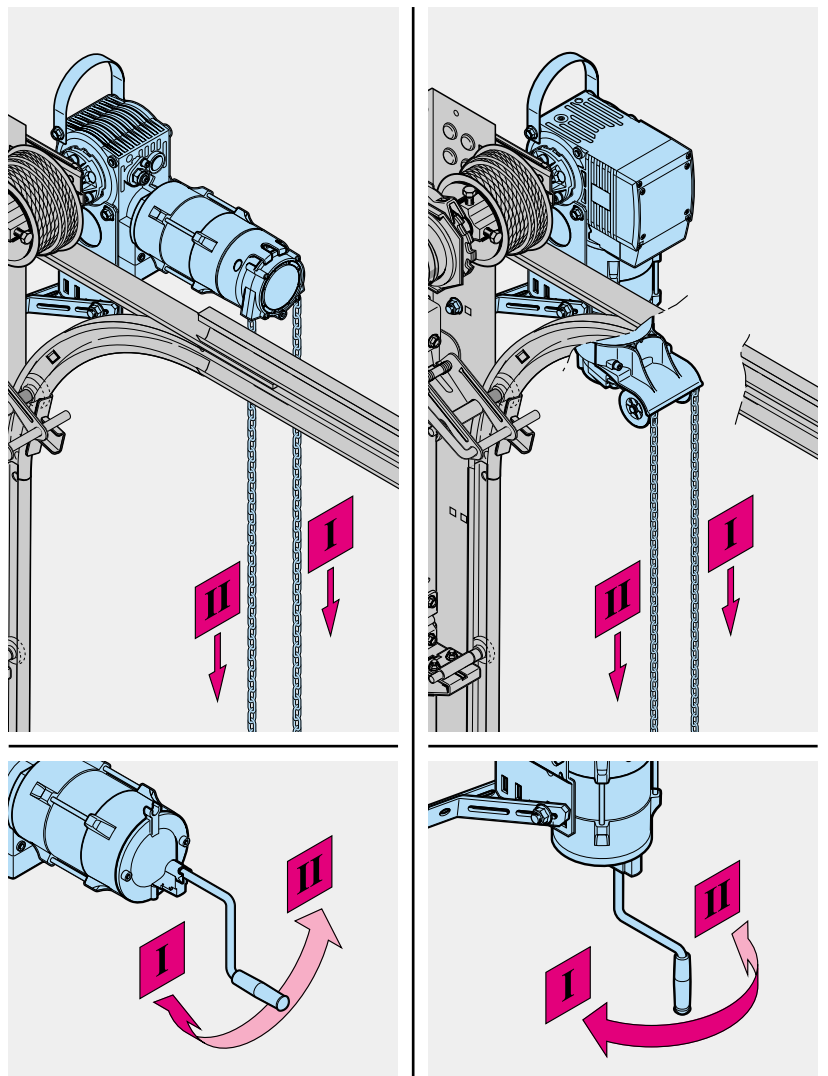
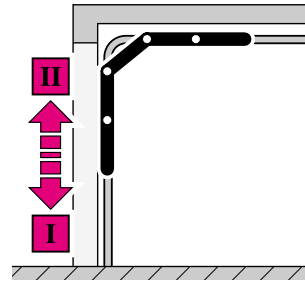
9.5



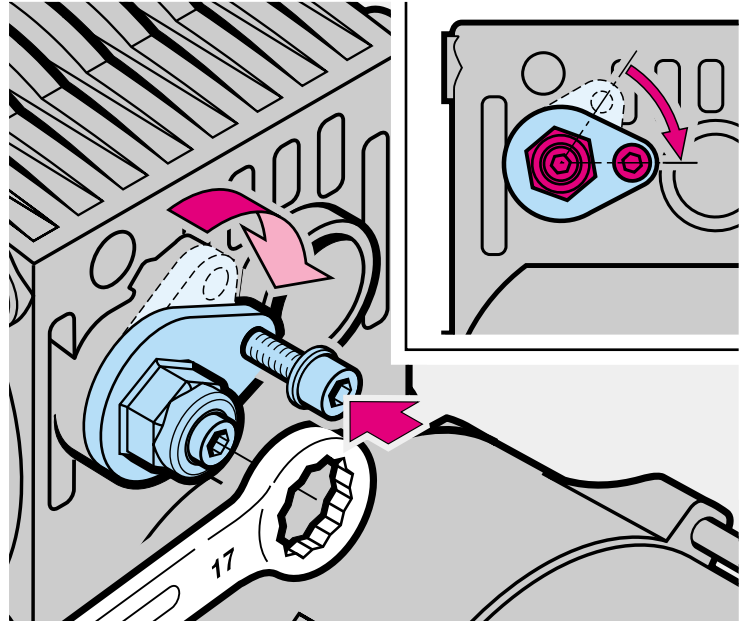
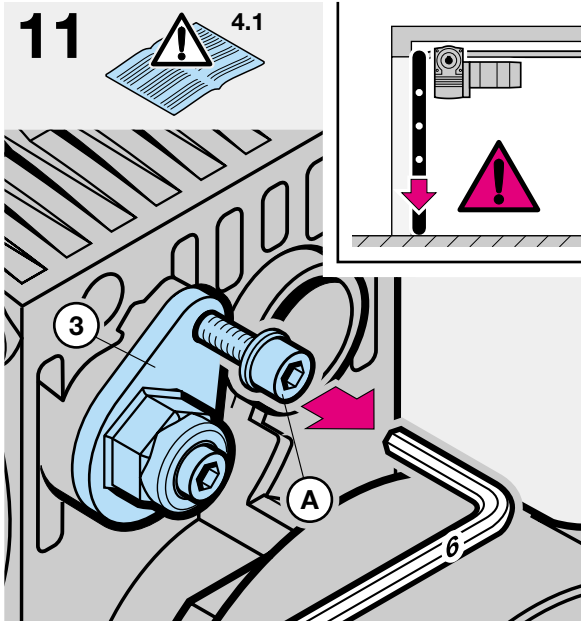
10.1



10.2



11



2 Installation Instructions

Note

When installing the shaft drive, suitable fitting grease should be used at the drive / shaft or chain box / shaft connection points – figure 2a.1, 2b.1, 2c.1 or 2b.3.

2.1 Standard installation position of the shaft drive operator

Figure 2a.1 – horizontal installation with the gear box extension kit

Figure 2b.1 – vertical installation with the chain box 1:1

Figure 2c.1 – vertical installation with the chain box 1:2

2.2 Alternative installation position of the shaft drive operator

Figure 2a.2 – vertical installation with the gear box extension kit

Figure 2b.2 – horizontal installation with the chain box 1:1

Figure 2c.2 – horizontal installation with the chain box 1:2

Note

The hexagon-head screws (M8x16) should not be tightened until the claw coupling has been fitted to the spring shaft – figure 2a.1, 2b.1, 2c.1 or 2b.3.

2.3 Installing the shaft drive operator with the chain box

Note

When installing it is important to check the door action to ensure that the door does not collide with the operator.

2.4 Installing the junction boxes

2.4.1 Door leaf junction box – figure 3

Note

For doors with a wicket door (≥ 5500 mm) the housing of the door leaf junction box must be directly fastened to the reinforcement profile of the bottom section together with the locating plate.

2.4.2 Frame junction box - figure 4

Note

When installing it is important to ensure that the cable is never fed in from the top!

2.5 Fixing or removing the door latches

Fix the shoot bolt in the released position using the supplied spacer ring – figure 5.

Remove the rotary latch completely – figure 6.



ATTENTION!

For safety reasons completely remove the hand rope, hand chain or the ground lock from the door – figure 7.

2.6 Wiring examples



ATTENTION!

Remove the locking pin of the slack cable device or the cable safety device on both sides.

Note

- In order to avoid damaging the electrical installation or the components, ensure when connecting the slack cable switch that the system cables entering the junction boxes are fed into the screw fitting no further than the white marking (see figure 9.1, 9.2, 9.3, 9.4 or 9.5).

- It is important that the system cables of the slack cable switch are fed into the housing from below!

- Unused connections must be closed off with blind bungs!

Note

Wiring of the optosensors with the various protection classifications

Version IP 65 – figure 8

2.6.1 Dead man's control – figure 9.1

- Slack cable switch (10)
- Connection cable (21)
- Coiled cable (26)

2.6.2 Dead man's control with night lock on the control unit side – figure 9.2

- Slack cable switch (10)
- Connection cable (21)
- Coiled cable (26)
- Night lock (27)

2.6.3 Dead man's control with night lock on the side opposite the control unit side – figure 9.3

- Slack cable switch (10)
- Connection cable (21)
- Coiled cable (26)
- Night lock (27)

2.6.4 Press-and-release control with night lock on the control unit side – figure 9.4

- Slack cable switch (10)
- Optosensors (19 and 20)
- Connection cable (21)
- Coiled cable (26)
- Wicket door contact (11)
- Night lock (27)

2.6.5 Press-and-release control with night lock on the side opposite the control unit side – figure 9.5

- Slack cable switch (10)
- Optosensors (19 and 20)
- Connection cable (21)
- Coiled cable (26)
- Night lock (27)

2.7 Installing the emergency hand chain – figure 10.1

Note

Before connecting the emergency hand chain to the supplied chain links, make sure that the chain is not twisted, as this could otherwise lead to malfunctions when the chain is actuated.

For power-driven operation the emergency hand chain should be fixed in accordance with figure 10.1 so that the following indication is **not** displayed when the power is on:



Note

In order to actuate the emergency hand chain with the shaft operator installed in the vertical position, the emergency hand chain guide unit (pos. 12.1) is required.

3 Operation of the Shaft Drive Operator

Note

Please also read and comply with the installation, operating and service instructions for the supplied control unit as well as the proof of inspection.

3.1 Important notes on operation

The operator of the door system is responsible for ensuring that the following standards and requirements (with no claim to completeness) are observed and complied with:

European Standards

- EN 12453 Doors – Safety in Use of Power-Driven Doors – Requirements
- EN 12978 Doors – Protection Devices for Power-Driven Doors – Requirements and Test Methods

VDE Regulations

- VDE 0113 Electrical Systems with Electronic Operating Devices
- VDE 0700 Safety of Electronic Equipment for Household Use and Similar Purposes

Accident Prevention Regulations

- VBG 4 Electrical Systems and Operating Devices
- ZH 1/494 Guidelines for Power-Driven Windows and Doors



CAUTION!

- Keep controls out of the reach of children!
- Wait until the door has come to a complete halt before entering the door's range of movement.

Note

Before driving in or out of the building, make sure that the door has opened sufficiently to make the necessary passage height available.



ATTENTION!

The devices allowing emergency operation may only be used during a power failure or repair work. Use over a longer period of time could lead to damage, rendering the warranty null and void. Never hang bodily from the emergency hand chain!

3.2 Using the emergency hand chain or the emergency crank handle – figure 10.2

Note

The emergency crank handle or the emergency hand chain are only designed as a means of opening and closing the door when a power failure or malfunction has occurred.

Direction of operation I – CLOSE

Direction of operation II – OPEN

Opening the sectional door via the emergency hand chain, immediately cuts off the power supply to the operator.

4 Maintenance Advice



ATTENTION!

The safe working condition of power-driven doors must be tested by a qualified specialist prior to putting into service and at least once a year thereafter (in the case of 50 door operations or more per day every 6 months); In this regard we would advise you to contact your supplier.

In the case of inadequate inspections and maintenance there is a risk of personal injury and damage to property.

4.1 Maintenance release



ATTENTION!

Release mechanism only to be used by authorized persons and when door is in fully **closed** position!

Remove lock screw A, using a 17-size socket wrench turn hexagon in direction of the arrow and screw lock screw back on – figure 11.

2 Instrukcja montażu

Wskazówka

W czasie montażu napędu osiowego miejsca połączeń napęd / wał wzgl. skrzynka łańcuchowa / wał należy nasmarować stosownym smarem montażowym – Rysunek 2a.1, 2b.1, 2c.1 lub 2b.3.

2.1 Standardowa sytuacja montażowa napędu osiowego

Rys. 2a.1 – montaż pionowy przy pomocy zestawu przekładni

Rys. 2b.1 – montaż poziomy przy pomocy skrzynki łańcuchowej 1:1

Rys. 2c.1 – montaż poziomy przy pomocy skrzynki łańcuchowej 1:2

2.2 Alternatywna sytuacja montażowa napędu osiowego

Rys. 2a.2 – montaż pionowy przy pomocy zestawu przekładni

Rys. 2b.2 – montaż poziomy przy pomocy skrzynki łańcuchowej 1:1

Rys. 2c.2 – montaż poziomy przy pomocy skrzynki łańcuchowej 1:2

Wskazówka

Śruby imbusowe (M8x16) należy dokręcać dopiero po zamontowaniu sprzęgła uchwytów na wale sprężynowym – Rysunek 2a.1, 2b.1, 2c.1 lub 2b.3.

2.3 Montaż przy pomocy skrzynki łańcuchowej

Wskazówka

Podczas montażu koniecznie należy kontrolować bieg bramy w celu uniknięcia kolizji z napędem.

2.4 Montaż puszek rozgałęziających

2.4.1 Puszka rozgałęziających na płycie bramy – Rys. 3

Wskazówka

W bramach z drzwiami przejściowymi (≥ 5500 mm) obudowa puszek rozgałęzienia płyty bramy montowana jest wraz z blachą montażową bezpośrednio na profilu wzmacniającym dolnego segmentu.

2.4.2 Puszka rozgałęzienia na ościeżnicy – Rys. 4

Wskazówka

Podczas instalacji nigdy nie należy wprowadzać przewodów od góry!

2.5 Blokada lub demontaż ryglowań bramy

Zasuwkę należy zablokować przy pomocy załączonego pierścienia dystansującego w pozycji odryglowanej – Rys. 5. Rygiel obrotowy zdemontować w całości – Rys. 6.



UWAGA!

Ze względów bezpieczeństwa należy także w całości zdemontować linę ręczną, łańcuch ręczny lub ryglowanie podłogowe bramy – Rys. 7.

2.6 Przykłady okablowań



UWAGA!

Po obu stronach należy zdemontować zawleczkę zabezpieczenia napięcia liny lub mechanizmu przechwytyjącego.

Wskazówka

- Aby uniknąć uszkodzenia instalacji elektrycznej lub elementów konstrukcyjnych podczas podłączania wyłącznika napięcia liny, przewody systemowe wchodzące do puszek rozgałęźnych należy wprowadzać do złącza śrubowego zawsze maksymalnie do zaznaczonego miejsca (biały punkt) (patrz Rys. 9.1, 9.2, 9.3, 9.4 lub 9.5).
- Przewody systemowe wyłącznika napięcia liny należy wprowadzać do obudowy zawsze od dołu!
- Nieużywane podłączenia należy zamknąć przy pomocy zaślepek!

Wskazówka

Okablowanie optosensorów w przypadku różnych klas izolacyjnych wykonanie IP 65 – Rys. 8

2.6.1 Sterowanie czuwakowe – Rys. 9.1

- wyłącznik napięcia liny (10)
- przewód połączeniowy (21)
- przewód spiralny (26)

2.6.2 Sterowanie czuwakowe z ryglowaniem nocnym umieszczonym po stronie sterowania – Rys. 9.2

- wyłącznika napięcia liny (10)
- przewód połączeniowy (21)
- przewód spiralny (26)
- ryglowanie nocne (27)

2.6.3 Sterowanie czuwakowe z ryglowaniem nocnym umieszczonym przeciwnie niż strona sterowania – Rys. 9.3

- wyłącznika napięcia liny (10)
- przewód połączeniowy (21)
- przewód spiralny (26)
- ryglowanie nocne (27)

2.6.4 Sterowanie impulsowe z ryglowaniem nocnym umieszczonym po stronie sterowania – Rys. 9.4

- wyłącznika napięcia liny (10)
- optosensory (19 i 20)
- przewód połączeniowy (21)
- przewód spiralny (26)
- zestyk drzwi przejściowych (11)
- ryglowanie nocne (27)

2.6.5 Sterowanie impulsowe z ryglowaniem nocnym umieszczonym przeciwnie niż strona sterowania

– Rys. 9.5

- wyłącznik napięcia liny (10)
- optosensory (19 i 20)
- przewód połączeniowy (21)
- przewód spiralny (26)
- ryglowanie nocne (27)

2.7 Montaż awaryjnego łańcucha ręcznego – Rys. 10.1

Wskazówka

Przed połączeniem awaryjnego łańcucha ręcznego z załączonymi elementami łańcucha należy sprawdzić, czy łańcuch nie jest skręcony, co mogłoby spowodować zakłócenia działania.

W trybie pracy z napędem awaryjny łańcuch ręczny należy unieruchomić zgodnie z rysunkiem 10.1 w taki sposób, aby przy podłączonym napięciu zasilania na wyświetlaczu **nie pojawiły się** następujące wskazania:



Wskazówka

Do obsługi awaryjnego łańcucha ręcznego przy pionowym położeniu montażowym napędu osiowego wymagana jest jednostka zmiany kierunku (Pos. 12.1).

3 Eksploatacja napędu osiowego

Wskazówka

Prosimy zapoznać się również z instrukcją montażu, obsługi i serwisu załączonego sterowania i stosować się do zawartych w niej wskazówek a także dokumentacji badawczej.

3.1 Istotne wskazówki dotyczące eksploatacji

Użytkownik jest odpowiedzialny za przestrzeganie i dotrzymanie następujących przepisów (z wyłączeniem rozszczenia o kompletność):

Normy europejskie

EN 12453 Bramy – Bezpieczeństwo użytkowania bram uruchamianych mechanicznie – Wymagania

EN 12978 Bramy – Urządzenia zabezpieczające do bram uruchamianych mechanicznie – Wymagania i procedura kontrolna

Przepisy VDE

VDE 0113 Urządzenia elektryczne z elektronicznymi elementami obsługi

VDE 0700 Bezpieczeństwo urządzeń elektrycznych w gospodarstwach domowych i do innych celów

Przepisy o przeciwdziałaniu wypadkom

VBG 4 Urządzenia elektryczne i elektryczne elementy obsługi

ZH 1/494 Wytyczne dotyczące okien, drzwi i bram uruchamianych mechanicznie



UWAGA!

- Elementy obsługi nie są zabawką dla dzieci!
- Przed wejściem w obszar działania bramy należy poczekać, aż brama się zatrzyma.

Wskazówka

Przed przekroczeniem bramy pojazdem należy upewnić się co do wymaganej wysokości przejazdu.



UWAGA!

Z urządzeń do obsługi awaryjnej można korzystać tylko w przypadku braku prądu lub wykonywania prac naprawczych. Dłuższe korzystanie z powyższych urządzeń może spowodować uszkodzenie bramy (utrata gwarancji). Nie należy wieszać się całym ciężarem na awaryjnym łańcuchu ręcznym.

3.2 Obsługa awaryjnego łańcucha ręcznego lub korby awaryjnej – Rys. 10.2

Wskazówka

Korby awaryjna lub awaryjny łańcuch ręczny służy do obsługi bramy tylko w przypadku awarii.

Urządzenie uruchamiające I – brama ZAMKNIĘTA

Urządzenie uruchamiające II – brama OTWARTA

Napęd rozłącza odłącza się elektrycznie w momencie otwarcia bramy segmentowej za pomocą awaryjnego łańcucha ręcznego.

4 Wskazówki dotyczące konserwacji



UWAGA!

Kontrolę stanu bramy uruchamianej mechanicznie należy zlecić fachowemu personelowi przed pierwszym uruchomieniem oraz przynajmniej raz w roku (przy ponad 50 uruchomieniach bramy dziennie przez 6 miesięcy). W tym celu prosimy skontaktować się z dostawcą.

W razie niedostatecznej kontroli i konserwacji istnieje niebezpieczeństwo utraty zdrowia i ryzyko uszkodzeń.

4.1 Rozryglowanie dla potrzeb konserwacji



UWAGA!

Rozryglowania mogą wykonywać tylko osoby przeszkolone i przy **zamkniętej** bramie!

Poluźować śrubę zabezpieczającą A, śrubę imbusową obrócić przy pomocy klucza oczkowego (SW 17) w kierunku strzałki i ponownie wkręcić śrubę – Rys. 11.

2 Szerelési utasítás

Megjegyzés

A tengelyhajtás szerelése során a meghajtás / tengely ill. a láncos adapter / tengely kapcsolat létrehozásánál gépszír használata engedélyezett – 2a.1, 2b.1, 2c.1 vagy 2b.3 ábrák.

2.1 Tengelyhajtás standard beépítése

2a.1 ábra – vízszintes elhelyezés standard szerelő szett-tel

2b.1 ábra – függőleges elhelyezés az 1:1-es láncadapterrel

2c.1 ábra – függőleges elhelyezés az 1:2-es láncadapterrel

2.2 Tengelyhajtás beépítésének alternatívái

2a.2 ábra – vízszintes elhelyezés standard szerelő szett-tel

2b.2 ábra – függőleges elhelyezés az 1:1-es láncadapterrel

2c.2 ábra – függőleges elhelyezés az 1:2-es láncadapterrel

Figyelem

A hatlapfejű csavarokat (M8x16) csak a kupplung rugótengelyre történő rögzítését követően szabad meghúzni – 2a.1, 2b.1, 2c.1 vagy 2b.3 ábrák.

2.3 Tengelyhajtás beépítése láncadapterrel

Figyelem

Szereléskor feltétlenül ellenőrizettnak kell a lennie a kapu mozgásának, az ütközés elkerülése végett.

2.4 Kötődobozok szerelése

2.4.1 Kapulapi kötődobozok – 3. ábra

Figyelem

Átjáró ajtós kapuknál (≥ 5500 mm) a kapulapi kötődobozt a tartó lemezével együtt közvetlenül az alsó lamella merevítő profiljára kell szerelni.

2.4.2 A tokon lévő kötődoboz – 4. ábra

Figyelem

Az elektromos szerelésnél ügyeljen arra, hogy a kábelbekötések soha ne felülről történjenek!

2.5 Kapureteszelés rögzítése illetve eltávolítása

A tolózárat a mellécsomagolt távtartó gyűrűvel kireteszelt állapotban rögzíteni kell – 5. ábra. Csapótárcsás reteszt komplett el kell távolítani a kapuról – 6. ábra.



FIGYELEM!

Biztonságtechnikai megfontolásból a kézi-kötelet, kéziláncot vagy padlóreteszelt el kell távolítani – 7. ábra.

2.6 Kábelezés



FIGYELEM!

A lazakötél-biztosító, és rugótörés-biztosító csapját mindkét oldalon el kell távolítani.

Figyelem

- Az elektromos egységek és egyéb alkatrészek sérülésének elkerülése végett ügyeljen arra, hogy a lazakötél kapcsoló csatlakoztatásánál, a kötődobozba behúzáskor a a kapcsoló rendszerkábelét maximum a fehér ponttig szabad behúzni (lásd 9.1, 9.2, 9.3, 9.4 vagy 9.5 ábra).
- A lazakötél-kapcsoló rendszerkábelét a kötődobozba feltétlenül alulról kell befűzni!
- A nemhasznált csatlakozókat (tömszelence) záróbetéttel le kell zárni!

Figyelem

Különböző védettségi osztályú optoszenzorok kábelezése
IP 65 kivétel – 8. ábra

2.6.1 Totmann-vezérlés – 9.1 ábra

- Lazakötél kapcsoló (10)
- Összekötő kábel (21)
- Spirálkábel (26)

2.6.2 Totmann vezérlés, vezérlés oldali éjszakai retesszel – 9.2 ábra

- Lazakötél kapcsoló (10)
- Összekötő kábel (21)
- Spirálkábel (26)
- Éjszakai reteszérezékelő (27)

2.6.3 Totmann vezérlés, vezérlés ellenoldali éjszakai retesszel – 9.3 ábra

- Lazakötél kapcsoló (10)
- Összekötő kábel (21)
- Spirálkábel (26)
- Éjszakai reteszérezékelő (27)

2.6.4 Öntartásos vezérlés, vezérlés oldali éjszakai retesszel – 9.4 ábra

- Lazakötél kapcsoló (10)
- Optoszenzorok (19 és 20)
- Összekötő kábel (21)
- Spirálkábel (26)
- Személybejáró érzékelő (11)
- Éjszakai reteszérezékelő (27)

2.6.5 Öntartásos vezérlés, vezérlés ellenoldali éjszakai retesszel – 9.5 ábra

- Lazakötél kapcsoló (10)
- Optoszenzorok (19 és 20)
- Összekötő kábel (21)
- Spirálkábel (26)
- Éjszakai reteszérzékelő (27)

2.7 Szükség kézilánc és kézikurblli szerelése – 10.1 ábra

Figyelem

A vésznyitó lánc összekötése előtt feltétlenül ügyeljen arra, hogy a lánc ne legyen hosszirányban megcsavarodva, mert működési zavarok léphetnek fel.

Meghajtással szerelt kapuknál a szükségláncot a 10.1-es ábra szerint úgy állítsa be, hogy a display-n a következő jelzés **ne legyen** látható:



Figyelem

A tengelyhajtás függőleges beépítése esetén kézilánc megvezető beépítése (12.1 poz.) szükséges.

3 Tengelyhajtások működése

Figyelem

Olvassa el és kövesse a vezérléshez mellékelt szerelési, üzemeltetési és karbantartási utasításban foglaltakat.

3.1 Fontos utalások az üzemeltetéshez

Az üzemeltetőnek kötelessége a következő előírások figyelembevételével, és betartatása (a teljesség igénye nélkül) ohne Anspruch auf Vollständigkeit):

Európai szabványok

- EN 12453 Elektromos működtetésű kapuk használati biztonsági követelményei
- EN 12978 Elektromos működtetésű kapuk biztonsági követelményei és ellenőrzési módszere

VDE-előírások

- VDE 0113 Elektromos berendezések
- VDE 0700 Házi és hasonló felhasználású elektromos berendezések biztonsága

Balesetelhárítási előírások

- VBG 4 Elektromos berendezések
- ZH 1/494 Elektromos működtetésű ablakok, ajtók és kapuk előírásai



FIGYELEM!

- A kezelőszervek nem a gyerekek kezébe való!
- A kapu mozgástartományába addig ne lépjen be, illetve ne tartózkodjon, amíg a kapu mozgásban van.

Figyelem

Győződjön meg ki- és behajtás előtt, hogy a kapu a szükséges áthajtási magasságot elérte-e.



FIGYELEM!

A vésznyitó berendezést csak áramszünet vagy javítási munkák alkalmával szabad használni. Hosszabb működtetés ily módon meghibásodáshoz vezethet (garancia elvesztése). A vésznyitó láncon függeszkedni tilos.

3.2 Szükséglánc, illetve kézikurblli használata – 10.2 ábra

Figyelem

A kapuk kézikurblival vagy vésznyitólánccal csak hiba esetén működtethető.

- Működtetési irány I – kapu FEL
- Működtetési irány II – kapu LE
- Mihelyt a kaput vésznyitó lánccal működtetik, a hajtás elektromosan lekapcsolódik.

4 Karbantartási felhívások



FIGYELEM!

A gépi működtetésű kapuk biztonsági állapotát az első üzembe helyezés előtt, és évente legalább egy alkalommal (több mint napi 50 kapuműködtetés esetén 1/2-évente) szakemberrel ellenőriztetni kell; ennek részleteit beszélje meg szakkereskedőnkkel. **A hiányos ellenőrzés és karbantartás baleset és egyéb károk okozója lehet.**

4.1 Karbantartási kireteszelés



FIGYELEM!

A kireteszelot kizárólag zárt kapu esetén erre kioktatott személynek lehet működtetni!

„A“ biztosító csavart ki kell csavarni, a hatlapfejű csavart csillagkulccsal (SW 17) nyíl irányába el kell fordítani, biztosító csavart vissza kell csavarni – 11. ábra.

2 Montážní návod

Upozornění

Při montáži hřídelového pohonu je třeba použít v místech spojení pohon / hřídel příp. skříň řetězu / hřídel vhodné montážní mazivo – obrázek 2a.1, 2b.1, 2c.1 nebo 2b.3.

2.1 Standardní montážní poloha hřídelového pohonu
Obrázek 2a.1 – vodorovná montáž s montážní sadou převodovky

Obrázek 2b.1 – svislá montáž s řetězovým boxem 1:1

Obrázek 2c.1 – svislá montáž s řetězovým boxem 1:2

2.2 Alternativní montážní poloha hřídelového pohonu
Obrázek 2a.2 – svislá montáž s montážní sadou převodovky

Obrázek 2b.2 – vodorovná montáž s řetězovým boxem 1:1

Obrázek 2c.2 – vodorovná montáž s řetězovým boxem 1:2

Upozornění

Šrouby se šestihlannou hlavou (M8x16) je třeba utáhnout až po namontování upínací spojky na pružinové hřídeli – obrázek 2a.1, 2b.1, 2c.1 nebo 2b.3.

2.3 Montáž hřídelového pohonu s řetězovým boxem

Upozornění

Při montáži se musí bezpodmínečně kontrolovat chod vrat, aby nedošlo ke kolizi s pohonem.

2.4 Montáž odbočovacích krabic

2.4.1 Odbočovací krabice vratového křídla – obrázek 3

Upozornění

U vrat s složenými dveřmi (≥ 5500 mm) se krabičky SKS – zabezpečení koncové hrany – s kotvící podložkou montují přímo na vyztužovací profil spodní lamely.

2.4.2 Odbočovací krabice zárubně – obrázek 4

Upozornění

Při instalaci je nutné dbát na to, aby vstup vedení nebyl nikdy shora!

2.5 Uzavření vrat zajistit příp. odstranit

Posuvnou zástrčku je třeba zajistit v odjištěné poloze pomocí dodaného distančního kroužku – obrázek 5.

Otočnou zástrčku zcela odstranit – obrázek 6.



POZOR!

Z bezpečnostních důvodů se musí u vrat kompletně odstranit ruční lano, ruční řetěz nebo podlahové uzavření – obrázek 7.

2.6 Příklady zapojení



POZOR!

Pojistný kolík zabezpečení při prověšení lana nebo záchytného zařízení odstranit na obou stranách.

Upozornění

- Aby se zabránilo poškozením na elektroinstalaci příp. na stavebních dílech, je nutné dbát při napojení spínače při prověšení lana na to, aby systémová vedení, která jdou do odbočovací krabice, byla do šroubení zavedena maximálně k označenému místu (bílý bod; viz. obrázek 9.1, 9.2, 9.3, 9.4 nebo 9.5).
- Systémová vedení spínače při prověšení lana musí být do skříňe zavedena bezpodmínečně zesponu!
- Nepoužité přípojky se musí uzavřít záslepkami!

Upozornění

Zapojení optosenzorů u různých tříd ochrany
Provedení IP 65 – obrázek 8

2.6.1 Ovládání „mrtvý muž“ – obrázek 9.1

- Spínač při prověšení lana (10)
- Spojovací vedení (21)
- Šroubovicové vedení (26)

2.6.2 Ovládání Totmann s nočním uzavřením na straně ovládání – obrázek 9.2

- Spínač při prověšení lana (10)
- Spojovací vedení (21)
- Šroubovicové vedení (26)
- Noční uzavření (27)

2.6.3 Ovládání Totmann s nočním uzavřením na protější straně ovládání – obrázek 9.3

- Spínač při prověšení lana (10)
- Spojovací vedení (21)
- Šroubovicové vedení (26)
- Noční uzavření (27)

2.6.4 Impulsní ovládání s nočním uzavřením na straně ovládání – obrázek 9.4

- Spínač při prověšení lana (10)
- Optosenzory (19 a 20)
- Spojovací vedení (21)
- Šroubovicové vedení (26)
- Kontakt integrovaných dveří (11)
- Noční uzavření (27)

2.6.5 Impulsní ovládání s nočním uzavřením na protější straně ovládání – obrázek 9.5

- Spínač při prověšení lana (10)
- Optosenzory (19 a 20)
- Spojovací vedení (21)
- Šroubovicové vedení (26)
- Noční uzavření (27)

2.7 Montáž nouzového ručního řetězu – obrázek 10.1

Upozornění

Před spojením nouzového ručního řetězu s příloženými díly řetězu se musí bezpodmínečně dbát na to, aby řetěz nebyl zamotaný, protože jinak mohou při další činnosti nastat funkční poruchy.

Pro provoz s pohonem se nouzový ruční řetěz musí upevnit podle obrázku 10.1 tak, aby se při zapojeném napájecím napětí na displeji neobjevilo toto hlášení:



Upozornění

Pro použití nouzového ručního řetězu při svislé montážní poloze hřídelového pohonu je nutná vodící jednotka nouzového ručního řetězu (pol. 12.1).

3 Provoz hřídelového pohonu

Upozornění

Přečtěte si a dodržujte rovněž návod na montáž, provoz a servis současně dodaného ovládání a také doklad o zkoušce.

3.1 Důležitá upozornění pro provoz

Provozovatel je odpovědný za respektování a dodržování následujících předpisů (bez nároku na úplnost):

Evropské normy

- EN 12453 Vrata – uživatelská bezpečnost motorem poháněných vrat – požadavky
- EN 12978 Vrata – ochranná zařízení pro motorem poháněná vrata – požadavky a zkušební metoda

Předpisy VDE

- VDE 0113 Elektrická zařízení s elektronickými provozními prostředky
- VDE 0700 Bezpečnost elektronických přístrojů pro domácí použití a podobné účely

Předpisy úrazové prevence

- VBG 4 Elektrická zařízení a provozní prostředky
- ZH 1/494 Směrnice pro motorem poháněná okna, dveře a vrata



POZOR!

- Ovládací prvky nepatří do rukou dětem!
- Než se vydáte do prostoru pohybu vrat, počkejte, dokud se vrata nezastaví.

Upozornění

Před vjezdem nebo výjezdem se ujistěte, zda bylo dosaženo potřebné průjezdní výšky.



POZOR!

Nouzová ovládací zařízení lze použít pouze při výpadku proudu nebo opravářských pracích. Delší používání může vést k poškozením (ztráta záruky). Na nouzový ruční řetěz se nevěste celou vahou.

3.2 Obsluha nouzového ručního řetězu příp. nouzové ruční kliky – obrázek 10.2

Upozornění

Ovládání vrat přes nouzovou ruční kliku nebo nouzový ruční řetěz je zamýšleno pouze pro případ poruchy.

Ovládací zařízení I – Vrata ZAVŘÍT

Ovládací zařízení II – Vrata OTEVŘÍT

Jakmile se sekční vrata otvírají pomocí nouzového ručního řetězu, je pohon elektricky odpojen.

4 Upozornění pro údržbu



POZOR!

Bezpečný stav silově poháněných vrat musí před prvním uvedením do provozu a minimálně jednou ročně (při více jak 50 aktivacích vrat za den každých 6 měsíců) zkontrolovat odborník; za tímto účelem se obraťte na svého dodavatele.

Při nedostatečné kontrole a údržbě existuje nebezpečí poranění a poškození.

4.1 Odjištění při údržbě



POZOR!

Odjištění vrat smí provádět pouze proškolená obsluha. Vrata musí být **zavřena!**

Pojistný šroub A uvolnit, pomocí klíče s očkem (SW 17) pohnout šestihranem ve směru šipky a šroub opět zašroubovat – obrázek 11.

2 Руководство по монтажу

Указание

При монтаже непосредственного привода необходимо использовать подходящую пластичную монтажную смазку в местах соединения привода с валом или корпуса цепной передачи с валом – см. рис. 2a.1, 2b.1, 2c.1 или 2b.3.

2.1 Стандартное положение монтажа непосредственного привода

Рис. 2a.1 – горизонтальный монтаж с монтажным комплектом редуктора

Рис. 2b.1 – вертикальный монтаж с цепной коробкой 1:1

Рис. 2c.1 – вертикальный монтаж с цепной коробкой 1:2

2.2 Альтернативное положение монтажа непосредственного привода

Рис. 2a.2 – вертикальный монтаж с монтажным комплектом редуктора

Рис. 2b.2 – горизонтальный монтаж с цепной коробкой 1:1

Рис. 2c.2 – горизонтальный монтаж с цепной коробкой 1:2

Указание

Винты с шестигранной головкой (M8x16) нужно затягивать лишь после монтажа кулачковой муфты на торсионном валу – см. рис. 2a.1, 2b.1, 2c.1 или 2b.3.

2.3 Монтаж непосредственного привода с цепной коробкой

Указание

При монтаже необходимо обязательно контролировать ход ворот с тем, чтобы не произошло столкновение с приводом.

2.4 Монтаж ответвительных розеток

2.4.1 Ответвительные розетки полотна ворот – Рис. 3

Указание

На воротах с калиткой (≥ 5500 мм) корпус ответвительной коробки на полотне ворот вместе с пластиной крепления необходимо смонтировать непосредственно на профиле усиления нижней ламели.

2.4.2 Ответвительная розетка коробки – Рис. 4

Указание

При монтаже необходимо следить за тем, чтобы ввод проводов никогда не осуществлялся сверху!

2.5 Фиксация или демонтаж запоров ворот

Задвижку ворот необходимо с помощью входящего в комплект дистанционного кольца зафиксировать в незапертом положении – см. рис. 5. Воротную задвижку нужно полностью демонтировать – см. рис. 6.



ВНИМАНИЕ!

Из соображений безопасности трос ручного привода, цепь ручного управления или устройство напольного запирания необходимо полностью демонтировать с ворот – см. рис. 7.

2.6 Примеры электрического монтажа



ВНИМАНИЕ!

На обеих сторонах удалите предохранительный штифт предохранительного устройства от провисания троса или улавливающего устройства.

Указание

- Для исключения повреждения электрического оборудования или частей ворот, при подсоединении выключателя устройства защиты от провисания троса необходимо следить за тем, чтобы системные провода, которые идут к ответвительным розеткам, были введены в резьбовое соединение максимум до места маркировки (белая точка) (см. рис. 9.1, 9.2, 9.3, 9.4 или 9.5).
- Системные провода предохранительного выключателя от провисания троса должны быть введены в корпус обязательно снизу!
- Неиспользуемые места соединений должны быть закрыты заглушками!

Указание

Схему электрической проводки оптодатчиков для различных классов защиты исполнения IP 65 см. на рис. 8

2.6.1 Система управления Totmann – см. рис. 9.1

- предохранительный выключатель от провисания троса (10)
- соединительный провод (21)
- спиральный соединительный провод (26)

2.6.2 Система управления Totmann с запираем на ночь на стороне системы управления – см. рис. 9.2

- предохранительный выключатель от провисания троса (10)
- соединительный провод (21)
- спиральный соединительный провод (26)
- устройство запираем на ночь (27)

2.6.3 Система управления Totmann с запираем на ночь на стороне, противоположной стороне системы управления – см. рис. 9.3

- предохранительный выключатель от провисания троса (10)
- соединительный провод (21)
- спиральный соединительный провод (26)
- устройство запираем на ночь (27)

2.6.4 Система управления с самоудержанием с запирающим устройством на ночь на стороне системы управления – см. рис. 9.4

- предохранительный выключатель от провисания троса (10)
- оптодатчики (19 и 20)
- соединительный провод (21)
- спиральный соединительный провод (26)
- контакт калитки (11)
- устройство запирания на ночь (27)

2.6.5 Система управления с самоудержанием с запирающим устройством на ночь на стороне, противоположной стороне системы управления – см. рис. 9.5

- предохранительный выключатель от провисания троса (10)
- оптодатчики (19 и 20)
- соединительный провод (21)
- спиральный соединительный провод (26)
- устройство запирания на ночь (27)

2.7 Монтаж цепи аварийного ручного управления
– см. рис. 10.1

Указание

Перед соединением цепи аварийного ручного управления со звеньями цепи, входящими в комплект поставки, необходимо обязательно проверить и убедиться в том, что цепь не перекручена, так как в противном случае при приложении усилия к цепи могут возникнуть неисправности в работе.

Для работы с приводом необходимо зафиксировать цепь аварийного ручного привода в соответствии с рис. 10.1 таким образом, чтобы при включенном питающем напряжении следующее сообщение не появлялось на дисплее:



Указание

Для приведения в действие цепи аварийного ручного управления при вертикальном положении монтажа непосредственного привода требуется устройство для изменения направления цепи аварийного ручного управления (поз. 12.1).

3 Эксплуатация непосредственного привода

Указание

Прочтите и выполняйте также руководство по монтажу, эксплуатации и техническому обслуживанию поставляемой в комплекте системы управления и сертификат испытаний.

3.1 Важные указания по эксплуатации

Эксплуатирующая сторона несет ответственность за соблюдение следующих нормативных документов (приведенный список не является полным):

Европейские стандарты

- EN 12453 Ворота – безопасность использования ворот с приводом – требования
- EN 12978 Ворота – устройства безопасности для ворот с приводом – требования и методы испытаний

Нормативные документы VDE

- VDE 0113 Электрические установки с электронным производственным оборудованием
- VDE 0700 Безопасность электронных приборов для бытового использования и других подобных целей

Техника безопасности

- VBG 4 Электрические установки и электрическое производственное оборудование
- ZH 1/494 Директивы в отношении окон, дверей и ворот, оснащенных приводом



ВНИМАНИЕ!

- Не допускайте, чтобы элементы управления попадали в руки детям!
- Прежде, чем направляться в зону движения ворот подождите, пока ворота полностью не остановятся.

Указание

Прежде, чем проезжать через ворота при въезде или выезде убедитесь в том, что имеется достаточная высота проезда.



ВНИМАНИЕ!

Устройства для аварийного управления воротами следует использовать только при исчезновении напряжения или выполнении ремонтных работ. Более продолжительное использование этих устройств может вызвать повреждения (потеря гарантии). Не висните на цепи аварийного ручного управления всем весом тела.

3.2 Пользование цепью или воротком аварийного ручного управления

- см. рис. 10.2

Указание

Открытие или закрытие ворот с помощью воротка или цепи аварийного ручного управления предусмотрено только в аварийной ситуации.

Направление приложения усилия I – ворота **ЗАКРЫВАЮТСЯ**

Направление приложения усилия II – ворота **ОТКРЫВАЮТСЯ**

Если только секционные ворота открыты с помощью цепи аварийного ручного управления, то привод электрически отключен.

4 Указания по технической эксплуатации

**ВНИМАНИЕ!**

Техническое состояние ворот, оснащенных приводом, должен проверять квалифицированный специалист перед их вводом в эксплуатацию и затем не реже раза в год (при более чем 50 срабатываниях ворот в день - каждые 6 месяцев). Проконсультируйтесь у Вашего поставщика по этому вопросу.

При некачественной или недостаточной проверке и не соответствующем техническом обслуживании существует опасность ранения людей и повреждения оборудования.

4.1 Деблокировка для технического обслуживания

**ВНИМАНИЕ!**

Деблокировкой можно пользоваться только специально обученному персоналу и только при **закрытых** воротах.

Открутите стопорный винт А, поверните с помощью рожкового ключа (SW 17) шестигранник в направлении стрелки и снова закрутите винт – см. рис. 11.

2 Navodilo za montažo

Navodilo

Pri montaži osnega pogona je potrebno na spojnih mestih pogon / os oz. verižnik / os uporabiti primerno montažno mazivo – slika 2a.1, 2b.1, 2c.1 ali 2b.3.

2.1 Standardna vgradnja osnega pogona

Slika 2a.1 – vodoravna montaža s priključno enoto reduktorja

Slika 2b.1 – navpična montaža z verižnikom 1:1

Slika 2c.1 – navpična montaže z verižnikom 1:2

2.2 Alternativna vgradnja osnega pogona

Slika 2a.2 – navpična montaža s priključno enoto reduktorja

Slika 2b.2 – vodoravna montaža z verižnikom 1:1

Slika 2c.2 – vodoravna montaža z verižnikom 1:2

Navodilo

Šesterorobne vijake (M8x16) je potrebno priviti na vzmetno os šele po montaži spojnice pritrdilnih objemk – slika 2a.1, 2b.1, 2c.1 ali 2b.3.

2.3 Montaža osnega pogona z verižnikom

Navodilo

Pri montaži je nujno potrebno preverjati tek vrat, da ne pride do trka s pogonom.

2.4 Montaža doz za SKS

2.4.1 SKS-doza za vratno krilo – slika 3

Navodilo

Pri vratih z vgrajenimi vrati za osebni prehod (≥ 5500 mm) se ohišje SKS- doze za vratno krilo montira s pomočjo pritrdilne pločevine direktno na ojačevalni profil spodnje lamele.

2.4.2 SKS-doza za vodilo – slika 4

Navodilo

Pri inštalaciji je potrebno paziti, da vodilo napeljave ne poteka od zgoraj!

2.5 Pritrditev oz. odstranitev zapahov vrat

Potisni zapah je treba pritrditi z dobavljenim distančnim obročem v odpahnjem položaju – slika 5. Vrtljivi zapah se mora v celoti odstraniti – slika 6.



POZOR!

Iz varnostnih razlogov je potrebno v celoti odstraniti jekleno vrv in verigo za ročno upravljanje ali talni zapah na vratih – slika 7.

2.6 Primeri ožičenja



POZOR!

Potrebno je odstraniti varnostni zatič varovala jeklene vrvi ali lovilne naprave na obeh straneh.

Navodilo

- Da bi preprečili poškodovanje elektroinštalacij oz. sestavnih delov, je pri priključitvi stikala za varovalo jeklene vrvi potrebno paziti, da se sistemske napeljave, ki vodijo v SKS-doze, uvedejo v vijačno povezavo maksimalno do označenega mesta (bela pika), (glej sliko 9.1, 9.2, 9.3, 9.4 ali 9.5).
- Sistemska napeljava stikala za varovalo jeklene vrvi mora biti uvedena v ohišje nujno od spodaj!
- Neuporabljene priključke je potrebno zapreti s slepimi pokrovi!

Navodilo

Ožičenje optičnih senzorjev pri različnih razredih zaščite je v izvedbi IP 65 – slika 8

2.6.1 Krmiljenje v sistemu Totmann – slika 9.1

- stikalo varovala jeklene vrvi (10)
- spojna napeljava (21)
- spiralna napeljava (26)

2.6.2 Krmiljenje v sistemu Totmann z nočno zapahnitvijo ob krmilni omarici – slika 9.2

- stikalo varovala jeklene vrvi (10)
- spojna napeljava (21)
- spiralna napeljava (26)
- nočna zapahnitev (27)

2.6.3 Krmiljenje v sistemu Totmann z nočno zapahnitvijo na nasprotni strani krmilne omarice – slika 9.3

- stikalo varovala jeklene vrvi (10)
- spojna napeljava (21)
- spiralna napeljava (26)
- nočna zapahnitev (27)

2.6.4 Krmiljenje v sistemu avtomatskega delovanja z nočno zapahnitvijo ob krmilni omarici – slika 9.4

- stikalo varovala jeklene vrvi (10)
- optični senzorji (19 in 20)
- spojna napeljava (21)
- spiralna napeljava (26)
- varnostni kontakt za osebni prehod (11)
- nočna zapahnitev (27)

2.6.5 Krmiljenje v sistemu avtomatskega delovanja z nočno zapahnitvijo na nasprotni strani krmilne omarice – slika 9.5

- stikalo varovala jeklene vrvi (10)
- optični senzorji (19 in 20)
- spojna napeljava (21)
- spiralna napeljava (26)
- nočna zapahnitev (27)

2.7 Montaža verige za ročno upravljanje v sili – slika 10.1

Navodilo

Pred povezavo verige za ročno upravljanje v sili s priloženimi deli verige je nujno potrebno paziti, da veriga ni zasukana, ker lahko sicer nastopijo motnje delovanja pri naslednjih aktiviranjih.

Za obratovanje s pogonom je potrebno verigo za upravljanje v sili pritrditi po navodilih slike 10.1 tako, da se ob vzpostavitvi oskrbe z napetostjo v displeju **ne prikaže** naslednje:



Navodilo

Da bi verigo za ročno upravljanje v sili lahko aktivirali v navpični vgradnji od osnega pogona, je potrebna enota za preusmeritev verige (poz. 12.1).

3 Obratovanje osnega pogona

Navodilo

Prav tako preberite in upoštevajte Navodilo za montažo, obratovanje in servisiranje dobavljenega krmilnega sistema ter izkaz o preizkušanju.

3.1 Pomembna navodila za obratovanje

Upravljalca je odgovoren, da se upoštevajo nadaljnji predpisi (brez zahteve po celoti):

Evropski standardi

- | | |
|----------|--|
| EN 12453 | Vrata – varnost uporabe vrat z motornim pogonom – Zahteve |
| EN 12978 | Vrata – varnostne naprave za vrata z motornim pogonom – Zahteve in postopek preizkušanja |

Predpisi VDE (Zveza nemških elektricarjev)

- | | |
|----------|---|
| VDE 0113 | Električne naprave z elektronskimi pogonskimi sredstvi |
| VDE 0700 | Varnost elektronskih naprav za domačo uporabo in podobne namene |

Predpisi za preprečevanje nesreč

- | | |
|----------|--|
| VBG 4 | Električne naprave in pogonska sredstva |
| ZH 1/494 | Smernice za okna, notranja in zunanja vrata na motorni pogon |

Navodila

Prepričajte se pred dovozom oz. izvozom, če so vrata dosegla potrebno višino prehoda.



POZOR!

Naprave za upravljanje v sili se uporabljajo samo v primeru izpada električnega toka ali pri popravilih. Daljša uporaba lahko pripelje do poškodb (izguba garancije). S težo telesa se ne smete obešati na verigo za ročno upravljanje v sili.

3.2 Uporaba verige oz. ročice za ročno upravljanje v sili – slika 10.2

Navodilo

Aktiviranje vrat preko ročice ali verige za ročno upravljanje v sili je predvideno samo za primer motenj.

Smer aktiviranja I – vrata se **ODPIRAJO**

Smer aktiviranja II – vrata se **ZAPIRAJO**

Brž ko se sekcijška vrata odprejo s pomočjo verige za ročno upravljanje v sili, se električni pogon izklopi.

4 Navodila za vzdrževanje



POZOR!

Vrata na motorni pogon mora pred prvim zagonom in potem najmanj enkrat letno (pri več kot 50kratni uporabi dnevno vsakih 6 mesecev) preizkusiti strokovna oseba; pogovorite se o tem z Vašim dobaviteljem. **V primeru nezadostnega preizkušanja in vzdrževanja obstaja nevarnost poškodb.**

4.1 Odpahnitev v primeru vzdrževanja



POZOR!

Odpahnitev sme izvesti samo za to usposobljena oseba in pri **zaprtih** vratih.

Odviti je potrebno varnostni vijak A, priviti šesterorobni vijak z okroglim ključem (SW 17) v smeri puščice in nato ponovno priviti varnostni vijak – slika 11.



POZOR!

- Elementi upravljanja ne sodijo v roke otrok!
- Počakajte tako dolgo, da se vrata ustavijo, šele potem stopite v območje gibanja vrat.

2 Οδηγίες συναρμολόγησης

Υπόδειξη

Κατά την συναρμολόγηση του κινητήριου μηχανισμού του άξονα πρέπει να χρησιμοποιηθεί στα σημεία σύνδεσης μεταξύ κινητήρα/άξονα και μεταξύ κιβωτίου της αλυσίδας/άξονα ένα κατάλληλο γράσο συναρμολόγησης – Εικόνα 2a.1, 2b.1, 2c.1 ή 2b.3.

2.1 Βασική θέση συναρμολόγησης του κινητήριου μηχανισμού του άξονα

Εικόνα 2a.1 – οριζόντια συναρμολόγηση με το σετ εφαρμογής κιβωτίου ταχυτήτων

Εικόνα 2b.1 – κάθετη συναρμολόγηση με το κουτί αλυσίδας 1:1

Εικόνα 2c.1 – κάθετη συναρμολόγηση με το κουτί αλυσίδας 1:2

2.2 Εναλλακτική θέση συναρμολόγησης του κινητήριου μηχανισμού του άξονα

Εικόνα 2a.2 – κάθετη συναρμολόγηση με το σετ εφαρμογής κιβωτίου ταχυτήτων

Εικόνα 2b.2 – οριζόντια συναρμολόγηση με το κουτί αλυσίδας 1:1

Εικόνα 2c.2 – οριζόντια συναρμολόγηση με το κουτί αλυσίδας 1:2

Υπόδειξη

Οι βίδες με την εξαγωνική κεφαλή (M8x16) πρέπει να σφικτούν μόνο μετά την εφαρμογή του συμπλέκτη με τα δόντια συναρμολόγησης επί του άξονα με το ελατήριο – Εικόνα 2a.1, 2b.1, 2c.1 ή 2b.3.

2.3 Συναρμολόγηση του κινητήριου μηχανισμού του άξονα με το κουτί αλυσίδας

Υπόδειξη

Κατά τη συναρμολόγηση πρέπει να γίνει οπωσδήποτε έλεγχος της κίνησης της πόρτας, για να μην προκύψει μία σύγκρουση με τον κινητήριου μηχανισμό.

2.4 Συναρμολόγηση των κουτιών διακλάδωσης

2.4.1 Κουτιά διακλάδωσης για το φύλλο της πόρτας

– Εικόνα 3

Υπόδειξη

Σε πόρτες με ενσωματωμένη βοηθητική πόρτα (≥ 5500 mm), το περιβλήμα του κουτιού διακλάδωσης των φύλλων της πόρτας με τη λαμαρίνα στήριξης πρέπει να τοποθετείται απευθείας πάνω στο προφίλ ενίσχυσης του κάτω ελάσματος.

2.4.2 Κουτί διακλάδωσης επί της κάσας – Εικόνα 4

Υπόδειξη

Κατά τη συναρμολόγηση πρέπει να δοθεί προσοχή, ώστε να μην προκύψει ποτέ ή εισαγωγή του αγωγού εκ των άνω!

2.5 Στερέωση ή αφαίρεση των εξαρτημάτων αποκλεισμού της πόρτας

Ο σύρτης πρέπει να σταθεροποιηθεί με το συμπαραδιδόμενο δακτύλιο απόστασης σε κατάσταση αποδεδειγμένης ρυθμιστικής θέσης – Εικόνα 5. Το περιστρεφόμενο εξάρτημα κλεισίματος πρέπει να αφαιρεθεί εντελώς – Εικόνα 6.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Για λόγους ασφάλειας πρέπει να αφαιρεθεί το χειροκίνητο σχοινί, η χειροκίνητη αλυσίδα ή η δέσμευση δαπέδου στο σύνολό τους από την πόρτα – Εικόνα 7.

2.6 Παραδείγματα καλωδιώσεων



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Αφαιρέστε και από τις δύο πλευρές το ασφαλιστικό μπουλόνι της ασφάλειας του απενεργού (εφεδρικού) σχοινιού ή της συσκευής πρόσληψης.

Υπόδειξη

- Προς το σκοπό όπως αποφευχθούν βλάβες επί της ηλεκτρικής εγκατάστασης και επί των εξαρτημάτων συστήματος, πρέπει να δοθεί προσοχή κατά τη σύνδεση του διακόπτη του απενεργοποιημένου σχοινιού, ώστε οι αγωγοί του συστήματος, οι οποίοι μπαίνουν προς τα κουτιά διακλάδωσης, να εισέρχονται κατά ανώτατο όριο μέχρι στο σημειωμένο σημείο (άσπρη βούλα) εντός της βίδωσης (βλέπε εικόνα 9.1, 9.2, 9.3, 9.4 ή 9.5).
- Οι αγωγοί του συστήματος των διακοπών του απενεργοποιημένου σχοινιού πρέπει να εισάγονται οπωσδήποτε μέσα στο κέλυφος εκ των κάτω!
- Συνδέσεις που δεν χρησιμοποιούνται πρέπει να κλείνονται με ένα καλυπτικό πώμα!

Υπόδειξη

Καλωδίωση των αισθητήρων Orto κατά την χρήση διαφόρων προστατευτικών κατηγοριών
Κατηγορία IP 65 – Εικόνα 8

2.6.1 Ρύθμιση σε περίπτωση ανικανότητας του χειριστή

– Εικόνα 9.1

- Διακόπτης του απενεργοποιημένου σχοινιού (10)
- Συνδετήριος αγωγός (21)

- Ελικοειδής αγωγός (26)

2.6.2 Σύστημα ελέγχου dead man (ασφαλείας) με κλείδωμα νυκτός από την πλευρά του συστήματος ελέγχου – Εικόνα 9.2

- Διακόπτης του απενεργοποιημένου σχοινιού (10)
- Συνδετήριος αγωγός (21)

- Ελικοειδής αγωγός (26)

- Αποκλεισμός νυκτός (27)

2.6.3 Σύστημα ελέγχου dead man (ασφαλείας) με κλειδωμά νυκτός στην αντίθετη πλευρά από αυτή του συστήματος ελέγχου – Εικόνα 9.3

- Διακόπτης του απενεργοποιημένου σχοινιού (10)
- Συνδετήριος αγωγός (21)
- Ελικοειδής αγωγός (26)
- Αποκλεισμός νυκτός (27)

2.6.4 Σύστημα ελέγχου σε κατάσταση αυτοσυγκράτησης με κλειδωμά νυκτός από την πλευρά του συστήματος ελέγχου – Εικόνα 9.4

- Διακόπτης του απενεργοποιημένου σχοινιού (10)
- Αισθητήρες Ορτο (19 και 20)
- Συνδετήριος αγωγός (21)
- Ελικοειδής αγωγός (26)
- Επαφή ολίσθησης πόρτας (11)
- Αποκλεισμός νυκτός (27)

2.6.5 Σύστημα ελέγχου σε κατάσταση αυτοσυγκράτησης με κλειδωμά νυκτός στην αντίθετη πλευρά από αυτή του συστήματος ελέγχου – Εικόνα 9.5

- Διακόπτης του απενεργοποιημένου σχοινιού (10)
- Αισθητήρες Ορτο (19 και 20)
- Συνδετήριος αγωγός (21)
- Ελικοειδής αγωγός (26)
- Αποκλεισμός νυκτός (27)

2.7 Συναρμολόγηση της χειροκίνητης αλυσίδας κινδύνου – Εικόνα 10.1

Υπόδειξη

Πριν από τη σύνδεση της χειροκίνητης αλυσίδας κινδύνου με τα επισυναπτόμενα εξαρτήματα αλυσίδας πρέπει να δοθεί οπωσδήποτε προσοχή, ώστε η αλυσίδα να μην είναι στριμμένη, επειδή σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να προκύψουν λειτουργικές βλάβες κατά τους ακόλουθους χειρισμούς.

Για μία λειτουργία σε συνδυασμό με τον κινητήρα πρέπει να σταθεροποιηθεί η αλυσίδα ανάγκης σύμφωνα με την εικόνα 10.1 κατά τέτοιο τρόπο, ώστε επί ενεργοποιημένης ηλεκτρικής τάσης τροφοδότησης να μην εμφανίζεται στην οθόνη η ακόλουθη ένδειξη:



Υπόδειξη

Προς το σκοπό όπως μπορεί να χειριστεί η χειροκίνητη αλυσίδα κινδύνου την κάθετη ρυθμιστική θέση του κινητήριου μηχανισμού του άξονα της πόρτας, είναι αναγκαία μία μονάδα αλλαγής διεύθυνσης της χειροκίνητης αλυσίδας κινδύνου (θέση 12.1).

3 Λειτουργία του κινητήριου μηχανισμού του άξονα

Υπόδειξη

Διαβάστε και τηρείτε επίσης τις οδηγίες συναρμολόγησης, λειτουργίας και σέρβις της συμπαραδιδόμενης ρύθμισης καθώς επίσης και το αποδεικτικό έγγραφο του ελέγχου.

3.1 Σημαντικές υποδείξεις για τη λειτουργία

Ο ιδιοκτήτης της εγκατάστασης είναι υπεύθυνος για την τήρηση των από εδώ προαναφερόμενων κανονισμών και την τήρησή τους (οι κανονισμοί αυτοί δεν εγείρουν αξίωση για ολοκλήρωση):

Ευρωπαϊκοί κανονισμοί

EN 12453	Πόρτες – Ασφάλεια κατά τη χρήση μηχανοκίνητων πορτών – Απαιτήσεις
EN 12978	Πόρτες – Προστατευτικές συσκευές για μηχανοκίνητες πόρτες – Απαιτήσεις και διαδικασίες ελέγχου

Κανονισμοί του γερμανικού Συνδέσμου Τεχνολόγων VDE

VDE 0113	Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις με ηλεκτρονικά λειτουργικά εξαρτήματα
VDE 0700	Ασφάλεια ηλεκτρονικών συσκευών οικιακής χρήσης και για άλλους παρόμοιους σκοπούς

Κανονισμοί για την αποφυγή ατυχημάτων

VBG 4	Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις και λειτουργικά μέσα
ZH 1/494	Κανονισμοί για μηχανοκίνητα, παράθυρα, πόρτες και πύλες



ΠΡΟΣΟΧΗ!

- Τα όργανα χειρισμού των αφορούμενων συσκευών δεν πρέπει να έρχονται στα χέρια παιδιών!
- Περιμένετε, μέχρις ότου ακινητοποιηθεί εντελώς η πόρτα προτού περάσετε ανάμεσα από την κινούμενη πόρτα.

Υπόδειξη

Βεβαιωθείτε πριν από την είσοδο και την έξοδο από την πόρτα, αν με το όχημά σας μπορείτε να περάσετε, διαθέτοντας το κατάλληλο ύψος.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Οι συσκευές χειρισμού σε περίπτωση κινδύνου πρέπει να χρησιμοποιούνται αποκλειστικά και μόνο κατά τη διακοπή του ηλεκτρικού ρεύματος ή στα πλαίσια εργασιών επιδιόρθωσης. Μία μακροχρόνια χρήση μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα βλάβες (απώλεια της συντήρησης). Μην κρεμίζετε με το βάρος του σώματός σας κάτω από τη χειροκίνητη αλυσίδα κινδύνου.

3.2 Χειρισμός της χειροκίνητης αλυσίδας κινδύνου και του χειροκίνητου στροφάλου κινδύνου – Εικόνα 10.2

Υπόδειξη

Ο χειρισμός της πόρτας μέσω του χειροκίνητου στροφάλου κινδύνου ή μέσω της χειροκίνητης αλυσίδας κινδύνου πρέπει να γίνονται μόνο σε περίπτωση βλάβης.

Διεύθυνση χειρισμού I – Πόρτα ΚΛΕΙΣΤΗ
Διεύθυνση χειρισμού II – Πόρτα ΑΝΟΙΚΤΗ
Μόλις ανοιχθεί η πόρτα Sectional μέσω της χειροκίνητης αλυσίδας κινδύνου, πρέπει να τεθεί ο κινητήριος μηχανισμός εκτός ηλεκτρικού ρεύματος.

4 Υποδείξεις για τη συντήρηση



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Μηχανοκίνητες πόρτες πρέπει να ελέγχονται από ένα αρμόδιο πρόσωπο πριν από την αρχική τους θέση σε λειτουργία και τουλάχιστον μία φορά ανά έτος (σε περίπτωση άνω των 50 χειρισμών της πόρτας ημερησίως κάθε 6 μήνες), όσον αφορά τη σίγουρη λειτουργική τους κατάσταση. Συνεννοηθείτε σχετικά με την εταιρεία, που σας προμήθευσε την πόρτα σας.

Σε περίπτωση ανεπαρκούς ελέγχου και συντήρησης προκύπτει κίνδυνος τραυματισμών και υλικών φθορών.

4.1 Αποδέσμευση για τη συντήρηση



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Η απασφάλιση πρέπει να γίνεται μόνο από το εξειδικευμένο προσωπικό και με την **κλειστή** πύλη.

Ξεβιδώστε την ασφαλιστική βίδα A, χειριστείτε την εξαγωγική της κεφαλή με ένα κυλινδρικό κλειδί (SW 17) προς τη διεύθυνση του βέλους και βιδώστε πάλι τη βίδα – Εικόνα 11.

2 Instrucțiuni de montaj

Indicație

La montarea acționării cu arbore este necesară ungerea locurilor de angrenare acționare/arbore, respective boxa de lanț/arbore – Figura. 2a.1, 2b.1, 2c.1 sau 2b.3.

2.1 Poziția standard de montaj a acționării cu arbore

Figura 2a.1 – montare orizontală cu set atașabil pentru angrenaj

Figura 2b.1 – montare verticală cu boxa de lanț 1:1

Figura 2c.1 – montare verticală cu boxa de lanț 1:2

2.2 Poziția alternativă de montaj a acționării cu arbore

Figura 2a.2 – montare verticală cu set atașabil pentru angrenaj

Figura 2b.2 – montare orizontală cu boxa de lanț 1:1

Figura 2c.2 – montare orizontală cu boxa de lanț 1:2

Indicație

Șuruburile cu cap hexagonal (M8x16) se strâng numai după montarea cuplajului cu gheară pe arborele cu arc – Figura. 2a.1, 2b.1, 2c.1 sau 2b.3.

2.3 Montarea acționării cu arbore cu boxă de lanț

Indicație

La montare trebuie controlată neapărat cursa porții, pentru a nu se ajunge la o coliziune cu acționarea.

2.4 Montarea dozelor de ramificație

2.4.1 Dozele de ramificație pentru foaia de poartă – Figura 3

Indicație

Pentru ușile cu uși pietonale înglobate (≥ 5500 mm) cutiile de legătură ale cablurilor se montează direct pe profilul de întărire al lamelei inferioare.

2.4.2 Doza de ramificație a tocului – Figura 4

Indicație

La instalare trebuie să se aibă în vedere ca introducerea liniilor de cablu să nu se efectueze niciodată de sus!

2.5 Fixarea, respectiv îndepărtarea blocajelor de poartă

Zăvorul trebuie fixat cu inelul de distanțare furnizat în poziția deblocată – Figura 5. zăvorul rotativ trebuie îndepărtat complet – Figura 6.



ATENȚIE!

Din motive de siguranță trebuie îndepărtate în totalitate de la poartă cablul manual, lanțul manual sau blocarea la sol – Figura 7.

2.6 Exemple de cablare



ATENȚIE!

Îndepărtați știfturile de siguranță ale siguranței de cablu destins sau ale dispozitivului de prindere din ambele părți.

Indicație

- Pentru a se evita defecțiunile la instalația electrică, respectiv la elementele constructive trebuie să se aibă în vedere la racordarea dispozitivului de cuplare de cablu destins că liniile de cablu de sistem care ajung în dozele de ramificație trebuie introduse în îmbinarea cu șuruburi maximum până în locul marcat (punctul alb) (a se vedea figura 9.1, 9.2, 9.3, 9.4 sau 9.5).
- Liniile de cablu de sistem ale dispozitivului de cuplare de cablu destins trebuie introduse neapărat de jos în sus în carcasă!
- Racordurile neutilizate trebuie închise cu capace oarbe!

Indicație

Cablarea senzorilor optice la diversele cabluri de protecție Execuție IP 65 – Figura 8

2.6.1 Comanda „mână moartă” – Figura 9.1

- dispozitivul de cuplare de cablu destins (10)
- linia de cablu de legătură (21)
- linia de cablu spiralată (26)

2.6.2 Acționare „mână moartă” cu încuiere pe timpul nopții pe partea alimentării – Figura 9.2

- dispozitivul de cuplare de cablu destins (10)
- linia de cablu de legătură (21)
- linia de cablu spiralată (26)
- blocajul pe timp de noapte (27)

2.6.3 Acționare „mână moartă” cu încuiere pe timpul nopții pe partea opusă alimentării – Figura 9.3

- dispozitivul de cuplare de cablu destins (10)
- linia de cablu de legătură (21)
- linia de cablu spiralată (26)
- blocajul pe timp de noapte (27)

2.6.4 Acționare cu auto-oprire și încuiere pe timpul nopții pe partea alimentării – Figura 9.4

- dispozitivul de cuplare de cablu destins (10)
- senzorii optice (19 și 20)
- linia de cablu de legătură (21)
- linia de cablu spiralată (26)
- contactul ușii de refugiu (11)
- blocajul pe timp de noapte (27)

2.6.5 Acționare cu auto-oprire și încuiere pe timpul nopții pe partea opusă alimentării – Figura 9.5

- dispozitivul de cuplare de cablu destins (10)
- senzorii optice (19 și 20)
- linia de cablu de legătură (21)
- linia de cablu spiralată (26)
- blocajul pe timp de noapte (27)

2.7 Montarea lanțului manual de necesitate – Figura 10.1

Indicație

Înainte de legarea lanțului manual de necesitate cu elementele de lanț alăturate trebuie să se aibă grijă neapărat ca lanțul să nu fie răsucit, deoarece pot apare deranjamente de funcționare la acționările următoare.

Pentru expleatarea cu acționare lanțul manual de necesitate trebuie fixat ca în figura 10.1 în așa fel, încât la tensiunea de alimentare alăturată să apară pe ecran următorul afișaj:



Indicație

Pentru a acționa lanțul manual de necesitate în poziția de montaj verticală a acționării cu arbore, este nevoie de unitatea de inversare a lanțului manual de necesitate (poz. 12.1).

3 Exploatarea acționării cu arbore

Indicație

Cititi și urmați de asemenea instrucțiunile de montare, exploatare și întreținere pentru comanda furnizată precum și caietul de verificare.

3.1 Indicații importante pentru exploatare

Exploatatorul răspunde de urmarea și respectarea următoarelor instrucțiuni (fără pretenție la integritate):

Normele europene

- EN 12453 Porți – Siguranța în exploatare a porților acționate prin forță – Cerințe
- EN 12978 Porți – Dispozitivele de protecție pentru porțile acționate prin forță – Cerințele și procedura de verificare

Instrucțiunile VDE

- VDE 0113 Instalațiile electrice cu mijloace de operare electronice
- VDE 0700 Siguranța aparatelor electronice pentru uzul casnic și scopuri similare

Instrucțiunile de prevenire a accidentelor

- VBG 4 Instalațiile electrice și mijloacele de operare
- ZH 1/494 Directive pentru ferestrele, ușile și porțile acționate prin forță

Indicație

Înainte de intrare, respectiv ieșire asigurați-vă că a fost atinsă înălțimea necesară de traversare.



ATENȚIE!

Dispozitivele de comandă de necesitate trebuie utilizate numai în cazul întreruperii curentului sau al lucrărilor de reparații. O utilizare mai îndelungată poate duce la deteriorări (pierderea garanției). Nu vă agățați cu toată greutatea corpului de lanțul manual de necesitate.

3.2 Acționarea lanțului manual de necesitate, respectiv a manivelei manuale de necesitate – Figura 10.2

Indicație

Acționarea porții cu manivela manuală de necesitate sau lanțul manual de necesitate este prevăzută numai pentru cazuri de deranjamente.

- Direcția de acționare I – poartă închisă
- Direcția de acționare II – poartă deschisă
- Imediat ce poarta secțională este deschisă cu ajutorul lanțului manual de necesitate acționarea trebuie decuplată electric.

4 Indicații de întreținere



ATENȚIE!

Portile acționate prin forță trebuie verificate asupra stării sigure a acestora înainte de prima punere în funcțiune și minimum o dată pe an de către un expert.
Pentru aceasta adresați-vă furnizorului dumneavoastră.

4.1 Deblocarea pentru întreținere



ATENȚIE!

Deblocare se poate efectua numai de către personal autorizat și cu poarta **închisă!**

Slăbiți șurubul de siguranță A, acționați capul hexagonal cu o cheie inelară (SW 17) în direcția săgeții și strângeți din nou șurubul – Figura 11.



ATENȚIE!

- Elementele de comandă nu trebuie să ajungă la îndemâna copiilor!
- Așteptați până când poarta rămâne nemișcată înainte să traversați câmpul de deplasare al porții.

2 Uputa o montaži

Napomena

Kod montaže pogona vratilom treba na spojnim mjestima pogon / vratilo, odnosno kutija lanca / vratilo, primijeniti prikladnu mast za montažu – slika 2a.1, 2b.1, 2c.1 ili 2b.3.

2.1 Standardni ugradbeni položaj pogona

Slika 2a.1 – vodoravna montaža s dograđenim prijenosnikom

Slika 2b.1 – okomita montaža s lančanim boksom 1:1

Slika 2c.1 – okomita montaža s lančanim boksom 1:2

2.2 Alternativni ugradbeni položaj pogona

Slika 2a.2 – okomita montaža s dograđenim prijenosnikom

Slika 2b.2 – vodoravna montaža s lančanim boksom 1:1

Slika 2c.2 – vodoravna montaža s lančanim boksom 1:2

Napomena

Šesterostrane vijke (M8x16) treba tek nakon montiranja računvaste spojke pritegnuti na opružnom vratilu – slika 2a.1, 2b.1, 2c.1 ili 2b.3.

2.3 Montaža pogona s lančanim boksom

Napomena

Prilikom montaže obavezno se mora kontrolirati kretanje vrata, kako ne bi došlo do kolizije s pogonskim sklopom.

2.4 Montaža odvojnih kutija

2.4.1 Odvojne kutije za vratno krilo – slika 3

Napomena

Kod vrata s kliznim vratima (≥ 5500 mm) kućište kutije odvojka krila vrata s prihvatnim limom treba montirati direktno na profil pojačanja donje lamele.

2.4.2 Odvojna kutija za dovratnik – slika 4

Napomena

Kod instalacije treba paziti, da se uvođenje voda nikad ne obavlja odozgo!

2.5 Fiksirati odn, skinuti blokade vrata

Potisni zasun treba s priloženim odstojnim prstenom fiksirati u deblokiranom položaju – slika 5. Okretni zasun treba kompletno skinuti – slika 6.



PAŽNJA!

Iz sigurnosnih razloga treba kompletno skinuti ručno uže, ručni lanac ili podno zaključavanje na vratima – slika 7.

2.6 Primjeri spajanja žicama



PAŽNJA!

Sigurnosni zatik osigurača labavog užeta ili hvatača treba na obje strane skinuti.

Napomena

- Da bi se izbjegla oštećenja na električnim instalacijama odn. na sklopovima, treba kod priključka prekidača labavog užeta paziti na to, da se vodovi sustava, koji idu u odvojne kutije, maksimalno uvedu do označenog mjesta (bijela točka) u vijčani spoj (v. sliku 9.1, 9.2, 9.3, 9.4 ili 9.5).

- Sustavni vodovi prekidača labavog užeta moraju se obavezno uvlačiti odozdo u kućište !
- nekorišteni priključci moraju se zatvoriti slijepim utikačima!

Napomena

Spajanje žicama opto-senzora kod različitih klasa zaštite izvedba IP 65 – slika 8

2.6.1 Sigurnosno upravljanje - slika 9.1

- prekidač labavog užeta (10)
- spojni vod (21)
- spiralni vod (26)

2.6.2 Upravljanje „pritisni i drži“ s noćnim zasunjivanjem na strani upravljanja – slika 9.2

- prekidač labavog užeta (10)
- spojni vod (21)
- spiralni vod (26)
- noćno zaključavanje (27)

2.6.3 Upravljanje „pritisni i drži“ s noćnim zasunjivanjem nasuprot strani upravljanja – slika 9.3

- prekidač labavog užeta (10)
- spojni vod (21)
- spiralni vod (26)
- noćno zaključavanje (27)

2.6.4 Upravljanje u samopridržavanju s noćnim zasunjivanjem na strani upravljanja – slika 9.4

- prekidač labavog užeta (10)
- opto-senzori (19 i 20)
- spojni vod (21)
- spiralni vod (26)
- kontakt ugrađenih vrata (11)
- noćno zaključavanje (27)

2.6.5 Upravljanje u samopridržavanju s noćnim zasunjivanjem nasuprot strani upravljanja – slika 9.5

- prekidač labavog užeta (10)
- opto-senzori (19 i 20)
- spojni vod (21)
- spiralni vod (26)
- noćno zaključavanje (27)

2.7 Montaža sigurnosnog ručnog lanca – slika 10.1

Napomena

Prije spajanja sigurnosnog ručnog lanca s priloženim lančanim elementima treba obavezno pppripaziti, da lanac ne bude usukan, jer inače mogu nastati smetnje u funkciji kod sljedećih aktiviranja.

Za rad s pogonom treba ručni lanac prema slici 10.1 tako fiksirati, da se kod postojanja napona napajanja na displeju sljedeći pokaz **ne** pojavljuje:



Napomena

Da bi se sigurnosni ručni lanac u okomitom ugradbenom položaju aktivirao pomoću pogona, potrebna je zakretna jedinica sigurnosnog ručnog lanca (poz. 12.1).

3 Rad pogona

Napomena

Čitajte i pridržavajte se i uputstva za montažu, pogon i servis isporučenog upravljanja kao i potvrde o provjeri.

3.1 Važne napomene o radu

Korisnik je odgovoran za to, da se sljedeći propisi (bez prava na kompletnost) poštuju i ispunjavaju:

Europske norme

EN 12453 Vrata – Sigurnost pri korištenju mehanički aktiviranih vrata – zahtjevi

EN 12978 Vrata – zaštitna oprema za mehanički aktivirana vrata – zahtjevi i metoda ispitivanja

VDE-Propisi

VDE 0113 Električni uređaji s elektroničkim pogonskim sredstvima

VDE 0700 Sigurnost elektroničkih uređaja za kućnu uporabu i slične svrhe

Propisi o sprečavanju nesreća

VBG 4 Električni uređaji i pogonska sredstva

ZH 1/494 Smjernice za mehanički aktivirane prozore i vrata



PAŽNJA!

- upravljački elementi ne smiju dospjeti u dječje ruke!
- čekajte tako dugo dok se vrata ne zaustave u položaju mirovanja, prije nego uđete u područje kretanja vrata.

Napomena

Uvjerite se prije ulaza odn. izlaza, da li je postignuta potrebna visina prolaza.



PAŽNJA!

Sigurnosni uređaji koriste se samo kod nestanka struje ili popravaka. Duže korištenje može dovesti do oštećenja (gubitak garancije). Nemojte se težinom tijela vješati o sigurnosni ručni lanac.

3.2 Rukovanje sigurnosnim ručnim lancem odn. sigurnosnom ručicom – slika 10.2

Napomena

Aktiviranje vrata preko sigurnosne ručice ili sigurnosnog ručnog lanca je predviđeno samo za slučaj kvara.

smjer aktiviranja I – vrata ZATvorena

smjer aktiviranja II – vrata OTvorena

Čim se sekcijaska vrata otvaraju preko sigurnosnog ručnog lanca, pogon je električno isključen.

4 Upute o održavanju



PAŽNJA!

Vrata s pogonom prije prvog stavljanja u pogon i najmanje jednom godišnje (kod više od 50 aktiviranja dnevno svakih 6 mjeseci) moraju biti ispitana od strane stručnjaka na sigurnost stanja; o ovom razgovarajte sa svojim isporučioцем.

Kod nedovoljnog ispitivanja i održavanja postoji opasnost od ozljeda i šteta.

4.1 Deblokiranje radi servisa



PAŽNJA!

Deblokiranje vrata moguće je samo rukovanjem osposobljenih osoba i kod **zatvorenih** vrata.

Popustite sigurnosni vijak A, šesterobrid aktivirajte prstenastim ključem (otvor ključa 17) u smjeru strijelice i ponovo umetnite vijak – slika 11.

